

## REGULAMENTO PARTICULAR

### CLASSICA INTERNACIONAL LOULÉ CAPITAL EUROPEIA DO DESPORTO

#### ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

A Clássica Internacional “Loulé Capital Europeia do Desporto” é organizada pela **Federação Portuguesa de Ciclismo** – Rua de Campolide 237 – 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **01 de Março de 2015** em 1 etapa.

#### ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA

A Clássica Internacional “Loulé Capital Europeia do Desporto” é reservada a corredores das categorias **Elites masculinos e Sub-23** e está inscrita no Calendário **UCI Europe Tour**.

A prova pertence à Classe **2** e de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes:

**Classificação final : 40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3.**

#### ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **Equipas Continentais UCI, Equipas Nacionais e Equipas de Clube**

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de **5** e um máximo de **8**.

#### ARTIGO 4 – SECRETARIADO

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia **28 Fevereiro** a partir das **15h30**, na Câmara Municipal em Loulé. A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **16h00 às 18h15**, no dia **28 de Fevereiro 2015**.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **18h30** no mesmo local do **secretariado**.

#### ARTIGO 5 – RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são emitidas na frequência 78.200 MHZ

#### ARTIGO 6 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela **Shimano**.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

## **ARTIGO 7 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO**

Todo o corredor que chegue com um atraso 8 % superior ao tempo do vencedor não é classificado.

Em circunstâncias excecionais, a percentagem pode ser aumentada pelo colégio de comissários, depois de consultar o organizador.

## **ARTIGO 8 – CLASSIFICAÇÕES**

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Individual por Tempos
- 2) Classificação Metas Volantes (2 M.V.)
- 3) Classificação da Montanha ( 3 M.M. 3ª. Cat.)
- 4) Classificação por Equipas

### **1 ) Classificação Individual**

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de Meta.

Todos os corredores de um mesmo pelotão são creditados com o mesmo tempo.

Se na chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, será atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar onde se inicia o ex-aequo e os corredores serão ordenados pela ordem de inscrição na prova.

### **2) Classificação das Metas Volantes**

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes:

**3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.**

Em caso de empate, será vencedor o corredor melhor classificado na prova.

### **3) Classificação da Montanha**

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação

É atribuída a seguinte pontuação:

Contagem de 3ª categoria:

- 1º classificado - 5 pontos
- 2º classificado - 3 pontos
- 3º classificado - 1 ponto

A Classificação da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

Em caso de empate, será vencedor o corredor melhor classificado na prova.

### **4) Classificação por Equipas**

A classificação por equipas é estabelecida pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de igualdade as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores.

Em caso de empate as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor.

## ARTIGO 9 – LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

### Classificação da Etapa

Lugar	Euros
1º	2.425
2º	1.210
3º	607
4º	305
5º	240
6º	180
7º	180
8º	118
9º	118
10º » 20º	57

### Em cada “Meta Volante”

Lugar	Euros
1º	50

### Classificação Metas Volantes

Lugar	Euros
1º	200

### Montanha - Contagem de 3ª categoria

Lugar	Euros
1º	35
2º	25
3º	15

### CLASSIFICAÇÃO EQUIPAS

Lugar	Prémio
1ª equipa	Troféu

### Classificação Montanha

Lugar	Euros
1º	200

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **6.735,00 €**

## ARTIGO 10 – CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

## ARTIGO 11 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os três primeiros da prova
- O vencedor das Metas Volantes
- O vencedor do Prémio da Montanha
- A equipa vencedora

Devem apresentar-se regra geral, no prazo máximo de **15** minutos após a sua chegada. No caso de algum dos corredores chegar atrasado, deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

## ARTIGO 12 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

## ARTIGO 13 - ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes, para que não joguem lixo ao longo da estrada, mas apenas na zona de abastecimento, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.

## REGULAMENTO PARTICULAR

### CLASSICA INTERNACIONAL LOULÉ CAPITAL EUROPEIA DO DESPORTO

#### ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

A Clássica Internacional “Loulé Capital Europeia do Desporto” é organizada pela **Federação Portuguesa de Ciclismo** – Rua de Campolide 237 – 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **01 de Março de 2015** em 1 etapa.

#### ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA

A Clássica Internacional “Loulé Capital Europeia do Desporto” é reservada a corredores das categorias **Elites masculinos e Sub-23** e está inscrita no Calendário **UCI Europe Tour**.

A prova pertence à Classe **2** e de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes:

**Classificação final : 40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3.**

#### ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **Equipas Continentais UCI, Equipas Nacionais e Equipas de Clube**

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de **5** e um máximo de **8**.

#### ARTIGO 4 – SECRETARIADO

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia **28 Fevereiro** a partir das **15h30**, na Câmara Municipal em Loulé. A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **16h00 às 18h15**, no dia **28 de Fevereiro 2015**.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **18h30** no mesmo local do **secretariado**.

#### ARTIGO 5 – RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são emitidas na frequência 78.200 MHZ

#### ARTIGO 6 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela **Shimano**.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

## **ARTIGO 7 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO**

Todo o corredor que chegue com um atraso 8 % superior ao tempo do vencedor não é classificado.

Em circunstâncias excecionais, a percentagem pode ser aumentada pelo colégio de comissários, depois de consultar o organizador.

## **ARTIGO 8 – CLASSIFICAÇÕES**

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Individual por Tempos
- 2) Classificação Metas Volantes (2 M.V.)
- 3) Classificação da Montanha ( 3 M.M. 3ª. Cat.)
- 4) Classificação por Equipas

### **1 ) Classificação Individual**

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de Meta.

Todos os corredores de um mesmo pelotão são creditados com o mesmo tempo.

Se na chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, será atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar onde se inicia o ex-aequo e os corredores serão ordenados pela ordem de inscrição na prova.

### **2) Classificação das Metas Volantes**

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes:

**3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.**

Em caso de empate, será vencedor o corredor melhor classificado na prova.

### **3) Classificação da Montanha**

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação

É atribuída a seguinte pontuação:

Contagem de 3ª categoria:

- 1º classificado - 5 pontos
- 2º classificado - 3 pontos
- 3º classificado - 1 ponto

A Classificação da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

Em caso de empate, será vencedor o corredor melhor classificado na prova.

### **4) Classificação por Equipas**

A classificação por equipas é estabelecida pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de igualdade as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores.

Em caso de empate as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor.

## ARTIGO 9 – LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

### Classificação da Etapa

Lugar	Euros
1º	2.425
2º	1.210
3º	607
4º	305
5º	240
6º	180
7º	180
8º	118
9º	118
10º » 20º	57

### Em cada “Meta Volante”

Lugar	Euros
1º	50

### Classificação Metas Volantes

Lugar	Euros
1º	200

### Montanha - Contagem de 3ª categoria

Lugar	Euros
1º	35
2º	25
3º	15

### CLASSIFICAÇÃO EQUIPAS

Lugar	Prémio
1ª equipa	Troféu

### Classificação Montanha

Lugar	Euros
1º	200

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **6.735,00 €**

## ARTIGO 10 – CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

## ARTIGO 11 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os três primeiros da prova
- O vencedor das Metas Volantes
- O vencedor do Prémio da Montanha
- A equipa vencedora

Devem apresentar-se regra geral, no prazo máximo de **15** minutos após a sua chegada. No caso de algum dos corredores chegar atrasado, deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

## ARTIGO 12 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

## ARTIGO 13 - ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes, para que não joguem lixo ao longo da estrada, mas apenas na zona de abastecimento, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.