Liberty Seguros

# 7.º GP LIBERTY SEGUROS

## TROFÉU DO SUDOESTE E COSTA VICENTINA

21 e 22 MARÇO 2015

Sines MUNICÍPIO

Odemira MUNICÍPIO

Município Vila do Bispo O Centro dos Descobertas

ORGANIZAÇÃO:

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

PARCEIROS ESTRATÉGICOS:

ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

FUNDAÇÃO DO DESPORTO

TURISMO DE PORTUGAL algarve

PATROCINADORES:

Liberty Seguros

Vitalis ÁGUA MINERAL NATURAL

ŠKODA

DELTA CAFÉS

SHIMANO

FullSport EVENTS FOR ALL

Europcar

algarve.
o segredo
mais famoso
da europa
Olá, eu chamo-me Marta e escolhi viver em Sagres, o ponto mais sudoeste da Europa. Aqui eu tenho o melhor de dois mundos: a costa sul com praias de areia branca escondidas entre falésias e a costa oeste com praias perfeitas para o surf e trilhos que se cruzam com aves migratórias e vilas pesqueiras onde o tempo anda muito devagar. Eu poderia sugerir o meu top de praias, todas intocadas pelo homem e com paisagens de cortar a respiração, mas isso seria retirar-vos o prazer da busca. Agarrem num 4x4 e vão à procura da vossa praia deserta. Descubram o vosso próprio segredo é o maior segredo que eu poderia partilhar.
Marta Mealha
Surfista
TURISMO DE PORTUGAL
algarve
www.visitalgarve.pt

# DELMINO PEREIRA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo

O Cyclin'Portugal Algarve de 2015, ano de lançamento do programa, termina, neste fim de semana, com a realização do 7.º Grande Prémio Liberty Seguros – Troféu do Sudoeste e Costa Vicentina. Com esta iniciativa visámos promover o ciclismo e os ciclistas portugueses a nível internacional, proporcionando-lhes a oportunidade de competirem a nível internacional nos primeiros meses do ano. Em paralelo, quisemos afirmar a região Sul do país como destino privilegiado para a prática da modalidade.

Antes do tiro de partida para a última competição do programa, importa fazer um primeiro balanço do Cyclin'Portugal Algarve. As quatro provas de competição deste programa trouxeram ao nosso país 25 equipas estrangeiras, de três continentes e de 13 países diferentes: Alemanha, Bélgica, Cazaquistão, Equador, Espanha, Estados Unidos da América, Grã-Bretanha, Holanda, Letónia, Noruega, Polónia, Rússia e Suécia.

Dez dias de competição significaram milhares de dormidas que dinamizaram a economia numa região fortemente penalizada pela sazonalidade da atividade turística. Acrescem os estágios que algumas daquelas equipas fizeram no Algarve, apenas porque havia as provas do Cyclin'Portugal para disputar. Além disso, dois eventos de massas aumentaram a presença de "turistas desportivos": o Algarve Granfondo e o Algarve Bike Challenge.

Em paralelo com dinamização económica, o Cyclin'Portugal dotou o calendário português de mais corridas internacionais, dando aos nossos corredores e às nossas equipas um patamar competitivo mais elevado, contribuindo para o desenvolvimento desportivo do ciclismo português, que é, no fim de contas, o grande objetivo a que deve aspirar a Federação Portuguesa de Ciclismo. É gratificante o reconhecimento que obtivemos dos corredores portugueses, sobretudo dos mais jovens, pela oportunidade que este programa lhes deu de se mostrarem a num patamar internacional.

Pensamos que está justificado o apoio institucional que recebemos e que não podemos deixar de agradecer do Instituto Português do Desporto e Juventude, da Fundação do Desporto e do Turismo do Algarve, assim como das diferentes autarquias e dos patrocinadores privados.

Feito um balanço que não pode deixar de ser positivo e auspicioso, resta-nos projetar o Grande Prémio Liberty Seguros- Troféu do Sudoeste e Costa Vicentina, fazendo votos para que a qualidade desportiva esteja ao nível do que aconteceu nas corridas anteriores do Cyclin'Portugal Algarve.

Uma palavra final para a Liberty Seguros, patrocinador principal desta corrida e parceiro estratégico do ciclismo português. É com satisfação que tivemos esta empresa como aliada na construção do Cyclin'Portugal e estamos certos que o investimento feito pela Liberty Seguros nas várias realizações a ele ligadas terá o retorno esperado, porque o ciclismo está no coração do povo português e este não tem faltado aos eventos, incentivando os heróis da estrada e interagindo com os diferentes patrocinadores.

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL
NOVA IMAGEM, A MESMA PAIXÃO
Leve e pouco mineralizada, Vitalis revitaliza o corpo e devolve-lhe as energias gastas no dia-a-dia.
Agora com uma nova imagem, que traduz a mesma paixão por um estilo de vida activo e saudável.
Beba Vitalis Olhe por si

# CARLOS MARTA

Presidente do Conselho de Administração Fundação do Desporto

O desporto nacional começa a interiorizar as exigências atuais impostas pelos novos tempos. O desporto no século XIX é, necessariamente, diferente da configuração que apresentava num passado, ainda não muito longínquo, mas que o condicionava segundo outras "ordens".

Hoje, naquela que se impõe que seja a Era da economia sustentável, do empreendedorismo e da inovação, também o desporto é chamado a adequar a sua organização, as suas práticas mas, acima de tudo, o seu significado para com a sociedade civil.

A União Velocipédica Portuguesa – Federação Portuguesa de Ciclismo, ciente das novas realidades, investe, fortemente, em novos produtos desportivos capazes de mobilizar a população para a prática.

Esta mobilização implica um esforço criativo imenso, tanto mais que as regras da competição se verificam, igualmente, entre os próprios promotores desportivos na disputa de apoios e patrocínios.

Trilhado numa prática dura, exigente, intensa, que apela não somente à resiliência mas acima de tudo a forças inimagináveis, os "homens" e "mulheres" do ciclismo nacional surpreendem com a introdução, no panorama nacional e internacional, do CYCLIN' PORTUGAL 2015, um conjunto de grandes eventos na região Sul do país, percorrendo do Alentejo ao Algarve, do Sudoeste à Costa Vicentina.

O CYCLIN' PORTUGAL 2015 é muito mais do que ciclismo. É muito mais do que competição. Ultrapassa, também, o segmento dos praticantes de elite. É muito mais plural. É o ciclismo no seu melhor dedicado e destinado a toda a população.

CYCLIN' PORTUGAL 2015 é um produto desportivo que merecerá, estou certo, atenta análise por parte das autoridades nacionais, quer do desporto bem como do turismo. Marcará, sem dúvida, uma nova Era nas provas velocipédicas com projeção internacional. Marcará a agenda do ciclismo internacional. Trará a Portugal os melhores entre os melhores. Impulsionará Portugal no mundo.

Este é um produto que aproveita bem o eixo da economia associada ao desporto, designadamente o eixo do cluster das "duas rodas", que poderá alavancar a economia nacional, regional e, em especial, local.

Portugal, com as suas magníficas condições climatéricas, geográficas e de segurança é um território que permite a alavancagem da economia do desporto a partir da indústria da bicicleta, dos eventos desportivos internacionais bem como da promoção do "ciclismo para todos".

O CYCLIN' PORTUGAL está projetado para se dirigir transversalmente em termos de público-alvo, mas também dos setores económicos nomeadamente ao nível do turismo. É um ótimo exemplo de um modelo integrado de instrumentos aplicado em prol do desenvolvimento desportivo.

A Fundação do Desporto, de acordo com a sua nova missão e estratégia, tem uma enorme honra e satisfação em apoiar este novo e inovador projeto desportivo da Federação Portuguesa de Ciclismo.

A Fundação do Desporto soube avaliar plenamente este projeto e está empenhada, em parceria com a Federação Portuguesa de Ciclismo em torná-lo uma realidade à escala mundial.

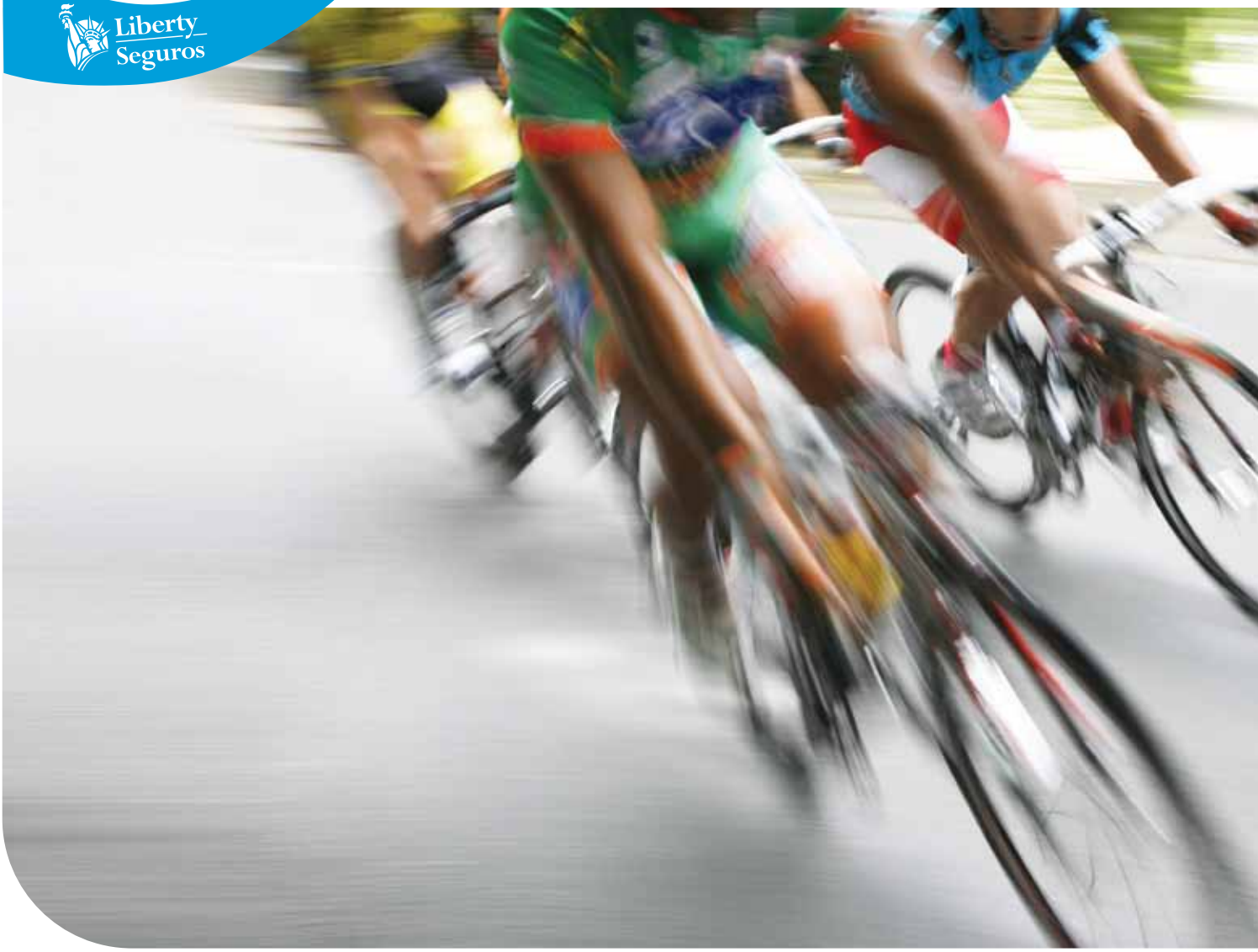
Este é um desígnio que a Fundação do Desporto tem na atualidade – trabalhar em parceria com o movimento desportivo nacional no desenvolvimento dos seus projetos e programas desportivos numa lógica linear, da recreação, formação ao alto rendimento.

Enquanto Presidente do Conselho de Administração da Fundação do Desporto desejo os maiores sucessos ao promotor, Federação Portuguesa de Ciclismo, nesta aliciante cruzada: o CYCLIN' PORTUGAL.

ONDA AZUL ANTI DOPING

Liberty Seguros

# POR UM DESPORTO LIMPO



A Liberty Seguros apoia a prática do desporto de forma justa e leal, afirmando os princípios e valores que estão na sua essência, como a ética, a honestidade, o espírito e a verdade desportiva. Estamos do lado do desporto. Junte-se a nós por um desporto realmente saudável.

**Liberty Seguros**
808 243 000
+351 213 124 300 (no estrangeiro)
Fax 213 553 300
geral@libertyseguros.pt

Atendimento Personalizado das 9h às 17h, todos os dias úteis
Atendimento Permanente 24 horas por dia, 365 dias por ano

**www.libertyseguros.pt**

Av. Fontes Pereira de Melo, n.º 6 - 11º - 1069-001 Lisboa

Liberty Seguros

**Pela protecção dos valores da vida.**

Liberty Seguros, S.A. – Av. Fontes Pereira de Melo, n.º 6 - 11.º - 1069-001 LisboaTel. 21 312 43 00 Fax 21 355 33 00 www.libertyseguros.pt – Pessoa Coletiva matriculada na Cons. Reg. Comercial de Lisboa sob o número único 500 068 658, com o Capital Social de €26.548.290,69.

A007 02/2013

# RODRIGO ESTEVES

Diretor de Marketing da Liberty Seguros

Há sete anos atrás  a Liberty Seguros decidiu oferecer ao ciclismo em Portugal uma prova que fosse um contributo para a competição, principalmente numa altura em que por diversos motivos escasseavam as provas em Portugal e onde os escalões de formação tivessem oportunidade de competir em condições de igualdade com as equipas mais desenvolvidas e com todas as condições técnicas.

Ao longo destas sete edições construímos uma prova itinerante, que tem levado a festa do ciclismo a diversos pontos do país, uma prova que permitiu a vários clubes e organizações demonstrar a sua capacidade organizativa e empreendedora de levar para a frente um empreendimento desta natureza e que tem vindo sempre a crescer. Estamos muito satisfeitos com o trabalho realizado e com o que se conseguiu alcançar com este projeto, que é hoje ao mesmo tempo uma grande responsabilidade.

Este ano, e demonstrando o nosso apoio ao inovador projeto Cyclin Portugal da Federação Portuguesa de Ciclismo, decidimos trazer para o sul de Portugal o Grande Prémio Liberty Seguros, com esta sua sétima edição, que pretendemos que seja mais uma vez, melhor que a anterior.

Por fim, deixo as maiores felicitações a todos aqueles que se empenharam para oferecer a todos o adeptos um espetáculo memorável.  Uma palavra especial a todos os ciclistas para que proporcionem uma prova com todos os ingredientes que fazem desta uma das modalidades mais bonitas e que despertam paixões nos seus adeptos e, por fim, a todos o adeptos, deixo o desafio de virem para a rua e formarem a grande Onda Azul neste 7º Grande Prémio Liberty Seguros.

# NUNO MASCARENHAS

Presidente da Câmara Municipal de Sines

A realização do Grande Prémio Liberty Seguros – Troféu do Sudoeste e Costa Vicentina constitui uma dupla oportunidade: para a "família" do ciclismo, nacional e internacional, é uma oportunidade de percorrer uma das mais belas paisagens da Europa, em plena chegada da primavera; para a população e visitantes desta região, é uma oportunidade para ver em prova ciclistas de elite portugueses e estrangeiros num troféu de grande valor competitivo.

Enquanto presidente da Câmara Municipal de Sines, que se associa como parceira a este grande prémio, congratulo-me com a sua realização e estou convicto de que será um sucesso para a promoção do ciclismo e dos valores da costa sudoeste do Alentejo e do Algarve.

No dia 21 de março, Sines estará a postos para receber os ciclistas e para dar o tiro de partida desta importante competição, que marca o regresso do ciclismo ao nosso concelho.

Esperamos por vós.

Sines
MUNICÍPIO

# ADELINO AUGUSTO DA ROCHA SOARES

Presidente da Câmara Municipal de Vila do Bispo

Sejam bem-vindos ao nosso concelho!

Vila do Bispo associa-se ao 7.º Grande Prémio Liberty Seguros Troféu do Sudoeste e Costa Vicentina, que decorre nos dias 21 e 22 de março de 2015, recebendo o nosso concelho, no sábado dia 21 de março, a 1.ª etapa, entre Sines e Vila do Bispo, num total de 207,3km.

Esta iniciativa insere-se no Cyclin´ Portugal – Algarve, um projeto da Federação Portuguesa de Ciclismo, que pretende promover o País, o Algarve e o nosso território em especial, como um destino de excelência para a prática do ciclismo. Um bom exemplo disso foi a organização da 41.ª Volta ao Algarve em bicicleta, que concentrou no nosso concelho, e em toda a região do Algarve, as melhores equipas e atletas mundiais.

Este evento, apesar de ser de âmbito desportivo, propõem-se promover turisticamente a Região do Algarve e Alentejo, na vertente de lazer e competição, com o intuito de atrair os amantes da modalidade a escolher Vila do Bispo como um destino de férias, podendo usufruir do clima, segurança, gastronomia, património histórico e cultural e de paisagens naturais únicas e deslumbrantes.

O ciclismo é, nos dias de hoje, uma das modalidades mais praticadas em todo o mundo. Em competição ou em passeio, o ciclismo permite a superação pessoal, o convívio entre os praticantes, desfrutando das belezas naturais de cada território e das suas gentes.

Felicito e agradeço à organização, particularmente ao Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo, Delmino Pereira, por esta excelente iniciativa, e por toda a promoção do concelho de Vila do Bispo.

Boas pedaladas!

Município Vila do Bispo
O Centro dos Descobertos

# 1.ª ETAPA / *1ère ETAPE*

## SINES > VILA DO BISPO . 207,3 KM

### 21.03.2015 - SÁBADO / *SAMEDI*

Concentração / *Rassemblement*: Porto de Recreio de Sines (GPS 37.950962º / -8.863276º) - 10H00

Chegada / *Arrivée*: Vila do Bispo (GPS 37.082769º / -8.912078º)

| ALT. | PERCURSO / *ITINÉRAIRE HORAIRE* | ! | PARCIAL / *PARCIEL* | PERCORRIDOS / *DU DÉPART* | A PERCORRER / *DE L'ARRIVÉE* | HORÁRIOS DE PASSAGEM / *HORAIRE (MOYENNE COURSE)* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 40 Km/h | 42 Km/h | 44 Km/h |
| | Partida Simbólica / *Départ Fictif* - Avenida General Humberto Delgado, junto ao Jardim das Descobertas | | | | | 10:50 | 10:50 | 10:50 |
| | Rua Poeta António Aleixo | | | | | | | |
| | À esquerda, para a Avenida 25 de Abril | | | | | | | |
| | À direita, para a Rua do Parque | | | | | | | |
| | À esquerda, para a Rua do Porto Industrial | | | | | | | |
| | À direita, para a Avenida Vasco da Gama | | | | 3.9 | | | |
| **60** | **Partida Real / *Départ Réel* - junto ao estaleiro Tegopi** | | **0.0** | **0.0** | **207.3** | **11:00** | **11:00** | **11:00** |
| 70 | Rotunda: em frente | BA | 0.7 | 0.7 | 206.6 | 11:01 | 11:01 | 11:00 |
| 80 | Rotunda: à esquerda, para Lisboa | BA | 0.9 | 1.6 | 205.7 | 11:02 | 11:02 | 11:02 |
| 100 | Rotunda: em frente | BA | 2.9 | 4.5 | 202.8 | 11:06 | 11:06 | 11:06 |
| 105 | Rotunda: pela esquerda, para Sines | BA | 1.9 | 6.4 | 200.9 | 11:09 | 11:09 | 11:08 |
| 105 | Rotunda: em frente | BA | 1.6 | 8.0 | 199.3 | 11:12 | 11:11 | 11:10 |
| 85 | Rotunda: em frente | BA | 0.8 | 8.8 | 198.5 | 11:13 | 11:12 | 11:12 |
| 85 | Rotunda: em frente | BA | 1.7 | 10.5 | 196.8 | 11:15 | 11:15 | 11:14 |
| 80 | Separador: pela direita | BA | 4.6 | 15.1 | 192.2 | 11:22 | 11:21 | 11:20 |
| 80 | Separador: pela direita | BA | 0.1 | 15.2 | 192.1 | 11:22 | 11:21 | 11:20 |
| 85 | Separador: pela direita | BA | 0.6 | 15.8 | 191.5 | 11:23 | 11:22 | 11:21 |
| 90 | Rotunda: em frente | BA | 0.5 | 16.3 | 191.0 | 11:24 | 11:23 | 11:22 |
| 80 | Rotunda: em frente, para Cercal | BA | 2.0 | 18.3 | 189.0 | 11:27 | 11:26 | 11:24 |
| 65 | Separador: pela direita, para Porto Covo | BA | 2.4 | 20.7 | 186.6 | 11:31 | 11:29 | 11:28 |
| 60 | Rotunda: em frente | BA | 1.5 | 22.2 | 185.1 | 11:33 | 11:31 | 11:30 |
| 45 | Porto Covo | | 7.0 | 29.2 | 178.1 | 11:43 | 11:41 | 11:39 |
| 50 | À esquerda, para o Algarve | BA | 0.9 | 30.1 | 177.2 | 11:45 | 11:43 | 11:41 |
| 60 | À direita, para o Algarve | BA | 0.1 | 30.2 | 177.1 | 11:45 | 11:43 | 11:41 |
| 65 | Pela esquerda, para o Algarve | BA | 0.1 | 30.3 | 177.0 | 11:45 | 11:43 | 11:41 |
| 125 | Rotunda: pela direita, para o Algarve | BA | 2.5 | 32.8 | 174.5 | 11:49 | 11:46 | 11:44 |
| 120 | À esquerda, para o Algarve | BA | 1.2 | 34.0 | 173.3 | 11:51 | 11:48 | 11:46 |
| 120 | Brunheira - à direita, para Vila Nova de Milfontes | BA | 12.7 | 46.7 | 160.6 | 12:10 | 12:06 | 12:03 |
| 110 | Rotunda: em frente, para Vila Nova de Milfontes | BA | 1.6 | 48.3 | 159.0 | 12:12 | 12:09 | 12:05 |
| 100 | Separador: pela direita | BA | 0.7 | 49.0 | 158.3 | 12:13 | 12:10 | 12:06 |
| 100 | Rotunda: à esquerda, para Odemira | BA | 0.1 | 49.1 | 158.2 | 12:13 | 12:10 | 12:06 |
| **110** | **Abertura de abastecimento / *Début de ravitaillement*** | | **0.9** | **50.0** | **157.3** | **12:15** | **12:11** | **12:08** |
| 105 | Separador: pela direita | | 2.5 | 52.5 | 154.8 | 12:18 | 12:15 | 12:11 |
| 100 | Rotunda: à direita, para Almograve | BA | 5.7 | 58.2 | 149.1 | 12:27 | 12:23 | 12:19 |
| 85 | Longueira | | 1.3 | 59.5 | 147.8 | 12:29 | 12:25 | 12:21 |
| 65 | Almograve - à esquerda, para Odemira | BA | 1.5 | 61.0 | 146.3 | 12:31 | 12:27 | 12:23 |
| 115 | À direita, para Zambujeira do Mar | BA | 4.2 | 65.2 | 142.1 | 12:37 | 12:33 | 12:28 |
| 65 | À esquerda, para Zambujeira do Mar | BA | 3.2 | 68.4 | 138.9 | 12:42 | 12:37 | 12:33 |
| 100 | À direita, para Zambujeira do Mar | BA | 3.2 | 71.6 | 135.7 | 12:47 | 12:42 | 12:37 |
| 80 | À esquerda, para Zambujeira do Mar | BA | 6.4 | 78.0 | 129.3 | 12:57 | 12:51 | 12:46 |
| **100** | **Meta Volante / *Sprint* - *Zambujeira do Mar*** | MV | 2.3 | 80.3 | 127.0 | 13:00 | 12:54 | 12:49 |
| 100 | À esquerda, para Odemira | BA | 0.6 | 80.9 | 126.4 | 13:01 | 12:55 | 12:50 |
| 120 | À direita, para Lagos | BA | 2.2 | 83.1 | 124.2 | 13:04 | 12:58 | 12:53 |
| 210 | São Teotónio - à direita, para Lagos | BA | 4.4 | 87.5 | 119.8 | 13:11 | 13:05 | 12:59 |
| 60 | Baiona | | 10.9 | 98.4 | 108.9 | 13:27 | 13:20 | 13:14 |
| **110** | **Abertura de abastecimento apeado / *Début de zone de ravitaillement pied à terre*** | | **7.6** | **106.0** | **101.3** | **13:39** | **13:31** | **13:24** |
| **105** | **Fecho de abastecimento apeado / *Fin de zone de ravitaillement pied à terre*** | | **2.0** | **108.0** | **99.3** | **13:42** | **13:34** | **13:27** |

BA - Bandeira amarela / *Drapeau jaune*

| ALT. | PERCURSO / *ITINÉRAIRE HORAIRE* | ! | PARCIAL / *PARCIEL* | PERCORRIDOS / *DU DÉPART* | A PERCORRER / *DE L'ARRIVÉE* | HORÁRIOS DE PASSAGEM / *HORAIRE (MOYENNE COURSE)* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 40 Km/h | 42 Km/h | 44 Km/h |
| 70 | Aljezur | | 6.4 | 114.4 | 92.9 | 13:51 | 13:43 | 13:36 |
| 70 | À direita, para Lagos | BA | 0.3 | 114.7 | 92.6 | 13:52 | 13:43 | 13:36 |
| 130 | Separador: em frente, para Lagos | BA | 7.5 | 122.2 | 85.1 | 14:03 | 13:54 | 13:46 |
| 200 | Rotunda: à esquerda, para Lagos | BA | 14.4 | 136.6 | 70.7 | 14:24 | 14:15 | 14:06 |
| 120 | Bensafrim: à direita, para Barão de São João | BA | 1.2 | 137.8 | 69.5 | 14:26 | 14:16 | 14:07 |
| 90 | Rotunda: em frente | BA | 0.5 | 16.3 | 191.0 | 11:24 | 11:23 | 11:22 |
| 80 | Rotunda: em frente, para Cercal | BA | 2.0 | 18.3 | 189.0 | 11:27 | 11:26 | 11:24 |
| 65 | Separador: pela direita, para Porto Covo | BA | 2.4 | 20.7 | 186.6 | 11:31 | 11:29 | 11:28 |
| **115** | **Passagem estreita / *Passage étroit*** | **BA** | **4.1** | **141.9** | **65.4** | **14:32** | **14:22** | **14:13** |
| 120 | Barão de São João | | 0.3 | 142.2 | 65.1 | 14:33 | 14:23 | 14:13 |
| 115 | À esquerda e à direita, para Sagres | BA | 0.1 | 142.3 | 65.0 | 14:33 | 14:23 | 14:14 |
| 120 | Barão de São Miguel | | 3.6 | 145.9 | 61.4 | 14:38 | 14:28 | 14:18 |
| 100 | EN125: à direita, para Vila do Bispo | BA | 2.9 | 148.8 | 58.5 | 14:43 | 14:32 | 14:22 |
| 100 | Rotunda: em frente | BA | 4.4 | 153.2 | 54.1 | 14:49 | 14:38 | 14:28 |
| 135 | Raposeira | | 0.6 | 153.8 | 53.5 | 14:50 | 14:39 | 14:29 |
| 135 | À direita, para Vila do Bispo | BA | 0.4 | 154.2 | 53.1 | 14:51 | 14:40 | 14:30 |
| 140 | Vila do Bispo – rotunda: em frente | BA | 0.1 | 154.3 | 53.0 | 14:51 | 14:40 | 14:30 |
| **140** | **Meta Volante / *Sprint* - Vila do Bispo - Primeira passagem pela Meta Final / *Premier passage sur la ligne d'arrivée*** | **MV** | **0.2** | **154.5** | **52.8** | **14:51** | **14:40** | **14:30** |
| 140 | Rotunda: à direita, para Aljezur | BA | 0.3 | 154.8 | 52.5 | 14:52 | 14:41 | 14:31 |
| 145 | Pela esquerda | BA | 0.1 | 154.9 | 52.4 | 14:52 | 14:41 | 14:31 |
| 150 | À esquerda, para Aljezur | BA | 0.2 | 155.1 | 52.2 | 14:52 | 14:41 | 14:31 |
| 100 | Carrapateira | | 11.9 | 167.0 | 40.3 | 15:10 | 14:58 | 14:47 |
| **230** | **PM 3.ª Cat. / *Col 3ème Cat.*** | PM | 9.0 | 176.0 | 31.3 | 15:24 | 15:11 | 15:00 |
| 200 | À direita, para Lagos | BA | 2.0 | 178.0 | 29.3 | 15:27 | 15:14 | 15:02 |
| 210 | Monte Ruivo | | 1.0 | 179.0 | 28.3 | 15:28 | 15:15 | 15:04 |
| 370 | À direita, para Lagos | BA | 4.0 | 183.0 | 24.3 | 15:34 | 15:21 | 15:09 |
| 200 | Rotunda: à esquerda, para Lagos | BA | 8.0 | 191.0 | 16.3 | 15:46 | 15:32 | 15:20 |
| 120 | Bensafrim: à direita, para Barão de São João | BA | 1.0 | 192.0 | 15.3 | 15:48 | 15:34 | 15:21 |
| **115** | **Passagem estreita / *Passage étroit*** | **BA** | **4.1** | **196.1** | **11.2** | **15:54** | **15:40** | **15:27** |
| 120 | Barão de São João | | 0.1 | 196.2 | 11.1 | 15:54 | 15:40 | 15:27 |
| 115 | À esquerda e à direita, para Sagres | BA | 0.1 | 196.3 | 11.0 | 15:54 | 15:40 | 15:27 |
| 120 | Barão de São Miguel | | 3.3 | 199.6 | 7.7 | 15:59 | 15:45 | 15:32 |
| 100 | EN125: à direita, para Vila do Bispo | BA | 2.4 | 202.0 | 5.3 | 16:03 | 15:48 | 15:35 |
| 100 | Rotunda: em frente | BA | 4.0 | 206.0 | 1.3 | 16:09 | 15:54 | 15:40 |
| 135 | Raposeira | BA | 0.6 | 206.6 | 0.7 | 16:09 | 15:55 | 15:41 |
| 135 | À direita, para Vila do Bispo | BA | 0.4 | 207.0 | 0.3 | 16:10 | 15:55 | 15:42 |
| 140 | Vila do Bispo – rotunda: em frente | BA | 0.1 | 207.1 | 0.2 | 16:10 | 15:55 | 15:42 |
| **140** | **Meta Final / *Arrivée*** | | **0.2** | **207.3** | **0.0** | **16:10** | **15:56** | **15:42** |

BA – Bandeira amarela / *Drapeau jaune*

# 1.ª ETAPA / *1ère ETAPE*

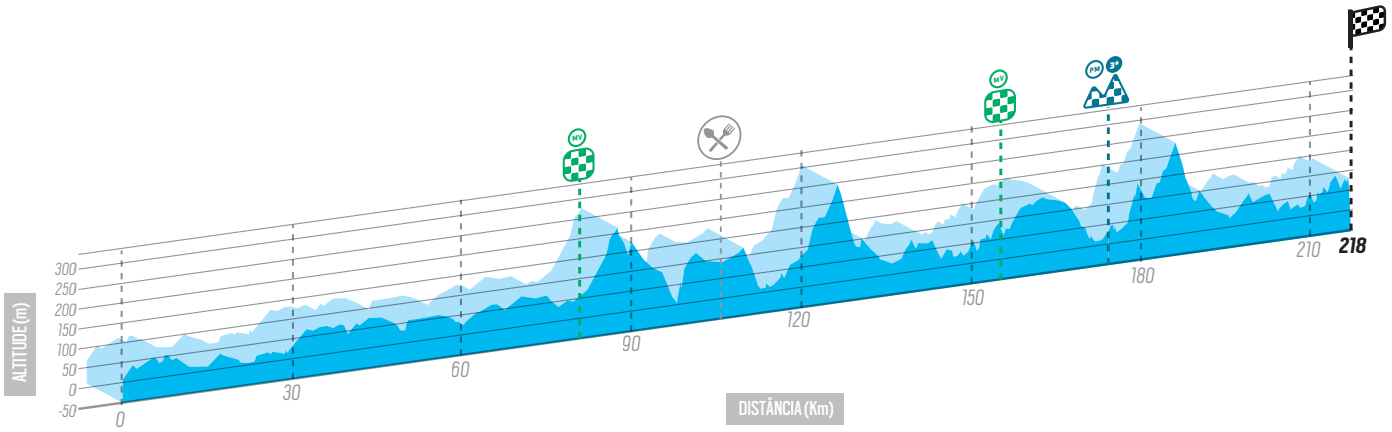
## **SINES > VILA DO BISPO** . 207,3 KM

**21.03.2015 - SÁBADO / *SAMEDI***

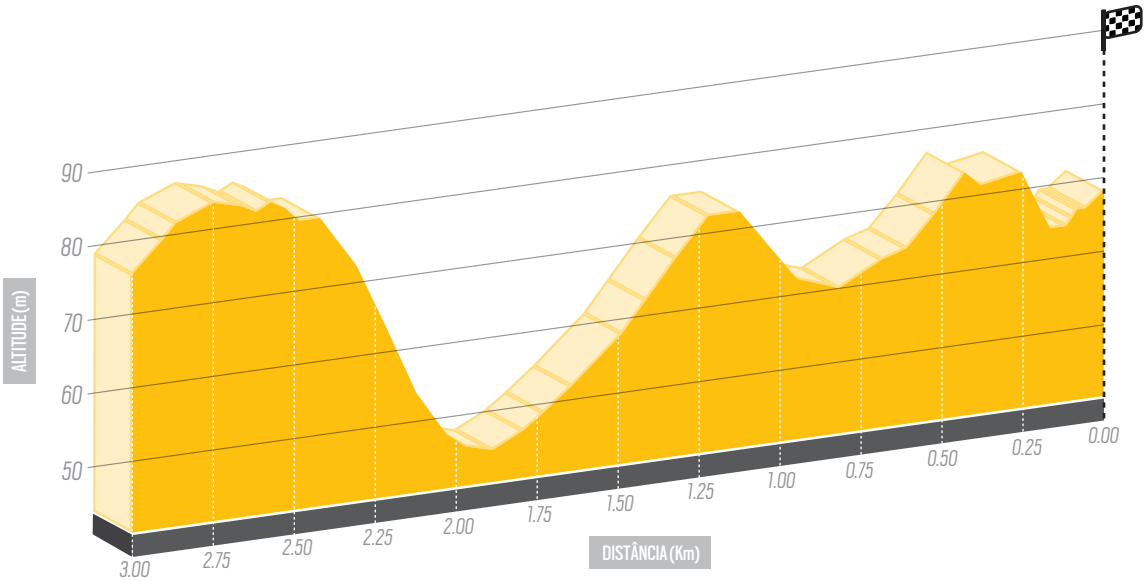
MAPA DE ETAPA

## MAPA DE CHEGADA

## PERFIL DE ETAPA




## PERFIL DE ETAPA (ÚLTIMOS 3KM)



NOVO

DELTA SOLÚVEIS

# E O DIA COMEÇA A MEXER

DELTA CAFÉS

O CAFÉ DA SUA VIDA

Comece melhor o seu dia
com a boa disposição instantânea dos novos solúveis Delta.
Aromas irresistíveis de café e cereais de paladar suave com a garantia de qualidade da marca de eleição dos portugueses. Sabores para agitar as coisas boas da vida.

EXPERIMENTE OS NOVOS SOLÚVEIS DELTA

# JOSÉ ALBERTO GUERREIRO

Presidente da Câmara Municipal de Odemira

Quando a Federação Portuguesa de Ciclismo lançou o desafio para que Odemira integrasse a parceria do "Cyclin Portugal", um projeto capaz de projetar o Sudoeste de Portugal, Odemira disse imediatamente presente!

Odemira disse presente porque acredita que uma política de eventos desportivos de dimensão internacional que envolva, obrigatoriamente, os atores locais, regionais e nacionais representa um investimento ganhador. É ganhador porque projeta o concelho, a região e o pais e é ganhador porque assim consegue mobilizar os recursos que já temos para gerar riqueza!

Odemira disse presente porque tem o desporto associado às duas rodas como modalidade estratégica. Para além do BTT, o ciclismo de estrada significa uma das melhores formas de conhecer Odemira como concelho, desde as suas falésias e praias até à profundidade das suas serras.

A imensidão do concelho de Odemira só tem como rival a sua própria beleza e a sua diversidade paisagística. Percorrer Odemira com tempo para desfrutar é uma experiencia que ninguém deve perder e, mesmo que hoje o Cyclin Portugal o faça a alta velocidade, Odemira permanece aqui pronto para receber quem o visita nos seus alojamentos turísticos de características únicas, com a sua gastronomia inesquecível mas, fundamentalmente, com o seu bem saber receber e acolher quem nos visita.

Acima de tudo Odemira está de alma e coração com este projeto que hoje começa mas que já tem tudo para ser um caso sério de projeção internacional deste nosso Sudoeste de Portugal. Odemira estará aqui à sua espera! Volte as vezes que voltar descobrirá sempre um território novo. Um território que também é seu.

Odemira
MUNICÍPIO

# 2.ª ETAPA / *2ème ETAPE*

## ODEMIRA > ODEMIRA . 187,6 KM

### 22.03.2015 - DOMINGO / *DIMANCHE*

Concentração / *Rassemblement*: Odemira - parque junto ao cais (GPS 37.598366º / -8.646439º) - 10H00

Chegada / *Arrivée*: Odemira - Rua Souza Prado, frente ao edifício do Tribunal (GPS 37.598855º / -8.643736º)

| ALT. | PERCURSO / *ITINÉRAIRE HORAIRE* | ! | PARCIAL / *PARCIEL* | PERCORRIDOS / *DU DÉPART* | A PERCORRER / *DE L'ARRIVÉE* | HORÁRIOS DE PASSAGEM / *HORAIRE (MOYENNE COURSE)* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 40 Km/h | 42 Km/h | 44 Km/h |
| | Partida Simbólica / *Départ Fictif* - Odemira - parque junto ao cais | | | | | 10:50 | 10:50 | 10:50 |
| | Rotunda: à direita | | | | | | | |
| | À direita, atravessando a ponte | | | | | | | |
| **65** | **Partida Real / *Départ Réel* - placa de fim de localidade "Odemira"** | | **0.0** | **0.0** | **187.6** | **11:00** | **11:00** | **11:00** |
| 170 | Rotunda: à direita, para Vila Nova de Milfontes | BA | 2.4 | 2.4 | 185.2 | 11:03 | 11:03 | 11:03 |
| 145 | Separador: pela direita | BA | 1.6 | 4.0 | 183.6 | 11:06 | 11:05 | 11:05 |
| 120 | Separador: pela direita | BA | 4.8 | 8.8 | 178.8 | 11:13 | 11:12 | 11:12 |
| 130 | Separador: pela direita | BA | 0.6 | 9.4 | 178.2 | 11:14 | 11:13 | 11:12 |
| 110 | Separador: pela direita | BA | 2.9 | 12.3 | 175.3 | 11:18 | 11:17 | 11:16 |
| 100 | Separador: pela direita | BA | 1.0 | 13.3 | 174.3 | 11:19 | 11:19 | 11:18 |
| 100 | Rotunda: em frente | BA | 1.6 | 14.9 | 172.7 | 11:22 | 11:21 | 11:20 |
| 100 | Separador: pela direita | BA | 5.1 | 20.0 | 167.6 | 11:30 | 11:28 | 11:27 |
| 80 | Separador: pela direita | BA | 3.4 | 23.4 | 164.2 | 11:35 | 11:33 | 11:31 |
| 110 | Rotunda: em frente, para Cercal | BA | 0.5 | 23.9 | 163.7 | 11:35 | 11:34 | 11:32 |
| 110 | Rotunda: em frente, para Cercal | BA | 0.8 | 24.7 | 162.9 | 11:37 | 11:35 | 11:33 |
| 115 | Rotunda: em frente, para Cercal | BA | 1.6 | 26.3 | 161.3 | 11:39 | 11:37 | 11:35 |
| 240 | Separador: pela direita | BA | 9.2 | 35.5 | 152.1 | 11:53 | 11:50 | 11:48 |
| **190** | **Meta Volante / *Sprint* - Cercal** | **MV** | **1.1** | **36.6** | **151.0** | **11:54** | **11:52** | **11:49** |
| 210 | Rotunda: à direita, para Odemira | BA | 0.5 | 37.1 | 150.5 | 11:55 | 11:53 | 11:50 |
| 210 | São Luís | | 9.9 | 47.0 | 140.6 | 12:10 | 12:07 | 12:04 |
| **160** | **Abertura de abastecimento / *Début de ravitaillement*** | | **3.0** | **50.0** | **137.6** | **12:15** | **12:11** | **12:08** |
| 65 | Odemira - rotunda: em frente, para Aljezur | BA | 13.8 | 63.8 | 123.8 | 12:35 | 12:31 | 12:27 |
| 160 | Rotunda: em frente, para Aljezur | BA | 3.4 | 67.2 | 120.4 | 12:40 | 12:36 | 12:31 |
| 220 | À esquerda, para São Teotónio | BA | 8.8 | 76.0 | 111.6 | 12:54 | 12:48 | 12:43 |
| 190 | À esquerda, para Sabóia | BA | 1.1 | 77.1 | 110.5 | 12:55 | 12:50 | 12:45 |
| 350 | Relva Grande | | 10.4 | 87.5 | 100.1 | 13:11 | 13:05 | 12:59 |
| **320** | **Abertura de abastecimento apeado / *Début de zone de ravitaillement pied à terre*** | | **0.5** | **88.0** | **99.6** | **13:12** | **13:05** | **13:00** |
| **320** | **Fecho de abastecimento apeado / *Fin de zone de ravitaillement pied à terre*** | | **2.0** | **90.0** | **97.6** | **13:15** | **13:08** | **13:02** |
| 110 | À esquerda, para Monchique | BA | 5.8 | 95.8 | 91.8 | 13:23 | 13:16 | 13:10 |
| 135 | Besteiro - à direita, para Marmelete | BA | 2.9 | 98.7 | 88.9 | 13:28 | 13:21 | 13:14 |
| **185** | **Passagem estreita / Passage étroit** | **BA** | **2.6** | **101.3** | **86.3** | **13:31** | **13:24** | **13:18** |
| **215** | **Passagem estreita / Passage étroit** | **BA** | **0.6** | **101.9** | **85.7** | **13:32** | **13:25** | **13:18** |
| 280 | Início de subida / Début col | ↗ | 6.4 | 108.3 | 79.3 | 13:42 | 13:34 | 13:27 |
| **430** | **À esquerda, para Marmelete - PM 3.ª Cat. / *Col 3ème Cat.* - Marmelete** | **PM** | **1.8** | **110.1** | **77.5** | **13:45** | **13:37** | **13:30** |

BA - Bandeira amarela / *Drapeau jaune*

| ALT. | PERCURSO / *ITINÉRAIRE HORAIRE* | ! | PARCIAL / *PARCIEL* | PERCORRIDOS / *DU DÉPART* | A PERCORRER / *DE L'ARRIVÉE* | HORÁRIOS DE PASSAGEM / *HORAIRE (MOYENNE COURSE)* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 40 Km/h | 42 Km/h | 44 Km/h |
| 400 | Marmelete | | 0.5 | 110.6 | 77.0 | 13:45 | 13:38 | 13:30 |
| 510 | À esquerda, para Chilrão | BA | 5.0 | 115.6 | 72.0 | 13:53 | 13:45 | 13:37 |
| 530 | Pé de Frio | | 3.6 | 119.2 | 68.4 | 13:58 | 13:50 | 13:42 |
| 540 | Chilrão | | 2.0 | 121.2 | 66.4 | 14:01 | 13:53 | 13:45 |
| 550 | Portela da Viúva - à direita, para Monchique | BA | 7.2 | 128.4 | 59.2 | 14:12 | 14:03 | 13:55 |
| 460 | À esquerda, para Odemira | BA | 2.9 | 131.3 | 56.3 | 14:16 | 14:07 | 13:59 |
| 190 | Nave Redonda - rotunda: em frente, para Odemira | BA | 15.8 | 147.1 | 40.5 | 14:40 | 14:30 | 14:20 |
| 100 | À esquerda, para Sabóia | BA | 9.6 | 156.7 | 30.9 | 14:55 | 14:43 | 14:33 |
| 115 | Sabóia - rotunda: em frente | BA | 1.3 | 158.0 | 29.6 | 14:57 | 14:45 | 14:35 |
| 90 | Monte Sobreiro | | 17.6 | 175.6 | 12.0 | 15:23 | 15:10 | 14:59 |
| **180** | **Boavista dos Pinheiros - à direita, para o centro - Ponte / *Pont - Passagem estreita / Passage étroit*** | **BA** | **6.4** | **182.0** | **5.6** | **15:33** | **15:20** | **15:08** |
| 170 | À esquerda, para Odemira | BA | 0.8 | 182.8 | 4.8 | 15:34 | 15:21 | 15:09 |
| 165 | À direita, para Odemira | BA | 0.2 | 183.0 | 4.6 | 15:34 | 15:21 | 15:09 |
| 165 | Rotunda: em frente, para Odemira | BA | 1.1 | 184.1 | 3.5 | 15:36 | 15:23 | 15:11 |
| 60 | Odemira - pela esquerda, para o centro | BA | 2.5 | 186.6 | 1.0 | 15:39 | 15:26 | 15:14 |
| 50 | À esquerda, para Beja | BA | 0.4 | 187.0 | 0.6 | 15:40 | 15:27 | 15:15 |
| 50 | À direita, para a Meta Final | BA | 0.4 | 187.4 | 0.2 | 15:41 | 15:27 | 15:15 |
| **55** | **Meta Final / *Arrivée* - Rua Souza Prado, frente ao edifício do Tribunal** | | **0.2** | **187.6** | **0.0** | **15:41** | **15:28** | **15:15** |

BA - Bandeira amarela / *Drapeau jaune*

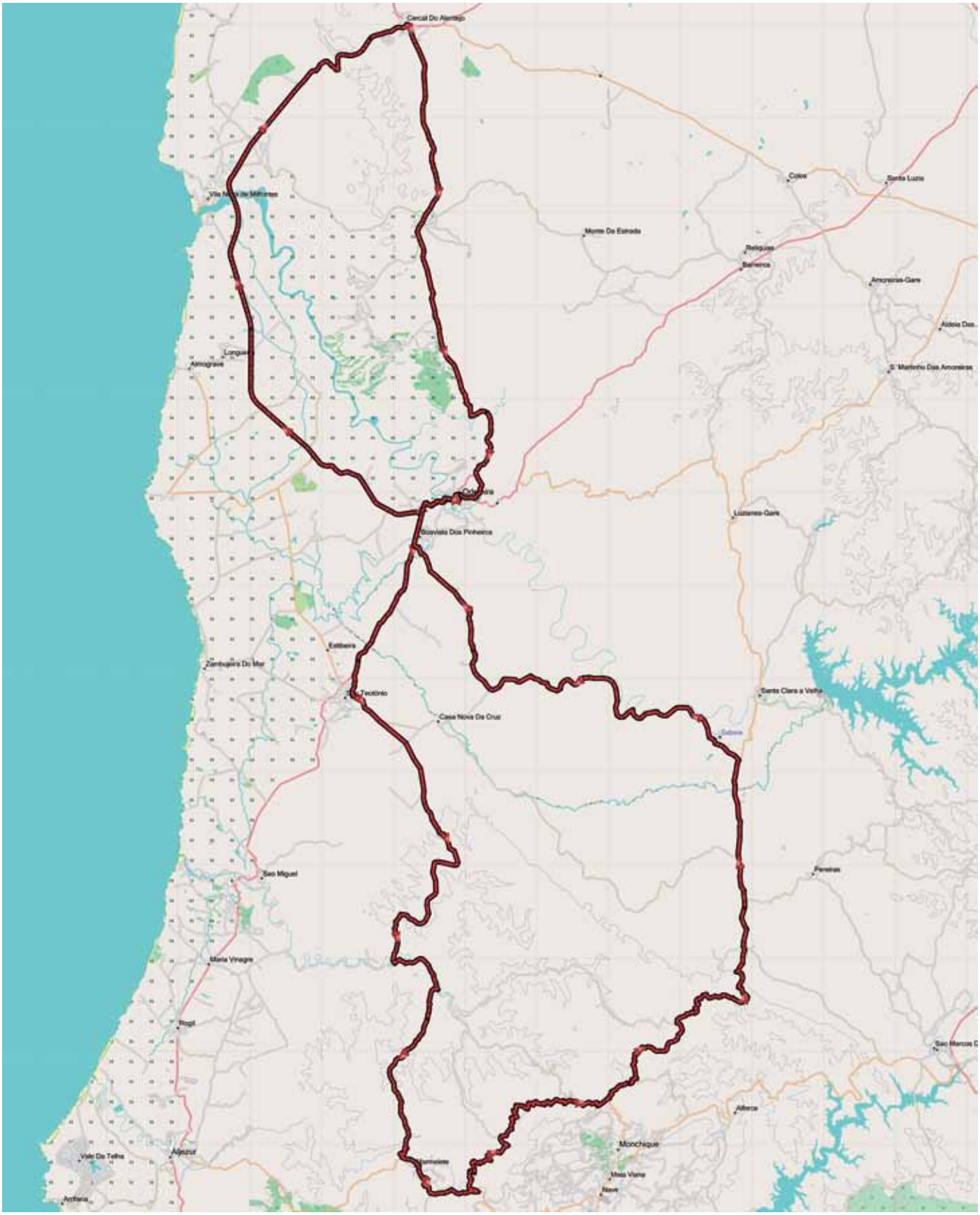
Europcar

# 2.ª ETAPA / *2ème ETAPE*

## **ODEMIRA > ODEMIRA** . 187,6 KM

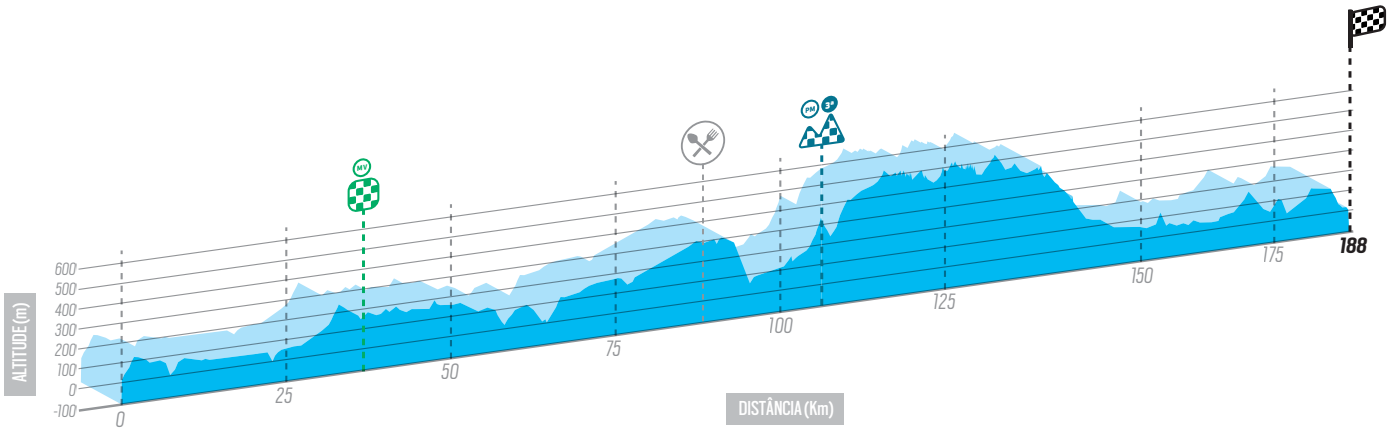
**22.03.2015 - DOMINGO / *DIMANCHE***

MAPA DE ETAPA

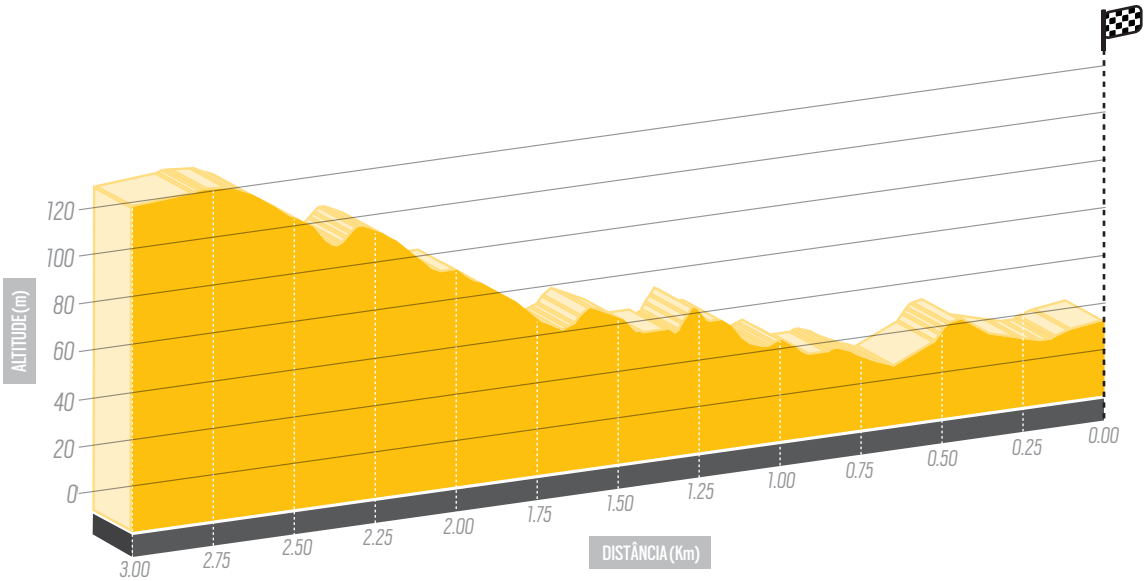


## MAPA DE CHEGADA

## PERFIL DE ETAPA




## PERFIL DE ETAPA (ÚLTIMOS 3KM)



Polisport

# DESIGN SEGURANÇA E CONFORTO DESDE 1978

WWW.POLISPORT.COM

# ACESSÓRIOS PARA BICICLETA

## PORTA-BEBÉS

**GUPPY** MINI
PARA CRIANÇAS ATÉ 15KG

**GUPPY** MAXI
PARA CRIANÇAS ATÉ 22KG

**GUPPY** JUNIOR
PARA CRIANÇAS ATÉ 35KG

## CAPACETES
ADULTO E CRIANÇA

## GUARDA-LAMAS

## BIDÕES
ADULTO E CRIANÇA

# ORGANIZAÇÃO/*ORGANIZATION*

**Diretor da Organização/*Director of the Organization***
Rogério Teixeira – Tm. (+351) 967 814 161

**Diretor de Prova/*Directors of the Race***
Bernardino Caliço Tm. (+351) 962 746 910
José Calado Tm. (+351) 968793338

**Equipas e Comissários**
Rogério Teixeira – Tm. (+351) 967 814 161

**Secretariado/*Permanence***
Helena Antunes; João Calado

**Gabinete Imprensa/*Press Office***
José Carlos Gomes Tm. (+351) 96 1935987

**Fotógrafo Oficial/*Official Photographer***
João Fonseca

**Speaker Partida e Chegada/*Departur and Arrival Speaker***
Ângelo Pedrosa

**Speaker Rádio Volta/*Radio Tour Speaker***
José Soares

**Cerimónias Protocolares/*Protocol Ceremony***
Rogério Teixeira – Tm. (+351) 967 814 161

**Controlo Anti-Doping/*Antidoping Control***
Caravana junto à Meta

**Tesouraria**
José Calado

**Frequência Rádio Volta/*Radio Tour Frequency***
78.200 Mhz

**Apoio Neutro**
Fernando Pinto, Pedro Pinto

**Moto Informação**
Luís Braga

**Cronometragem, Infraestruturas e Rádios/*Timing, Structures and Radios***
Fullsport

**Médico/*Doctor***
Dr. Lima Quintas – Tm. (+351) 964088850

**Enfermeiro/*Nurse***
Alexandre Oliveira Tm. (+351) 932338848

**Colégio de Comissários/*Commissaires Panel***
ROSIEJAK Stefan – Comissário Presidente
Teresa Paula Martins – Comissário 2
Humberto Fernandes – Comissário 3
Hugo Rodrigues – Comissário Moto 1
Alberto Mestre – Juiz de Chegada
Graciano Conceição – Cronometrista
Ruben Silva – Comissário Moto 2

**Reunião Diretores Desportivos/*Team Managers Meeting***
20 de março, 18:30/20th march 18:30
Pavilhão dos Desportos em Sines

**Secretariado Chegada 1.ª etapa**
Centro Cultural (Vila do Bispo)

**Secretariado Chegada 2.ª etapa**
Residencial Rita

**Sala de Imprensa/*Press Room***
1.ª etapa/*1st Stage*
Centro Cultural (Vila do Bispo)
2.ª etapa/*2nd Stage*
Residencial Rita

**Banhos após 2ª etapa**
Pavilhão Desportivo Municipal

**Hospitais**
Hospital do Litoral Alentejano
Telf. (+351) 269 818 100
Centro Hospitalar do Barlavento Algarvio
Telf.. (+351) 282 450 300

7.º GP LIBERTY SEGUROS
TROFÉU DO SUDOESTE E COSTA VICENTINA

# REGULAMENTO PARTICULAR

## 7º. GRANDE PRÉMIO LIBERTY SEGUROS E TROFÉU DO SUDOESTE ALENTEJANO E COSTA VICENTINA

**ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO**

O 7º. Grande Prémio Liberty Seguros e Troféu do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina é organizado pela Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237 – 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 21 e 22 de Março de 2015 em 2 etapas.

**ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA**

O 7º. Grande Prémio Liberty Seguros e Troféu do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina é reservado a corredores das categorias Elites masculinos e Sub-23 e está inscrita no Calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à Classe 2 e de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes:

Classificação final : 40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3.

Etapas: 8 – 5 – 2

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 4

**ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO**

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais Profissionais UCI do país; Equipas Continentais UCI; Equipas Nacionais; Equipas de Clube .

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 8.

**ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO**

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais Profissionais UCI do país; Equipas Continentais UCI; Equipas Nacionais; Equipas de Clube .

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 8.

**ARTIGO 4 – SECRETARIADO**

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia 20 de Março de 2015 a partir das 15h30, no Pavilhão dos Desportos em Sines

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das 16h00 às 18h15, no dia 20 de Março 2015.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 18h30 no mesmo local do secretariado.

**ARTIGO 5 – RÁDIO VOLTA**

As informações da corrida são emitidas na frequência 78.200 MHZ

**ARTIGO 6 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA**

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

**ARTIGO 7 – INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS QUILÓMETROS**

Em caso de queda, furo ou incidente mecânico devidamente constatado nos últimos três quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores acidentados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do acidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Se na sequência de uma queda constatada nos últimos 3 km, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar do grupo em que se encontrava e ser-lhe-á creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do acidente.

**ARTIGO 8 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO**

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa: **10%**

2ª etapa: **10%**

De acordo com o artigo 2.6.032 do Regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

**ARTIGO 9 – CLASSIFICAÇÕES - BONIFICAÇÕES**

1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola Amarela – Liberty Seguros**

2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola Verde – Turismo de Portugal**

3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola Azul - Fundação do Desporto**

4) Classificação Geral da Juventude – **Camisola Branca – CYclin Portugal**

5) Classificação Geral Melhor Corredor de Equipa de Clube – **Camisola Laranja - Europcar**

6) Classificação Geral por Equipas

a) Bonificações

**1) Classificação Geral Individual por Tempos**

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

O líder da classificação é portador da camisola amarela.

**2) Classificação por Pontos**

A Classificação por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das 2 etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas chegadas das etapas:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de vitórias nas etapas,
2. Numero de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola verde.

**3) Classificação da Montanha**

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 2 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Contagens de 3ª categoria:

- 1º classificado - 5 pontos
- 2º classificado - 3 pontos
- 3º classificado - 1 ponto

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

**4) Classificação da Juventude**

A Classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de Janeiro de 1992,de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola branca.

**5) Classificação Melhor Corredor Equipa de Clube**

A Classificação melhor corredor de Equipa de Clube é reservada ao melhor corredor de equipa de Clube de acordo com a classificação Geral Individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro dotempo regulamentar-

O líder desta classificação é portador da camisola laranja.

**6) Classificação por Equipas**

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. mNúmero de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas,

etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

**a) Bonificações**

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

## ARTIGO 10 – LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

### 1º) PRÉMIOS NAS ETAPAS E NA CLASSIFICAÇÃO GERAL

CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA

| LUGAR | EUROS |
|---|---|
| 1º | 1.205 |
| 2º | 600 |
| 3º | 300 |
| 4º | 150 |
| 5º | 120 |
| 6º | 90 |
| 7º | 90 |
| 8º | 60 |
| 9º | 60 |
| 10º > 20º | 30 |

CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL

| LUGAR | EUROS |
|---|---|
| 1º | 1.205 |
| 2º | 600 |
| 3º | 300 |
| 4º | 150 |
| 5º | 120 |
| 6º | 90 |
| 7º | 90 |
| 8º | 60 |
| 9º | 60 |
| 10º > 20º | 30 |

### 2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

EM CADA "META VOLANTE"

| LUGAR | EUROS |
|---|---|
| 1º | 50 |

CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

| LUGAR | EUROS |
|---|---|
| 1º | 200 |

### 3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA
CONTAGENS DE 3ª CATEGORIA

| LUGAR | EUROS |
|---|---|
| 1º | 35 |
| 2º | 25 |
| 3º | 15 |

CLASSIFICAÇÃO GERAL DA MONTANHA

| LUGAR | EUROS |
|---|---|
| 1º | 200 |

### 4º) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

Ao 1º corredor da classificação geral final: 200€

### 5º) CLASSIFICAÇÃO MELHOR CORREDOR DE EQUIPA DE CLUBE

Ao 1º. Corredor da classificação geral final: 200€

### 6º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

1ª equipa da classificação geral final: Troféu

### 7º) PORTADORES DAS CAMISOLAS

PORTADORES DAS CAMISOLAS

| LÍDER | EUROS |
|---|---|
| CAMISOLA **AMARELA** | 40 |
| CAMISOLA **VERDE** | 30 |
| CAMISOLA **AZUL** | 30 |
| CAMISOLA **BRANCA** | 30 |
| CAMISOLA **LARANJA** | 30 |

Se o líder de uma classificação não for o portador da respectiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 7.300 €

## ARTIGO 11 – CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem para todas as etapas, realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

## ARTIGO 12 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

O vencedor da etapa

O líder da classificação Geral Individual por Tempos

Os líderes das restantes classificações secundárias: Geral por Pontos, Geral da Montanha e Geral da Juventude.

Devem apresentar-se regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 3 primeiros da Classificação Geral Individual por Tempos

Os vencedores de todas as Classificações secundárias

A Equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (corredores e DD).

## ARTIGO 13 - CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – Amarela – Liberty Seguros

2) Classificação Geral por Pontos – Verde – Turismo de Portuga

3) Classificação Geral da Montanha – Azul – Fundação do Desporto

4) Classificação Geral da Juventude – Branca – Cyclin Portugal

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola será envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

## ARTIGO 14 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

## ARTIGO 15. COMUNICADOS

O comunicado do dia será enviado eletronicamente aos Diretores Desportivos através do endereço de e-mail, o qual deverá ser fornecido no momento da acreditação.

A versão papel do comunicado será entregue mo dia seguinte, na zona de concentração da partida.

## ARTIGO 16. ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes, para que não joguem lixo ao longo da estrada, mas apenas na zona de abastecimento, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## 7º. GRANDE PRÉMIO LIBERTY SEGUROS E TROFÉU DO SUDOESTE ALENTEJANO E COSTA VICENTINA

***ARTICLE 1. ORGANISATION***

*L' épreuve 7eme Grand Prix Liberty Seguros e Troféu Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina est organisée par Federação Portuguesa de Ciclismo, Rua de Campolide 237 1070-030 Lisboa, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se déroule du 21 au 22 Mars 2015, en 2 étapes.*

***ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE***

*L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.*
*L'épreuve est classée en classe 2. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:*
*Classement final : 40 – 30 – 16– 12- 10 –8 – 6 – 3 .*
*Etapes : 8 – 5 – 2*
*Port du maillot de leader de l'épreuve (par étape) : 4*

***ARTICLE 3. PARTICIPATION***

*Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: Equipes Continentales UCI ;Equipes Nationales et Equipes de Clube*
*Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.*

***ARTICLE 4. PERMANENCE***

*La permanence de départ se tient, le 20 Mars 2015 dès 15h30 au Centro de Artes de Sines*
*La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 16h30 à 18h15, le 20 Mars 2015.*
*La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 18h30 et aura lieu à la permanence.*

***ARTICLE 5. RADIO-TOUR***

*Les informations courses sont émises sur la fréquence 78.200.MHZ*

***ARTICLE 7. INCIDENTS DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KM***

*En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage sous la pancarte des trois derniers km, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.*
*Si à la suite d'une chute dans les 3 derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place du groupe dans lequel il se trouvait et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.*

***ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE***

*En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:*
*1ère étape : **10%***
*2ème étape: **10%***
*Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.*

***ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS – BONIFICATIONS***

*Les classements suivants sont établis:*
*1) Classement Général par Temps – **Maillot Jaune –Liberty Seguros***
*2) Classement Général par Points – **Maillot Vert – Turisme du Portugal***
*3) Classement Général de la Montagne – **Maillot Bleu– Fundação do Desporto***
*4) Classement Général Jeunes– **Maillot Blanc – Cyclin Portugal***
*5) Classement Géneral Meilleur coureur d´équipe de Club – **Maillot Orange - Europcar***
*6) Classement Général par Equipes*
*a) Bonifications*

***1) Classement général individuel au Temps***

*Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, compte tenu des bonifications et pénalités en temps.*
*Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps.*
*En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrées dans l'étape CLM seront réincorporés au temps total pour les départager, étant le mieux classé celui qui totalisera le moins de centièmes de seconde.*
*En cas de nouvelle égalité, on fera appel aux points obtenus à chaque étape, étant le mieux classé celui qui aura le moins de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième, et ainsi de suite.*
*En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager.*
*Le leader du classement porte un maillot jaune.*

***2) Classement par Points***

*Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 2 étapes en ligne, ainsi que dans les 3 sprints (M.V.).*
*Il est attribué dans chacun des sprints ( M. V.) :*
*3 – 2 et 1 points aux 3 premiers classés.*
*A l'arrivée des étapes :*
*25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 et 1 points aux 10 premiers classés.*
*Si les coureurs arrivent ex-aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnées, il sera attribué à chacun d'eux les points correspondant à la place où commence l' ex-aequo.*
*Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:*
*1. Nombre de victoires d'étapes*
*2.Nombre de victoires dans les sprints ( M.V.)*
*3.Classement général individuel au temps.*
*Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires*
*Le leader du classement porte un maillot vert.*

***3) Classement de la Montagne***

*Un Classement de la Montagne est disputé sur l'ensemble des 2 côtes retenues pour ce classement.*
*Il est attribué, les points suivants :*
*Côtes de 3ème catégorie*
*- 1er - 5 points*
*- 2ème - 3 points*
*- 3ème - 1 points*
*Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement de la Montagne.*
*Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:*
*1. Classement général individuel au temps.*
*Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.*
*Le leader du classement porte un maillot bleu.*

***4) Classement des Jeunes***

*Le classement général des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 1993 selon le classement général individuel au temps.*
*Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.*
*Le leader du classement porte un maillot blanc.*

***5) Classement Meilleur coureur d´équipe de club***

*C ést Classement est reservé au meilleur coureur d´équipe de club dans le classement général*
*Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.*
*Le leader du classement porte un maillot Orange.*

***6) Classement par Equipes***

*Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels*

de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:
1.Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
2.Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jourEtc.
S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

**a) Bonifications**
Des bonifications en temps (reportées uniquement au classement général individuel) sont attribuées dans toutes les étapes en ligne (art. 2.6.019).
Elles concernent les sprints intermédiaires et l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :
1er) A chaque sprint Meta Volante il est attribué respectivement 3", 2" et 1" aux 3 premiers coureurs classés.
2ème) A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés.

## ARTICLE 10. PRIX
Les prix suivants sont attribués:

### 1er ) PRIX AUX ETAPES ET CLASSEMENT GENERAL

| CLASSEMENT DE L'ÉTAPE | |
|---|---|
| PLACE | EUROS |
| 1er | 1.205 |
| 2ème | 600 |
| 3ème | 300 |
| 4ème | 150 |
| 5ème | 120 |
| 6ème | 90 |
| 7ème | 90 |
| 8ème | 60 |
| 9ème | 60 |
| 10ème > 20ème | 30 |

| CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL | |
|---|---|
| PLACE | EUROS |
| 1er | 1.205 |
| 2ème | 600 |
| 3ème | 300 |
| 4ème | 150 |
| 5ème | 120 |
| 6ème | 90 |
| 7ème | 90 |
| 8ème | 60 |
| 9ème | 60 |
| 10ème > 20ème | 30 |

### 2ème) CLASSEMENT PAR POINTS

| EN CHAQUE "META VOLANTE" | |
|---|---|
| PLACE | EUROS |
| 1er | 50 |

| CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS | |
|---|---|
| PLACE | EUROS |
| 1er | 200 |

### 3ème) CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

| CLASSEMENT DE LA MONTAGNE | |
|---|---|
| CÔTES DE 3ème CATÉGORIE | |
| PLACE | EUROS |
| 1er | 35 |
| 2ème | 25 |
| 3ème | 15 |

| CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE | |
|---|---|
| PLACE | EUROS |
| 1er | 200 |

### 4ème) CLASSEMENT GENERAL DES JEUNES
Au 1er coureur au classement général final: 200€

### 5ème) CLASSEMENT GENERAL MEILLEUR COUREUR D´ÉQUIPE DE CLUB
Au 1er coureur au classement général final: 200€

### 6ème) CLASSEMENT PAR EQUIPES
A la 1ère équipe au classement général final: Coupe

### 7ème) PORTEURS DES MAILLOTS

| PORTADORES DAS CAMISOLAS | |
|---|---|
| LÍDER | EUROS |
| MAILLOT JAUNE | 40 |
| MAILLOT VERT | 30 |
| MAILLOT BLEU | 30 |
| MAILLOT BLANC | 30 |
| MAILLOT ORANGE | 30 |

Si le leader d'un classement n'est pas le porteur du maillot correspondent, car il porte un autre maillot, ce prime est payé 50% au leader et 50% au porteur.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 7.300 €.

## ARTICLE 11. ANTIDOPAGE
Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.
Chaque étape, le contrôle antidopage aura lieu dans une caravane placée près de la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 12. PROTOCOLE
Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:
Le vainqueur de l'étape.
Le leader du classement Général Individuel au Temps.
Les leaders des autres classements annexes : général aux points, général de la montagne, général des Jeunes et le Meilleur coureur d´équipe de Club.
Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée. Dans le cas qu'un des leader des classements arrive en retard, il doit se présenter au protocole immédiatement après son arrivée.
En outre, à l'issue de l'épreuve, doivent aussi se présenter au protocole final:
Les 3 premiers du Classement général individuel au Temps
Les vainqueurs de tous les classements annexes la 1ère équipe au classement général par équipes (coureurs et DS)

## ARTICLE 13. MAILLOTS DE LEADER
Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant. Si un coureur est leader de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :
1) Classement Général Individuel au Temps – Jaune – Liberty Seguros
2) Classement Général aux Points – Vert – Turismo de Portugal
3) Classement Général de la Montagne – Bleu – Fundação do Desporto
4) Classement Général Metas Volantes – Blanc – CYclin Portugal
5) Classement Général Meilleur coureur d´équipe de club – Orange - Europcar
Si un coureur est leader de plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité des maillots ci-dessus. Dans ce cas, le coureur suivant de ce classement portera l'autre maillot, sauf s'il est leader d'un autre classement ou s'il doit porter le maillot de champion du monde ou de champion national ou le maillot de leader d'une Coupe, d'un Circuit, d'une Série ou d'un classement UCI.

## ARTICLE 14. PENALITES
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 15. COMMUNIQUÉS
Le communiqué du jour sera remis aux équipes par poste électronique (e-mail) tandis que le communiqué version papier sera délivré au rassemblement de départ le matin suivant.
Les Directeurs sportifs sont invités à communiquer l'adresse électronique au moment de l'accréditation.

## ARTICLE 16. ECOLOGIE
Conformément à la campagne écologique soutenue par l'UCI et afin de ne rien jeter dans la nature, on fait appel au devoir civique des participants afin de ne pas lancer les ordures le long de la route mais de les lancer dans la zone de ravitaillement où le staff de l'Organisation est chargée de l'enlèvement.

latexco
latexco
latexco

fullwear.pt

# Fullwear®

EQUIPAMENTOS
DESPORTIVOS

MADE IN PORTUGAL

QUALITY

# CYCLIN' PORTUGAL

**PORTUGAL**

*Premium Cycling Destination*

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

ipdj INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE, I. P.

FUNDAÇÃO DO DESPORTO