



25°
**GRANDE PRÉMIO
DE CICLISMO** 19 a 21
Junho

**Jornal de
Notícias** 127
anos

Livro de Prova

Parceiros Oficiais



Apoios

Viaturas Oficiais

Organização

EVENTOS COM MARCA

FullSport

Atletismo - BTT - Ciclismo de Estrada - Downhill



Organização de Eventos
Logística
Cronometragens
Comunicações
Publicidade - Merchandising
Plataformas de Inscrições
Aluguer de Tendas
Bidons Personalizados
Motos Apoio Técnico

(informação, ardósia, foto-reportagem)

www.fullsport.pt



EVENTOS COM MARCA

Z.I. da Silveirinha 680/710, 4520-621 S.J. Vêr - TLF: 256 305 309

Cargos Oficiais

Director da Organização:

Miguel Loureiro - Tlm: **910122818**

Director de Comunicação:

José Carlos Gomes - Tlm: **961935987**

Responsável de Hotéis/Equipas / Secretariado:

Hugo Silva - Tlm: **916461514**

Comunicação

Filipe Castro - Tlm: **910778062**

Responsável de Percursos:

Ladislau Gomes - Tlm: **918692253**

Logística:

Rui Monteiro - Tlm: **912568774**

Responsável de Cronometragem

Jorge Santos - Tlm: **910692646**

Fotógrafo

Pedro Vidinha

Televisão

Paulo Costa - Tlm: **917572119**

Comissário Presidente - Claudio Guimarães - Tlm: **914759092**

Comissário 2 - Abílio Varela Cardoso

Comissário 3 - Gaspar Fernandes Rodrigues Silva

Comissário Moto 1 - Joaquim Barbosa Teixeira

Comissário Moto 2 - Ana Isabel Rocha Ferreira

Juiz de Chegada - António Ferreira Matinha

Cronometrista - Ana Belém Guimarães Pereira

Médico:

Dr. Vasco Costa - Tlm: **919063130**

Hospitais

Viana

Hospital Particular de Viana do Castelo, Lda: Tlf: 258808030

Hospital Santa Luzia de Viana do Castelo: Tlf: 258802100

Unidade Local de Saúde do Alto Minho: Tlf: 251400330

Hospor-Hospitais Portugueses SA: Tlf: 251706100

Ovar

Hospital Doutor Francisco Zagalo: Tlf: 256 579 200

Centro Terapêutico de Ovar: Tlf: 912 454 918

Fisiovar-Clínica Médico-Cirúrgica de Ovar: Tlf: 256 574 875

Braga

Hospital de Braga: Tlf: 253 027 000

Hospital privado de Braga: Tlf: 253680200

Lordelo

Hospital São Pedro de Vila Real: Tlf: 259 30 05 00

Centro Hospitalar de Trás-os-montes e alto Douro: Tlf:259 300 500

Porto

Hospital Porto: Tlf: 22 589 9550

Hospital Geral de Santo António: Tlf: 22 207 7500

CUF Porto Hospital: Tlf: 22 003 9000

Hospital de Santa Maria: Tlf: 22 508 2000

Hospital da Prelada: Tlf: 22 833 0600

Hospital Lusíadas Porto: Tlf: 800 201 000



Desde 1935 a Valorizar o tempo livre para todos

Mensagem



Delmino Pereira

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo

O histórico Grande Prémio Jornal de Notícias chega, em 2015, às bodas de prata. A 25.^a edição da corrida vai realizar-se entre os dias 19 e 21 de junho, retomando uma tradição que enche de orgulho o ciclismo português.

As marcas “Ciclismo” e “Jornal de Notícias” estão indelévelmente ligadas pela História: o jornal deu um forte impulso à modalidade, no passado, e esta ajudou o periódico a afirmar-se junto de uma comunidade alargada de leitores, que também eles aprenderam a gostar de ciclismo.

A estreita ligação entre o Jornal de Notícias e o seu público e esta modalidade ficará, certamente, vincada pelo entusiasmo popular com que a caravana velocipédica da prova será recebida nos locais de partida, chegada e passagem das etapas.

Estou em crer que, em mês de santos populares, também o Grande Prémio Jornal de Notícias será um motivo de festa.

Felicito a administração e a direção do Jornal de Notícias por, mais uma vez, promoverem a aproximação entre o diário e o ciclismo, e desejo ao organizar que a corrida cumpra todas as expectativas de sucesso.

Por fim, mas não menos importante, faço votos para que todos os participantes proporcionem um excelente espectáculo desportivo, sempre dentro dos limites do “fair play”.



RENT-A-CAR
ecomobile
Aluguer de Automóveis

A **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** tem como essência o aluguer de viaturas ligeiras de passageiros e de mercadorias com baixos níveis de gases poluentes. Constituída em 2008 no Concelho de Santa Maria da Feira, mais propriamente em Arrifana, a Rent-a-Car cedo expandiu a sua rede de estações de atendimento para Aveiro, São João da Madeira, Espinho, Santa Maria da Feira, Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro (Maia/Porto) e com presenças nos Concelhos de Ovar e Oliveira de Azeméis, de forma a poder abranger novos mercados e assim criar novas oportunidades de negócio.

Estrategicamente a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** pretende consolidar a sua presença nos mercados onde está inserida e gradualmente alargar para outras áreas geográficas.

O compromisso com a sustentabilidade é a garantia para um futuro melhor para todos. Este é o lema que a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** preconiza desde a sua constituição e tentará nunca distanciar-se deste objetivo. Para isso, aposta numa frota automóvel sempre atualizada e numa equipa jovem sempre adequada e ajustada às necessidades dos Particulares e das Empresas.

Desde sempre a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** apostou no Desporto e, desta forma, colabora com várias Entidades Organizadoras e Desportivas, no sentido de poder enaltecer modalidades tais como o atletismo, o *running*, o *trial*, o ciclismo, o btt, o triatlo, o automobilismo, entre outras.

JUNTOS PELO DESPORTO



Conheça bem de perto a **Ecomobile – Aluguer de Automóveis** em:

AEROPORTO/MAIA/PORTO • ARRIFANA • AVEIRO • ESMORIZ • ESPINHO
OLIVEIRA DE AZEMÉIS • OVAR • S.ª MARIA DA FEIRA • S. JOÃO DA MADEIRA

ou em:

ecomobile.pt



O marco histórico JN também no Ciclismo

No final dos anos setenta, 1979, o Jornal de Notícias (JN), num período de grande aflição para a modalidade, iniciou a sua ligação ao Ciclismo, através de Jorge Lara e António Fernandes, na altura presidente da Associação de Ciclismo do Porto (ACP). Mais tarde juntou-se Serafim Ferreira, credenciado jornalista do JN. Regressado de um Tour, França, conseguiu reunir as condições para que o JN organizasse a Volta a Portugal, a que se juntou uma série de provas de prestígio internacional: Grande Prémio Jornal de Notícias (JN), Grande Prémio Jornal O Jogo, Grande Prémio Sport Notícias, Porto Lisboa e Lisboa-Porto, Campeonatos Nacionais, Volta a Portugal do Futuro e Prémio da Juventude.

Fruto de muito trabalho e capacidade de realizar, foi possível colocar a Volta a Portugal em Bicicleta com 21 dias de duração e a Volta a Portugal do Futuro a durar 13 dias.

Nenhuma das provas, por etapas, mencionadas tinha menos de sete dias, sempre com a presença de um pelotão credenciado. O calendário nacional estava preenchido, foi a época de ouro do Ciclismo nacional, com equipas e ciclistas de nomeada a correrem em Portugal e com muitas páginas nos jornais dedicadas à modalidade. Foi através do JN que as equipas começaram a receber autênticas ajudas de custo que amenizavam os seus orçamentos.

Por força da concessão da Volta a Portugal ao JN, o matutino, líder de mercado, promovia as provas de Ciclismo, dando naturalmente grande destaque às provas. As equipas profissionais estavam em permanente competição e os patrocinadores, pilares decisivos, viam recompensados os seus investimentos no ciclismo. Eram cadernos especiais em cada uma das provas, páginas e páginas de reportagem, os Heróis da Estrada que ficaram para a eternidade. Com o JN como Líder, os restantes jornais procuraram acompanhá-lo, publicando também destacadas reportagens. O Correio da Manhã foi mesmo mais longe e organizou, durante anos, o seu Grande Prémio.

Durante anos, o JN ganhou os concursos de concessão da organização da Volta a Portugal, sem que nenhum opositor tivesse os meios financeiros, estruturais, logísticos e de divulgação que o JN garantia.

As organizações JN começaram com uma ideia de Jorge Lara, o estratega e dirigente velocipédico, através da realização do I Prémio Jornal de Notícias, em 1979. Afirmou-se como um dos melhores organizadores e planificadores de provas de ciclismo, do nosso país.

Jorge Lara, mestre no improviso, organizou muitas Voltas a Portugal, antes do I Grande Prémio JN, com mais dois dirigentes de inestimável recordação: Idalino de Freitas, um gentleman e durante anos Presidente da Federação de “Barros Queiróz” e António Fernandes, presidente da Associação de Ciclismo do Porto.

Todos eles, infelizmente já não fazem parte dos vivos. Os três conseguiram durante anos organizar várias Voltas a Portugal, recorrendo a uma astúcia que entusiasmava o público: quase todos os dias existiam duas etapas. Melhor dizendo, uma etapa e, depois, muitas vezes à noite uma prova na pista, que as havia por todo o lado. Quando uma etapa chegava ao Porto, à noite havia uma prova na pista, cuja estádio enchia.

Era remédio santo: o FC Porto, que dividia a receita com a organização, só nessa noite praticamente assegurava o funcionamento da sua secção de ciclismo, enquanto a organização resolvia grande parte dos seus problemas financeiros.

De seguida, na passagem por Sangalhos, paragem obrigatória da Volta. Etapa a terminar de manhã, prova de pista pela tardinha, que lá não havia iluminação.

Mais ao sul, nova receita, desta vez para mais uma etapa nocturna, no Estádio José de Alvalade. Não enchia como no Porto, mas milhares de pessoas compareciam para ver os seus ídolos. Mas o rol do rosário não ficava por aqui. Faltava o Algarve, onde a pista do Ginásio de Tavira fazia um jeitão para nova jornada dupla. Também o circuito de Vila do Conde, com entradas pagas, disputado normalmente a um domingo e que proporcionava uma boa receita.

Desta forma Jorge Lara, Idalino e Fernandes organizaram algumas Voltas. Havia que encontrar soluções para os diminutos apoios que as Câmaras proporcionavam à Volta a Portugal, e à inexistência de tradição de sponsorização que, na época existia. Mas faziam a Volta das paixões clubísticas. Conta-se que, em determinado ano (vitória de Joaquim Leão do FC Porto – 1964), Jorge Lara para aumentar o prestígio da Volta acrescentava alguns quilómetros à quilometragem oficial das etapas, mantendo o tempo real, fazendo com que o record da Volta mais rápida perdurasse por largos anos.

Entusiasta do ciclismo, Jorge Lara foi um grande dirigente, ao serviço do Académico do Porto (de Ribeiro da Silva e Francisco Carvalho), dirigente federativo, jornalista e homem do ciclismo.

Serafim Ferreira nasceu em Bonfim, no Porto, em 30 de Julho de 1941. Começou a profissão em 1965 no “Jornal de Notícias”. Em 1985 saiu do JN para fundar e dirigir o jornal “O Jogo”. Regressou às origens em Agosto de 1992, mantendo-se no JN até se reformar. Amante das actividades desportivas, Serafim Ferreira fica intimamente ligado ao desenvolvimento do ciclismo em Portugal.

Foi director da Volta a Portugal em Bicicleta nos vários anos em que a competição foi organizada pelo Jornal de Notícias, ligação que terminou no ano 2000. Destacou-se, ainda, como director do Grande Prémio JN, Sport Notícias, Grande Prémio O Jogo e Volta a Portugal do Futuro.

O Jornal de Notícias foi fundado a 2 de junho de 1888, no Porto, e tornou-se num dos jornais de maior expansão em Portugal, especialmente a seguir à Revolução do 25 de abril de 1974. As primeiras instalações deste jornal diário ficavam situadas na Rua de D. Pedro e aglomeravam a redação, a administração, a composição e a impressão.

Quando saiu para a rua, o Jornal de Notícias, dirigido por José Diogo Arroio, tinha quatro páginas de grande formato, custava dez réis e era vendido no Porto e arredores, Lisboa e Braga. A nível de conteúdo apostava em noticiário nacional e internacional e dedicava a última página a anúncios.

A tiragem inicial do matutino portuense rondava os 7500 exemplares por edição, mas começou a subir a partir de 1890, quando fez campanha política em favor dos regenerados. Pouco depois, foi introduzida uma inovação nas páginas do jornal já que em 1891 surgiram as primeiras gravuras com retratos dos principais implicados na revolta do 31 de janeiro. Neste mesmo ano, o jornal deixou de se publicar à segunda-feira. Sete anos mais tarde, estreou a reprodução de mapas com as Antilhas e o Atlântico, a propósito da guerra hispano-americana. O jornal, que ficou conhecido também por JN, assumiu claramente a defesa do Norte e do Porto em 1911, na época em que mudou de novo de instalações, desta vez para a Rua Elias Garcia.

O início da Primeira Guerra Mundial, em 1914, levou a que durante alguns meses voltasse a haver edições à segunda-feira, mas essa medida só viria a ser adotada em definitivo já em 1936.

Entretanto, a Avenida dos Aliados passou a ser a morada do JN a partir de 1926, situação que se manteve até 1970, altura em que houve uma mudança para um edifício novo na Rua Gonçalo Cristóvão. Durante este espaço de tempo o jornal continuou a implantar-se junto do público, com o contributo de iniciativas como o concurso Quadras de São João, lançado em 1929. Numa tradição mantida ao longo de décadas, os leitores são convidados por altura das festas de São João a enviar quadras da sua autoria para o JN. Aí, são avaliadas por um júri e as melhores ganham prémios e são publicadas nas páginas do jornal.

Nos tempos da ditadura, o JN passou tempos difíceis com a censura e, em 1951, chegou a ser considerado como órgão da oposição ao regime. Após a Revolução do 25 de abril de 1974 as vendas do jornal subiram bastante e em 1978 o JN passou a ser o jornal nacional com maior adesão.

G.P. Jornal de Notícias, os vencedores:

1979 Francisco Miranda, Portugal, Bombarralense
1980 Venceslau Fernandes, Portugal, F.C. Porto
1981 Alfredo Gouveia, Portugal, Coelima
1982 Manuel Zeferino, Portugal, F. C. Porto
1983 Adelino Teixeira, Portugal, Lousa-Trinaranjus
1984 Eduardo Correia, Portugal, Ovarense
1985 Paulo Ferreira, Portugal, Sporting
1986 Fernando Carvalho, Portugal, Lousa-Trinaranjus-Akai
1987 Manuel Neves, Portugal, Boavista
1988 Manuel Correia, Portugal, Ruquita-Feirense
1989 Fernando Carvalho, Portugal, Louletano-Vale de Lobo
1990 Jorge Silva, Portugal, Sicasal-Acral
1991 Manuel Cunha, Portugal, Calbrita-Lousa
1992 Cássio Freitas, Brasil, Recer-Boavista
1993 Vítor Gamito, Portugal, Sicasal-Acral
1994 Francisco Cerezo, Portugal, Castellblanch
1995 Joaquim Gomes, Portugal, Sicasal-Acral
1996 Paulo Ferreira, Portugal, Maia-Jumbo-CIN
1997 Evgeni Berzin, Rússia, RUS Batik del Monte
1998 Romans Vainsteins Letónia, Kross-Selle Italia
1999 Melchor Mauri, Espanha, Benfica
2000 Mikel Artetxe, Espanha, Euskadi
2001 Joan Horrach, Portugal, Maia-Milaneza-MSS
2013 César Fonte, Portugal, Efapel-Glassdrive

Mensagem



Afonso Camões

Diretor do Jornal de Notícias

Ao ritmo do coração

O Grande Prémio Jornal de Notícias de Ciclismo vai voltar à estrada! Ao longo de vários dias, pela berma, haveremos de vibrar com esses êmbolos do coração ao ritmo dos pedais. Entre várias outras manifestações que assinalam a passagem de mais um aniversário do JN, eis uma das prendas com que queremos brindar os milhares de adeptos de uma das nossas mais populares modalidades desportivas em Portugal.

Em junho de 1888 deu à estampa o primeiro número do Jornal de Notícias. Se é certo que a história das grandes instituições se mede em centenários, os 127 anos do JN aí estão, fortes e rejuvenescidos, a confirmar diariamente a relação de confiança e cidadania que o jornal estabelece com os seus leitores. No Norte, naturalmente, mas também em todo o país e em toda a geografia da língua portuguesa.

Um dos marcos incontornáveis da história do Jornal de Notícias é a sua relação umbilical com o ciclismo em Portugal.

Anos a fio, especialmente entre os finais dos anos 70 e finais do século passado, quem não se lembra da Volta a Portugal, organizada pelo Jornal de Notícias? E da Volta a Portugal do Futuro? E do Grande Prémio JN? E do Prémio Juventude. E dos campeonatos nacionais e das clássicas Porto-Lisboa e Lisboa-Porto?

Algumas das mais belas crónicas que se alguma vez se escreveram em língua portuguesa foram publicadas neste jornal e falavam desses heróis anónimos da estrada. Foram assinadas por Manuel António Pina, “jornalista que pedalma”, na expressão poética que ele escolheu para titular cada uma delas.

Neste passo de aniversário homenageamos também Serafim Ferreira, outro grande jornalista do JN. Ele foi, durante longos anos, o grande entusiasta destas provas de ciclismo e também seu diretor.

Numa história de 127 anos, o ciclismo é um capítulo que orgulha o Jornal de Notícias. Afinal, há uma comunhão perfeita entre o objetivo editorial do JN e a modalidade: juntar o gosto popular à excelência.

A aposta na realização deste Grande Prémio JN de Ciclismo, como uma das etapas da comemoração dos 127 anos do Jornal de Notícias, é o nosso sinal e exemplo. Mas é também uma honra.

**PARA
PORTUGAL,
SE FAZ
FAVOR.**



COLEÇÃO

Táxis do Mundo

Até **30 de agosto**, os táxis mais emblemáticos do mundo vão circular n' O JOGO e no JN. Uma coleção que vai querer apanhar!

São **14 carrinhos** de metal por apenas **7,95€** cada.

Colecione aos domingos.

Ford '99 Crown Victoria Nova Iorque 7 junho	Audi A4 Berlim 14 junho	VW Beetle México 21 junho	Packard Caribbean 53 Habana 28 junho	Mercedes Benz Porto 05 junho	Fiat Nuova 500 Roma 12 julho
---	---	---	--	--	--



Toyota Camry 2009 Tóquio 19 julho	Hyundai i30 Barcelona 26 julho	BMW 330i Estocolmo 02 agosto	Peugeot 504 Amesterdão 09 agosto	VW Golf Basileia 16 agosto	Citroën 2 cv Paris 23 agosto	Toyota Corolla 2009 Montevideu 30 agosto
---	--	--	--	--	--	--



Preço de lançamento
3,95€ + jornal

Austin FX4
Londres
31 maio



**Jornal de
Notícias**

**30 ANOS
O JOGO**

Coleção composta por 14 táxis, distribuídos aos domingos, de 31 de maio a 30 de agosto de 2015 por apenas 7,95€ na compra do JN e d'O JOGO. Preço promocional da 1.ª entrega: 3,95€. Preço total da coleção 107,30€ + compra dos jornais. Coleção limitada ao stock existente.

Camisolas de LIDER



Amarela
Classificação individual



Verde
Pontos



Azul
Montanha

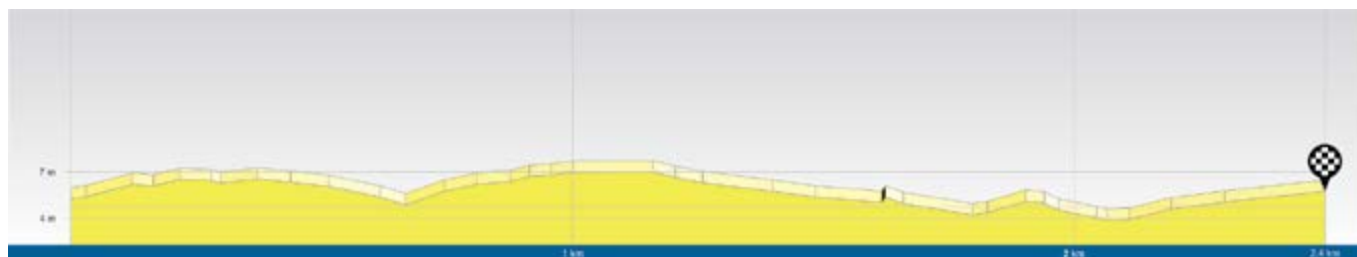


Branca
Juventude



Laranja
Metas Volantes

Altimetrias



Prólogo:
Viana do Castelo > Viana do Castelo
2.48
KM



1ª ETAPA:
Ovar > Braga
164
KM



2ª ETAPA:
Lordelo > Porto
185
KM

EU CONFIO!

WWW.GOLDATHLETES.COM

**EXCELLENCE IN
SPORTS
NUTRITION**



Mensagem



José Maria Costa

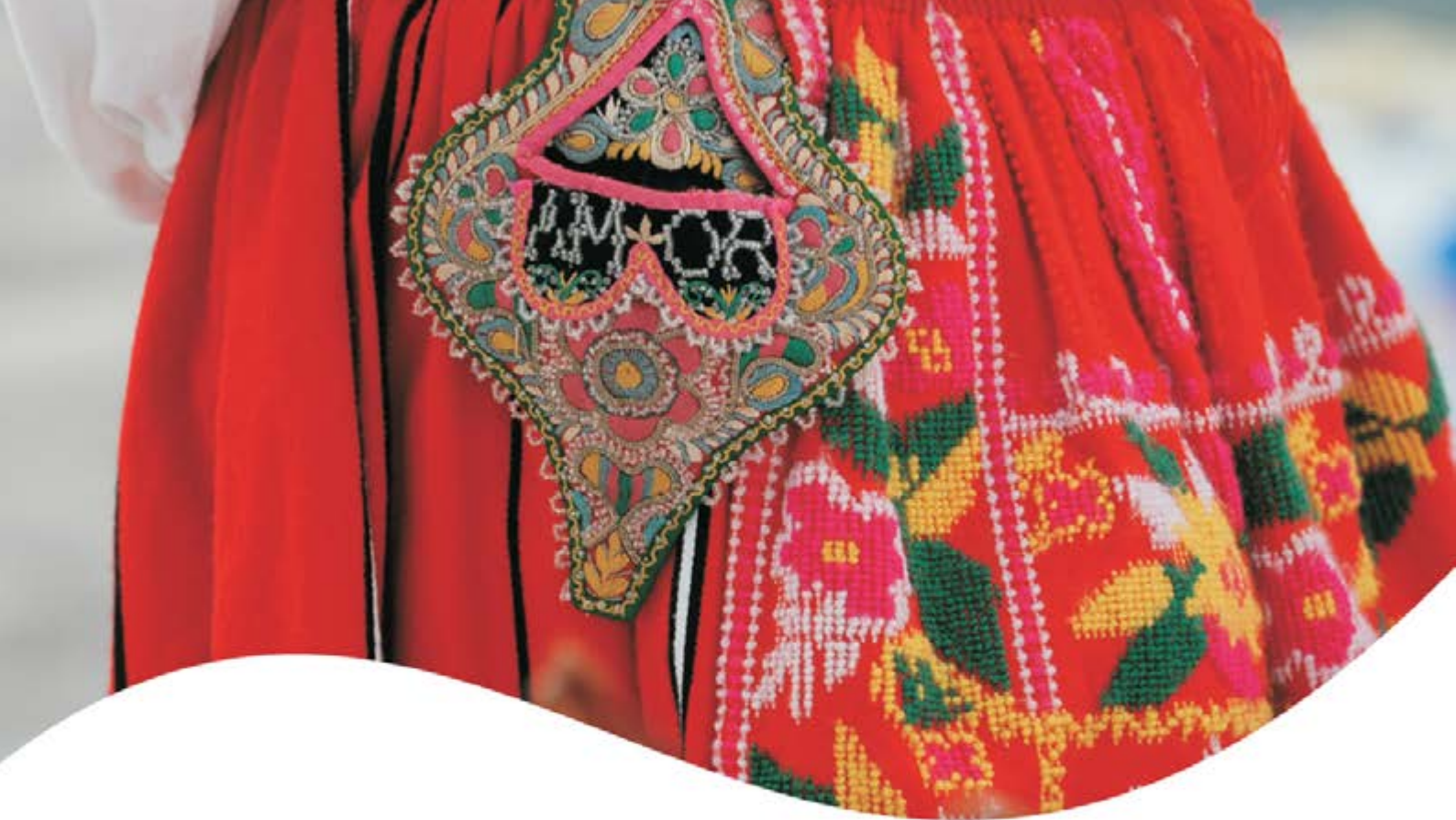
Presidente da Câmara Municipal de Viana do Castelo

A feliz união entre um jornal de referência e representativo da vida social, cultural e desportiva no norte do país e um dos desportos mais acarinhados em Viana do Castelo – o ciclismo – é motivo mais que suficiente para que a Câmara Municipal se associe a este grande evento que consagra este desporto no norte de Portugal.

Ora, se a isto, somarmos a qualidade dos desportistas, o carisma do ciclismo e a festa que em torno dela se gera, estamos perante um fenómeno de sucesso que, aliás, as sucessivas edições deste grande Prémio comprovam.

Viana do Castelo está apostada nestes eventos e em promover a atividade física e o desporto, pelo que a associação a eventos deste gabarito poderão ser uma excelente forma de dar visibilidade aos que, diariamente, trabalham o ciclismo e preparam os nossos campeões quer seja em Viana do Castelo, quer seja na região e no país.

Desejamos que a passagem pela cidade desta grande etapa para o ciclismo seja igualmente festiva.



FICA NO CORAÇÃO

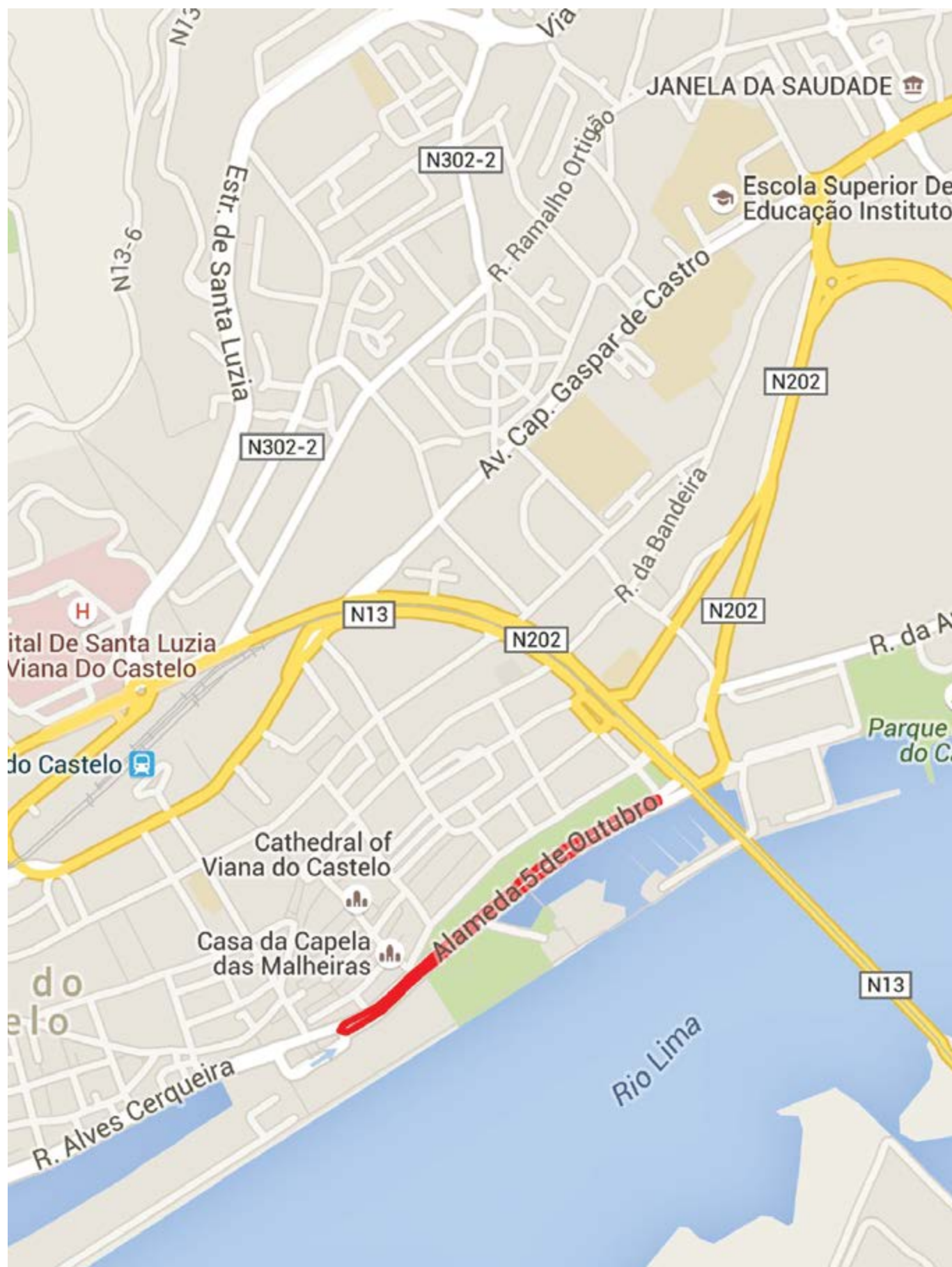
VIANA

uma história de amor

www.cm-viana-castelo.pt



Mapa Prólogo



Percurso Prólogo

Alt.	Percurso	Ⓜ	Ⓢ	Parci	Km Perc.	Km A Perc.	48 km/h	50 km/h
	Concentração: Alameda 5 de Outubro , Junto Marina					2,480	15:00	
5	Partida	🚩		0,000	0,000	2,480	17:00	17:00
5	Retorno , para Faixa Superior Alameda 5 de Outubro	↩		0,340	0,340	2,140	17:00	17:00
5	Retorno , para Faixa inferior Alameda 5 de Outubro	↩		0,620	0,960	1,520	17:01	17:01
5	1ª Passagem Meta			0,280	1,240	1,240	17:01	17:01
5	Retorno , para Faixa Superior Alameda 5 de Outubro	↩		0,340	1,580	0,900	17:01	17:01
5	Retorno , para Faixa inferior Alameda 5 de Outubro	↩		0,620	2,200	0,280	17:02	17:02
				0,280	2,480	0,000	17:03	17:03
5	Meta	🏁		2,480	1,860	0,000	17:04	17:04

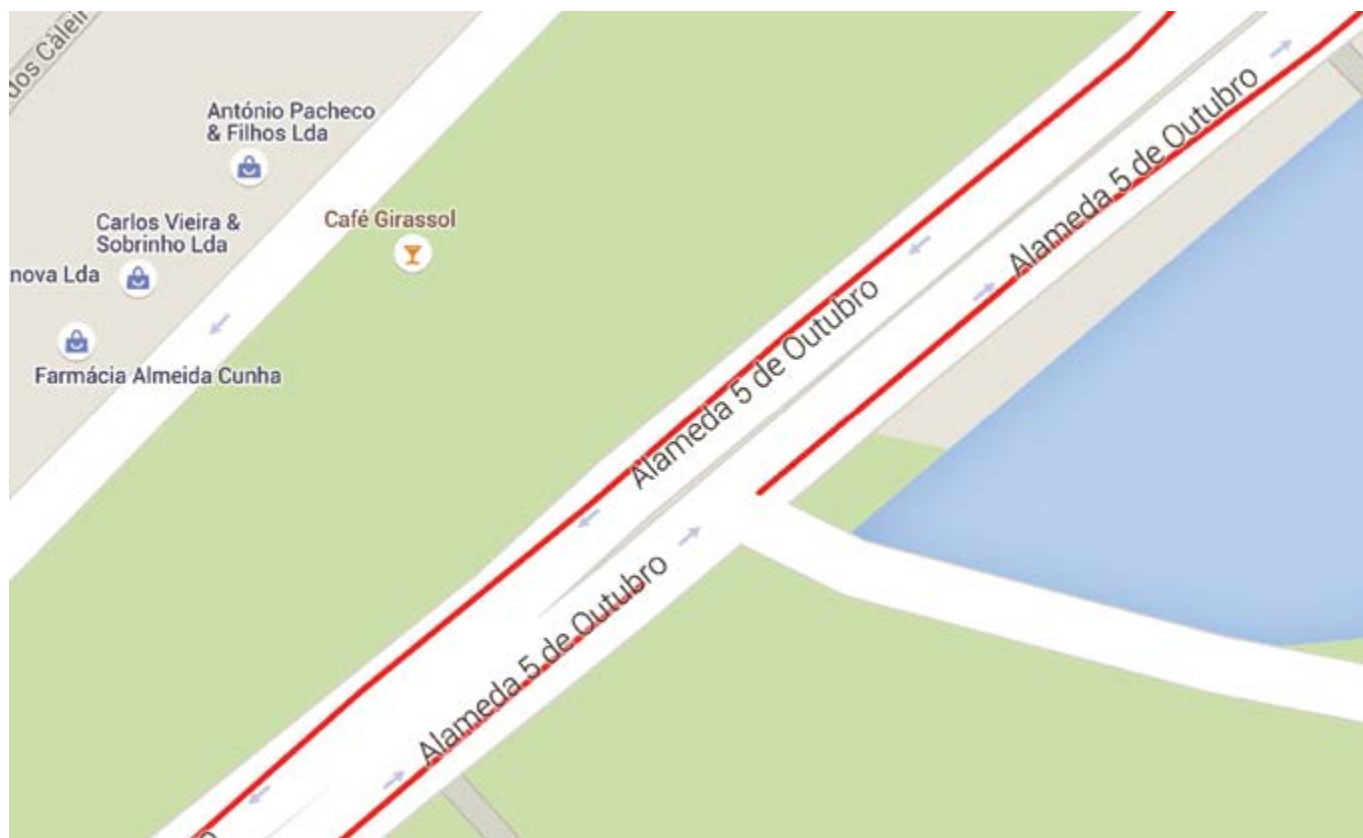
25º GRANDE PRÉMIO DE CICLISMO 19 a 21 Junho

Jornal de Notícias 127

Partida Prólogo



Chegada Prólogo



fullwear.pt



Fullwear®

EQUIPAMENTOS
DESPORTIVOS

MADE IN PORTUGAL



Mensagem



Salvador Malheiro

Presidente da Câmara Municipal de Ovar

É para nós um orgulho ter o privilégio de associar o Município de Ovar à 25ª edição do Grande Prémio de Ciclismo'15, promovida pelo Jornal de Notícias, entre os dias 19, 20 e 21 de Junho.

Ter uma das três etapas com partida do território de Ovar é contribuir para a promoção do desporto e consequente melhoria da qualidade de vida que advém da prática desportiva, e para a projeção do território de Ovar.

É também incentivar o uso da bicicleta, promovendo a mobilidade urbana sustentável e sensibilizando a população para a escolha de opções de transporte ecológicos, como resposta ao desafio da defesa do ambiente e da redução da dependência energética.

O Grande Prémio de Ciclismo'15 do Jornal de Notícias assume-se como um evento de referência no panorama desportivo nacional. A passagem por Ovar vai, certamente, envolver a comunidade local e atrair muitos visitantes e adeptos desta modalidade, valorizando o território e contribuindo, simultaneamente, para a notoriedade de Ovar como concelho privilegiado para a prática desportiva. Além da vertente saudável, assumirá também uma vertente turístico-promocional e económica.

Ovar é terra de forte tradição no ciclismo. Somos um território de emoções e de gente jovem, com condições excecionais para o desporto, nas mais diversas modalidades. A planura da região, a ria, o mar, a floresta, parques ambientais e pavilhões gimnodesportivos, numa combinação perfeita com os quilómetros de ecopistas e ciclovias que percorrem o território, são apenas alguns dos ingredientes chave que convidam à prática desportiva.

Além das iniciativas locais, queremos Ovar no mapa dos grandes eventos desportivos, tanto na agenda nacional como internacional. É um dos nossos desideratos. Trazer esta prova ao território de Ovar é mais um contributo nesse sentido. É uma aposta que fazemos no desporto e no território, sempre com o objetivo da melhoria da qualidade de vida das pessoas, do desenvolvimento, do progresso e elevando o bom nome do Município de Ovar.



OVAR
CÂMARA MUNICIPAL



OVAR
TERRITÓRIO DE
EMPREGOS

Mensagem



Ricardo Rio

Presidente da Câmara Municipal de Braga

É com grande entusiasmo que Braga acolhe a 25.^a edição do Grande Prémio Jornal de Notícias em Ciclismo. Uma prova cada vez mais enraizada no calendário nacional e que já consagrou vários nomes do ciclismo.

Braga é uma Cidade com uma forte ligação afectiva a esta modalidade. Após 42 anos de ausência, recebemos, no ano transacto, a Volta a Portugal. Este ano, além da prova rainha, preparamo-nos para receber os Campeonatos Nacionais de Ciclismo de estrada e também o Grande Prémio Jornal de Notícias em Ciclismo.

Numa Cidade jovem, dinâmica e ecléctica, todos estes acontecimentos trazem ainda mais dinamismo e jovialidade às ruas de Braga. Nesse sentido, tenho a certeza que os Bracarenses irão participar em grande número no apoio aos seus ciclistas favoritos, acompanhando na estrada cada pedalada desta prova.

Braga é uma Cidade que sabe receber, que tem paisagens naturais únicas e possui um vasto património histórico e cultural. Por isso, espero que este evento seja mais uma montra privilegiada para demonstrarmos que Braga tem capacidade e competência suficientes para continuar a ser palco dos grandes eventos desportivos que marcam o panorama nacional.

Por fim, desejo as maiores felicidades a todos os que participam nesta importante prova do calendário nacional, com a certeza de que será mais um espectáculo memorável para os amantes desta grande modalidade.

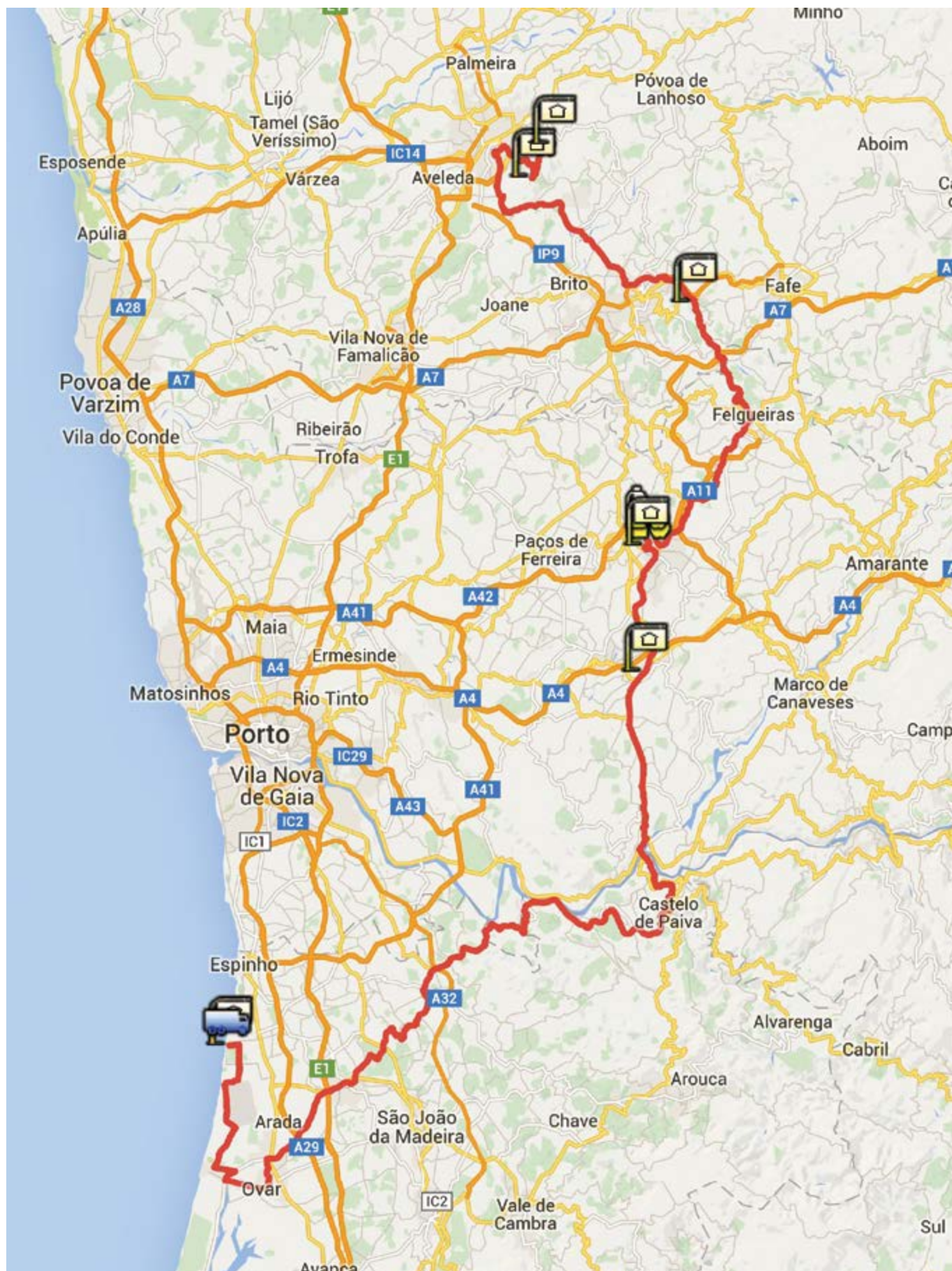


www.cm-braga.pt

VISITE BRAGA



Mapa 1ª ETAPA

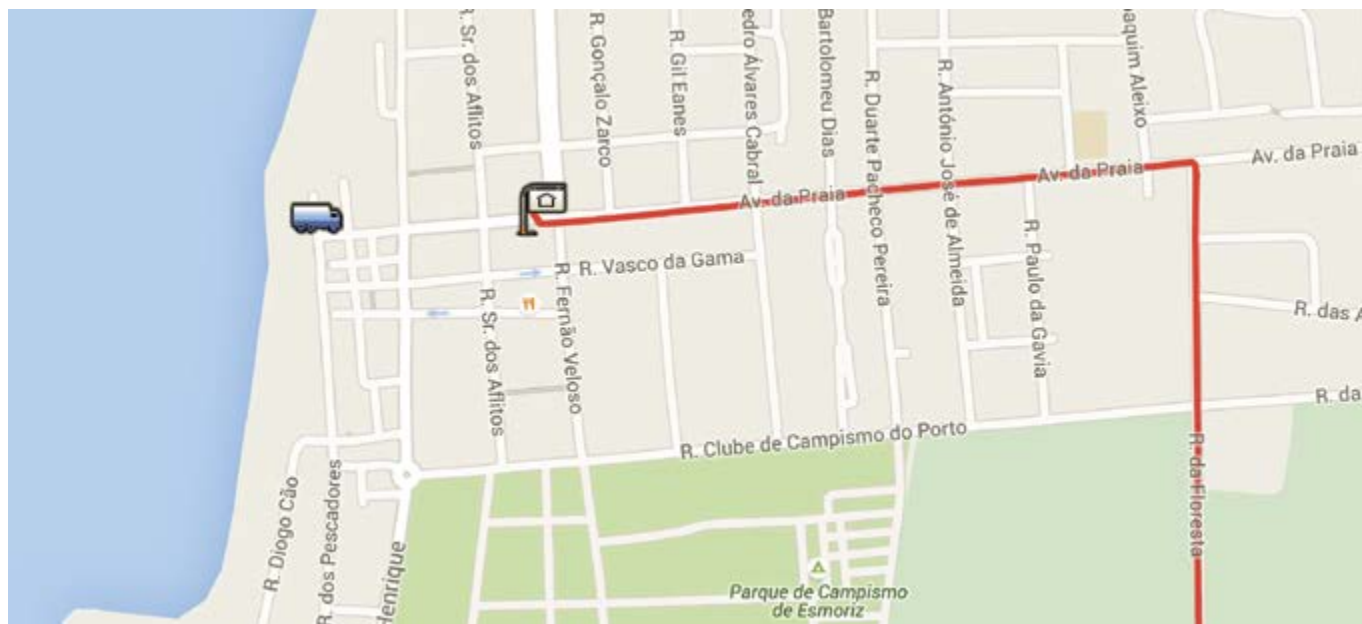


Percurso 1ª ETAPA

Alt	Percurso	ⓘ	ⓔ	Parc.	Km Perc.	Km A Perc.	39 km/h	41 km/h
	Concentração /Esmoriz /Av Praia						10:30	10:30
	Partida simbólica/Esmoriz /Av Praia , Confeitaria Pá Rita							
	Em frente			0,00			11:55	11:55
				0,70				
7	Partida Real- INICIO DE CICLOVIA			0,000	0,000	164,000	12:00	12:00
7	Rotunda do barco esquerda			1,000	1,000	163,000	12:01	12:01
7	Direita para Av. da nato			1,200	2,200	161,800	12:03	12:03
14	Rotunda esquerda p/a29			8,100	10,300	153,700	12:15	12:14
9	Direta p/ria de aveiro			1,400	11,700	152,300	12:17	12:16
9	Rotunda esquerda p/ovar			1,100	12,800	151,200	12:19	12:18
18	Rotunda frente p/ovar centro			2,100	14,900	149,100	12:22	12:21
18	Semaforos frente "empedrado"			0,700	15,600	148,400	12:23	12:22
20	Pela direita na igreja			0,400	16,000	148,000	12:24	12:22
15	Semaforos esquerda "paque urbano"			0,200	16,200	147,800	12:24	12:23
15	Rotunda frente p/a29			0,200	16,400	147,600	12:24	12:23
26	Rotunda frente p/a29			0,500	16,900	147,100	12:25	12:24
28	Rotunda frente p/a29			0,600	17,500	146,500	12:26	12:25
43	Rotunda direita p/a29			0,800	18,300	145,700	12:27	12:26
43	Rotunda frente p/a29			0,300	18,600	145,400	12:27	12:26
58	Rotunda frente p/s.t.maria da feira			1,600	20,200	143,800	12:30	12:28
126	Rotunda frente p/s.t.maria da feira			0,700	20,900	143,100	12:31	12:29
126	Frente p/s.t.maria da feira			3,300	24,200	139,800	12:36	12:34
126	Rotunda frente p/s.t.maria da feira			1,300	25,500	138,500	12:38	12:36
128	Rotunda frente p/s.t.maria da feira			0,200	25,700	138,300	12:38	12:36
139	Rotunda esquerda p/s.t.maria da feira			0,100	25,800	138,200	12:38	12:36
140	Rotunda direita p/porto/coimbra			0,100	25,900	138,100	12:38	12:37
160	Direita p/hospital			1,300	27,200	136,800	12:40	12:38
160	Rotunda esquerda			0,300	27,500	136,500	12:41	12:39
160	Esquerda p/são joao de ver			0,500	28,000	136,000	12:42	12:40
160	Pela direita			0,600	28,600	135,400	12:42	12:40
160	Rotunda frente			0,300	28,900	135,100	12:43	12:41
162	Rotunda frente			0,200	29,100	134,900	12:43	12:41
208	Rotunda frente p/termas			0,500	29,600	134,400	12:44	12:42
213	Frente p/termas			2,300	31,900	132,100	12:47	12:45
303	Semaforos frente p/cast.de paiva			0,100	32,000	132,000	12:48	12:45
275	Pela direita p/cast.de paiva			1,200	33,200	130,800	12:49	12:47
165	Pela direita p/cast.de paiva			2,900	36,100	127,900	12:54	12:51
217	Rotunda frente p/cast.de paiva			2,000	38,100	125,900	12:57	12:54
230	Placa corga do lobao frente			1,500	39,600	124,400	12:59	12:56
238	Semaforos frente			0,400	40,000	124,000	13:00	12:57
204	Direita p/cast.de paiva			1,700	41,700	122,300	13:02	12:59
52	Rotunda direita p/cast.paiva			1,500	43,200	120,800	13:04	13:01
188	Ponte em frente			4,100	47,300	116,700	13:10	13:07
150	Frente			2,100	49,400	114,600	13:14	13:10
144	Frente			2,600	52,000	112,000	13:18	13:14
120	Esquerda p/cast.de paiva			0,900	52,900	111,100	13:19	13:15
72	Ponte de pedorido frente			2,700	55,600	108,400	13:23	13:19
220	Rotunda frente p/cast.de paiva			1,800	57,400	106,600	13:26	13:22
188	Rotunda frente p/cast.de paiva			7,900	65,300	98,700	13:37	13:33
209	Esquerda n-222 p/cast.de paiva			2,700	68,000	96,000	13:42	13:37
209	Esquerda n-222 p/cast.de paiva			0,500	68,500	95,500	13:42	13:37
209	LOMBAS			0,800	69,300	94,700	13:43	13:39
214	Rotunda esquerda p/entre os rios			0,100	69,400	94,600	13:44	13:39
214	Rotunda frente p/entre os rios			0,300	69,700	94,300	13:44	13:39
183	Placa vila moita frente			0,900	70,600	93,400	13:45	13:40
181	Placa catapeixe frente			1,400	72,000	92,000	13:48	13:42
157	Direita p/porto/cinfaes			1,100	73,100	90,900	13:49	13:44
152	Esquerda p/porto-penafiel			0,200	73,300	90,700	13:49	13:44
65	Passa ponte sobre rio douro			2,200	75,500	88,500	13:53	13:47
72	Rotunda esquerda p/penafiel-n-106			1,600	77,100	86,900	13:55	13:50
155	Rotunda frente p/penafiel-n-106			2,500	79,600	84,400	13:59	13:53
162	Placa são vicente-frente			0,800	80,400	83,600	14:00	13:54
205	Placa oldres - frente			2,800	83,200	80,800	14:04	13:58
202	Placa galegos - frente			2,000	85,200	78,800	14:07	14:01
202	Semaforos-frente			1,300	86,500	77,500	14:09	14:03
202	Rotunda pela direita p/penafiel centro			1,600	88,100	75,900	14:12	14:05
204	Rotunda em frente p/penafiel centro			1,200	89,300	74,700	14:13	14:07
260	Rotunda frente p/penafiel centro			0,400	89,700	74,300	14:14	14:08
282	META VOLANTE (PENAFIEL)			0,800	90,500	73,500	14:15	14:09
280	Rotunda esquerda			0,200	90,700	73,300	14:16	14:09
230	Rotunda frente			0,400	91,100	72,900	14:16	14:10
204	Rotunda frente para A4			1,200	92,300	71,700	14:18	14:11
220	Frente p/lousada n-106			0,400	92,700	71,300	14:19	14:12
220	Frente p/lousada n-106			4,100	96,800	67,200	14:25	14:18

235	Direita p/lousada centro			1,900	98,700	65,300	14:28	14:21
240	Rotunda frente p/lousada			0,200	98,900	65,100	14:28	14:21
260	Rotunda frente p/lousada centro			0,400	99,300	64,700	14:28	14:21
270	Frente p/lousada centro			0,200	99,500	64,500	14:29	14:22
292	META VOLANTE (frente ao LIDL)			0,600	100,100	63,900	14:30	14:23
289	Rotunda frente (empedrado)			0,100	100,200	63,800	14:30	14:23
270	Esquerda p/pacos de ferreira			0,800	101,000	63,000	14:31	14:24
262	Rotunda direita p/pacos de ferreira			0,800	101,800	62,200	14:32	14:25
265	Frente para estadio de hoquei			0,400	102,200	61,800	14:33	14:26
282	Rotunda frente			0,200	102,400	61,600	14:33	14:26
288	Inicio de Aabastecimento "frente est.hoquei "			0,200	102,600	61,400	14:33	14:26
288	Rotunda frente			0,300	102,900	61,100	14:34	14:27
295	Fim de abastecimento			0,300	103,200	60,800	14:34	14:27
270	Rotunda direita p/lousada			1,000	104,200	59,800	14:36	14:28
321	Rotunda esquerda p/felgueiras			0,900	105,100	58,900	14:37	14:30
317	Placa alovarenga			2,200	107,300	56,700	14:40	14:33
316	Frente p/felgueiras			1,000	108,300	55,700	14:42	14:34
316	Rotunda esquerda p/felgueiras			7,000	115,300	48,700	14:52	14:44
316	Rotunda frente p/felgueiras			1,900	117,200	46,800	14:55	14:47
316	Rotunda frente p/felgueiras			0,400	117,600	46,400	14:56	14:48
316	Esquerda p/guimaraes			0,800	118,400	45,600	14:57	14:49
314	Rotunda frente p/guimaraes			0,700	119,100	44,900	14:58	14:50
310	Rotunda direita p/guimaraes			1,100	120,200	43,800	15:00	14:51
173	Ponte frente			4,500	124,700	39,300	15:07	14:58
185	Inicio de subida			0,400	125,100	38,900	15:07	14:58
215	Placa fareja			0,700	125,800	38,200	15:08	14:59
290	Placa vila nova de infantas			2,000	127,800	36,200	15:11	15:02
360	Placa mesão frio			2,100	129,900	34,100	15:14	15:05
370	Premio de Montanha 2ª Categoria (Mesao Frio)			0,500	130,400	33,600	15:15	15:06
338	Rotunda esquerda p/penha			0,200	130,600	33,400	15:15	15:06
336	Frente p/guimaraes			1,700	132,300	31,700	15:18	15:09
277	Rotunda direita p/braga			1,600	133,900	30,100	15:20	15:11
180	Direita p/braga N-101			3,300	137,200	26,800	15:25	15:16
180	Frente p/braga n-101			1,500	138,700	25,300	15:28	15:18
180	Rotunda frente p/braga			0,700	139,400	24,600	15:29	15:19
175	Rotunda frente p/braga			1,900	141,300	22,700	15:31	15:21
165	Rotunda frente p/braga			1,100	142,400	21,600	15:33	15:23
165	Placa taipas frente			0,100	142,500	21,500	15:33	15:23
165	Pela esquerda p/braga			0,500	143,000	21,000	15:34	15:24
148	Rotunda frente p/braga			0,900	143,900	20,100	15:35	15:25
242	Frente			3,000	146,900	17,100	15:40	15:29
300	Placa moreira frente			1,100	148,000	16,000	15:42	15:31
310	Placa trancheiras frente			2,500	150,500	13,500	15:45	15:35
285	Rotunda frente p/braga centro			1,700	152,200	11,800	15:48	15:37
240	Rotunda frente p/braga centro			3,000	155,200	8,800	15:52	15:41
236	Rotunda frente p/falperia			0,600	155,800	8,200	15:53	15:42
236	Inicio de subida			0,700	156,500	7,500	15:54	15:43
300	Rotunda frente p/sameiro			1,000	157,500	6,500	15:56	15:45
420	Premio de Montanha 2ª categoria(frnt. hotel D.Julia)			3,100	160,600	3,400	16:00	15:49
430	Frente p/ Sameiro			0,800	161,400	2,600	16:02	15:50
435	Rotunda sobre a direita para reta da meta			2,500	163,900	0,100	16:05	15:54
440	Meta Final frente igreja do Sameiro			0,100	164,000	0,000	16:06	15:54

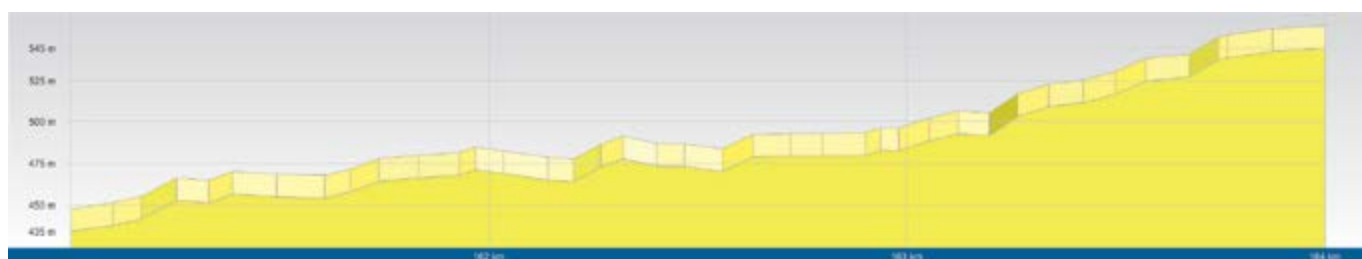
Partida 1ª ETAPA



Chegada 1ª ETAPA



Últimos 3 km - 1ª ETAPA



Apresentam

edp beach party

Praia do Aterro - Matosinhos

Sexta, 3 de julho

Sábado, 4 de julho

DIMITRI VEGAS
LIKE MIKE

STEVE ANGELLO

dyro

UMMET OZCAN

D V B B S

VINAI

yellow claw

R3HAB

THIRD  PARTY

SUNNERY JAMES RYAN MARCIANO

W21

Digital Militia

Club Banditz

Miguel Psi

ABERTURA DE PORTAS - 18H

BILHETES À VENDA 1 DIA - 20 EUROS // 2 DIAS - 30 EUROS

DISPONÍVEIS EM TICKETLINE, BLUETICKET, FNAC, WORTEN, AGÊNCIAS ABREU, EL CORTE INGLÉS E MEDIA MARKT. EM ESPANHA: MASQUETICKET.COM

Mensagem



Francisco Leal

Presidente da A LORD

A Cooperativa de Electrificação A LORD tem a sua sede na cidade de Lordelo, concelho de Paredes. Foi criada em 10 de maio de 1933, e visava a satisfação das necessidades elétricas dos habitantes da cidade de Lordelo. Ao longo dos anos apostou na ampliação de uma moderna rede de distribuição de energia elétrica, fazendo parte um reduzido número de cooperativas que, em conjunto com a EDP, são responsáveis pela distribuição de energia elétrica. Através de uma gestão rigorosa foi possível A LORD obter dividendos que foram aplicados na cidade de Lordelo, mudando por completo a sua base estrutural.

Em 1998, e visando uma maior aposta na área cultural, educacional, e social a Cooperativa A LORD criou a Fundação A LORD, a qual assumiu a responsabilidade por estas áreas tendo ao seu dispor um moderno auditório, uma biblioteca, um orfeão, uma escola de música e uma orquestra.

Desde então, a Fundação A LORD, por si só e em parcerias com restantes instituições locais, tem promovido o desenvolvimento integral da cidade de Lordelo.

A aposta no GP JN, é também, por si só, uma forma de A LORD promover a cidade de Lordelo, as suas potencialidades, nomeadamente a indústria de mobiliário, de Lordelo, reconhecida pela superior qualidade dos seus móveis.

Esta aposta resulta também, da forte ligação da cidade de Lordelo ao mundo velocipédico, do qual o saudoso campeão Ribeiro da Silva, vencedor de duas Voltas a Portugal (1955 e 1957) é o expoente máximo.

É com grande prazer que A LORD se associa ao JN, desejando-lhe as maiores felicidades.



CONSTRUÍMOS O PASSADO
PARA ILUMINAR O FUTURO



A LORD - Rua da Cooperativa, 27 - 4580-809 Lordelo Paredes



Cooperativa de
Electrificação A LORD
www.alord.pt
cooperativa@alord.pt
Tel.: 224 447 350



Fundação
A LORD
www.fundacaoolord.pt
geral@fundacaoolord.pt
Tel.: 224 447 357 | 932 131 955

Mensagem



Nuno Serra

Presidente da Junta de Freguesia de Lordelo

No ano em que celebramos os 80 anos de nascimento do saudoso Ribeiro da Silva, uma figura ímpar na História do Ciclismo mundial, é curiosamente, também o ano do regresso à estrada do Grande Prémio do Jornal de Notícias, uma das provas mais emblemáticas do Ciclismo nacional.

Foi nesta feliz coincidência que a Junta de Freguesia de Lordelo, decidiu associar-se a esta prova, com o claro objectivo de reforçar a nossa relação a este desporto, com enorme tradição e paixão por parte de todos os Lordelenses. Mas não iremos ficar por aqui, uma vez que temos também já agendado para o próximo dia 30 de Agosto, o Grande Prémio Ribeiro da Silva, uma prova inserida na Taça Nacional de circuitos, e que promete também ser um enorme sucesso.

Gostaria ainda de aproveitar esta oportunidade, para felicitar a Fundação A Lord, pela disponibilidade que sempre demonstrou em apoiar os grandes eventos que se realizam na Cidade de Lordelo.

Uma palavra final a todos os ciclistas que irão participar neste grande evento, desejando-lhes os maiores sucessos desportivos.



VEJA MAIS AQUI:



MARGRES.COM

MARGRES
CERAMIC TILES

SOLUÇÕES TÉCNICAS E DECORATIVAS
PARA ESPAÇOS COMERCIAIS E RESIDENCIAIS.



VEJA MAIS AQUI:



LOVETILES.COM

LOVE
CERAMIC TILES

Mensagem



Rui Moreira

Presidente da Câmara Municipal do Porto

A cidade do Porto pode orgulhar-se de ter sido o berço de uma das mais importantes provas velocipédicas do País: o Grande Prémio Jornal de Notícias. Foram muitos e bons os momentos que toda a caravana partilhou ao longo dos anos por essas estradas fora e que o Jornal de Notícias soube tão bem retratar nas suas páginas. Nesta hora felicito, pois, a sua organização pela aposta no regresso de uma prova de prestígio para toda a região.

O Grande Prémio JN e tudo o que ele envolve será um motivo de interesse de referência não só para os amantes do ciclismo, mas também para os seus praticantes e população em geral. No caso concreto do município do Porto, e coincidindo com as festas de S. João, esta prova reforça a aposta do atual Executivo no desporto em geral e na animação da cidade, concretizada por uma programação transversal a toda a população residente e turistas nacionais e estrangeiros que nos visitam por esta altura.

Aproveito esta oportunidade para, mais uma vez, felicitar a organização do Grande Prémio JN de Ciclismo e pela 25ª edição da prova, desejando que continue a afirmar-se como uma prova prestígio para a cidade do Porto e região Norte.

CONCERTOS NA AVENIDA

ALIADOS
ACESSO
LIVRE

23-24 JUNHO

22:00 DJS DE VACACIONES

01:00 **JOSÉ CID**

22 JUNHO · 22:00

ANTÓNIO ZAMBUJO

21 JUNHO · 22:00

DEOLINDA

20 JUNHO · 22:00

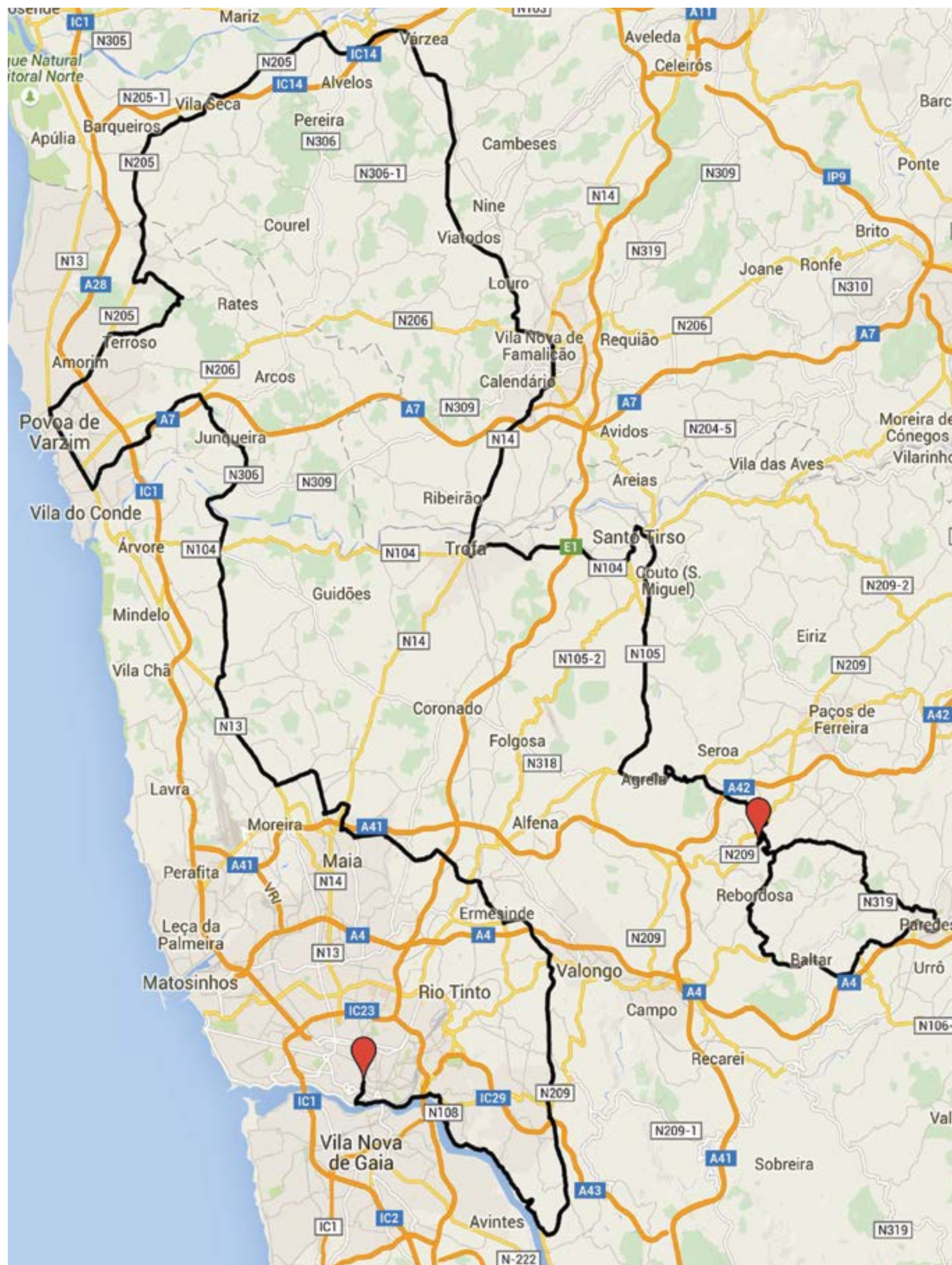
RUI VELOSO

19 JUNHO · 22:00

D.A.M.A



Mapa 2ª ETAPA

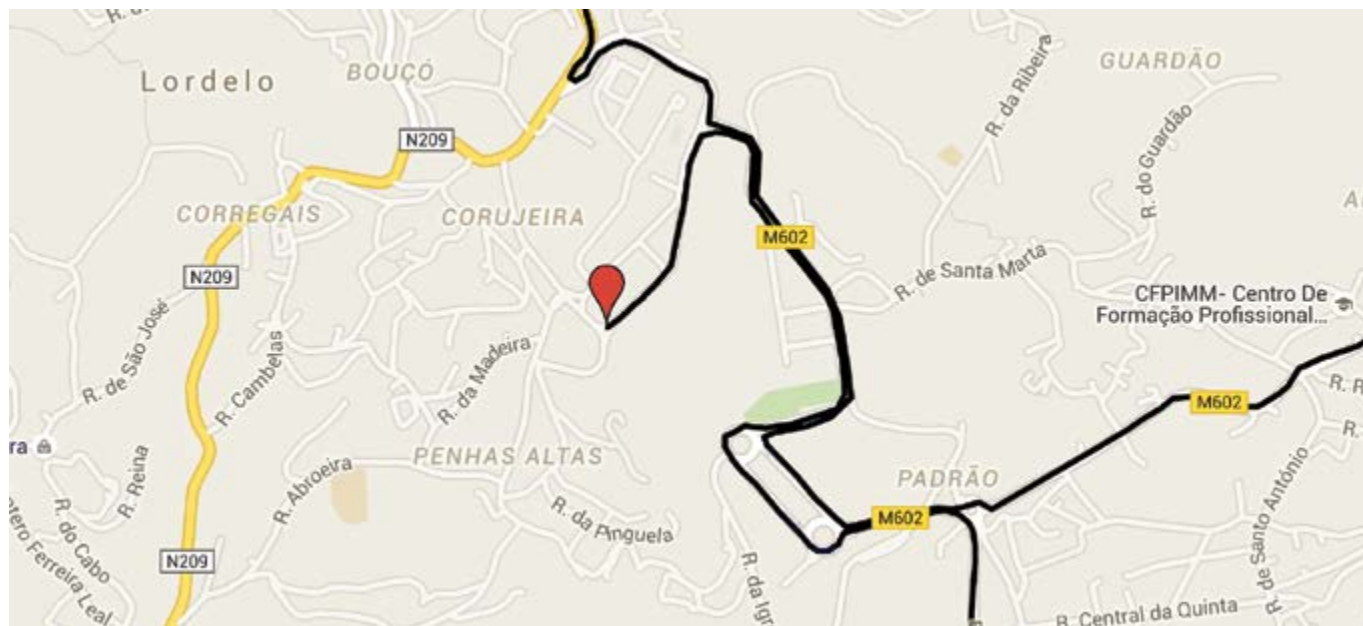


Percurso 2ª ETAPA

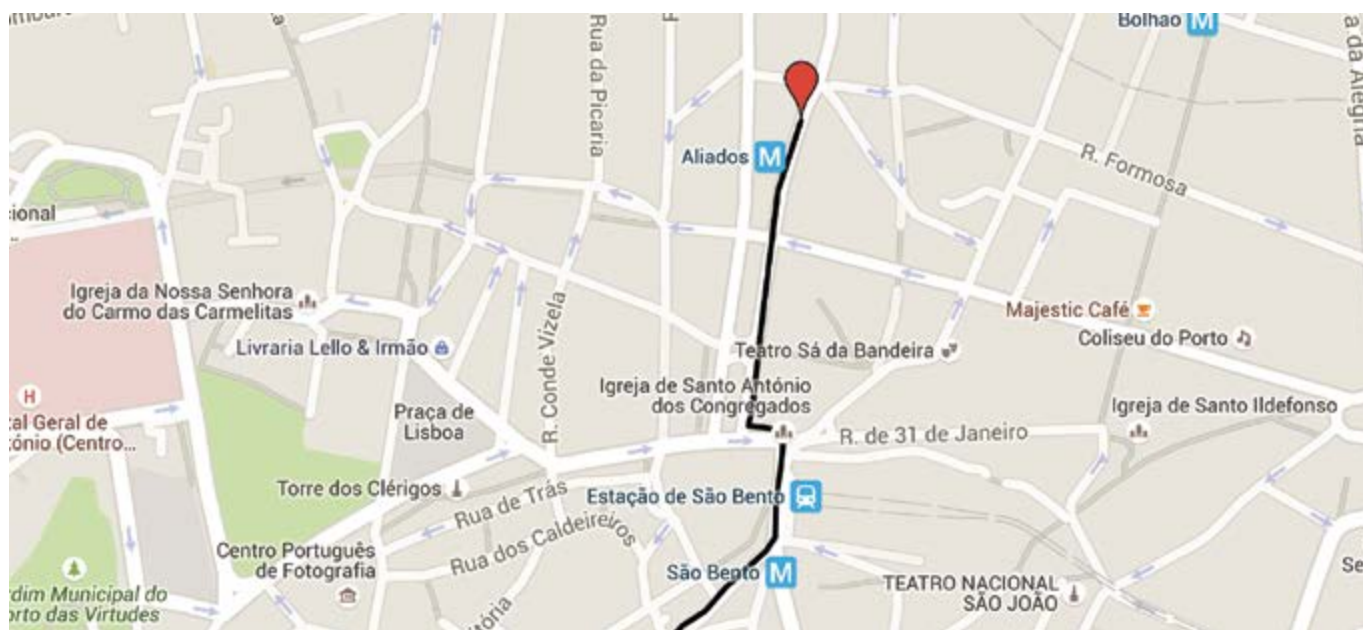
Alt.	Percurso	Ⓜ	Ⓝ	Parc.	Km Perc.	Km A Perc.	39 km/h	41 km/h
	Concentração / Lordelo /Junta Freguesia						10:30	10:30
	Partida simbólica/ Lordelo Junta Freguesia						11:25	11:25
	Frete	↑			0			
	Direita Paredes / Rebordosa	↑			0,4			
					0,9			
	Partida Real :Rua da Igreja M 602	↑	Ⓜ	0,000	0,000	185,000	11:30	11:30
180	Frete	↑		0,000	0,000	185,000	11:30	11:30
180	Rotunda esquerda	↑		0,200	0,200	184,800	11:30	11:30
200	Rotunda esquerda	↑		0,200	0,400	184,600	11:30	11:30
211	Direita para Rebordosa	↑		0,300	0,700	184,300	11:31	11:31
241	Rotunda esquerda	↑		2,100	2,800	182,200	11:34	11:34
250	Pela Direita	↑		0,500	3,300	181,700	11:35	11:34
250	Pela Esquerda	↑		0,200	3,500	181,500	11:35	11:35
250	Direita Paredes	↑		0,200	3,700	181,300	11:35	11:35
254	Astromil (Placa)	↑		0,800	4,500	180,500	11:36	11:36
293	Esquerda Paredes Baltar	↑		1,700	6,200	178,800	11:39	11:39
390	Baltar (Placa)	↑		1,400	7,600	177,400	11:41	11:41
310	Rotunda Frete	↑		0,700	8,300	176,700	11:42	11:42
180	Rotunda Frete/Paredes	↑		4,700	13,000	172,000	11:50	11:49
180	Rotunda Frete	↑		1,400	14,400	170,600	11:52	11:51
180	Rotunda Esquerda	↑		0,500	14,900	170,100	11:52	11:51
160	Rotunda Esquerda/Parque da Cidade	↑		0,600	15,500	169,500	11:53	11:52
160	Meta Volante	↑		0,400	15,900	169,100	11:54	11:53
160	Rotunda Frete	↑		0,300	16,200	168,800	11:54	11:53
180	Direita para Paços Ferreira	↑		1,100	17,300	167,700	11:56	11:55
320	Rotunda Frete	↑		2,700	20,000	165,000	12:00	11:59
330	Cristelo (Placa)	↑		0,300	20,300	164,700	12:01	11:59
340	Esquerda / Vilela/ Lordelo	↑		0,800	21,100	163,900	12:02	12:00
330	Duas Igrejas (Placa)	↑		0,500	21,600	163,400	12:03	12:01
290	Rotunda esquerda Lordelo	↑		2,600	24,200	160,800	12:07	12:05
250	Rotunda Frete (Ponto Contacto)	↑		1,000	25,200	159,800	12:08	12:06
240	Rotunda pela direita	↑		0,300	25,500	159,500	12:09	12:07
220	Rotunda pela direita	↑		0,200	25,700	159,300	12:09	12:07
190	Pela Direita	↑		0,800	26,500	158,500	12:10	12:08
220	Direita /P. Ferreira(Estátua Ribeiro Silva)	↑		0,300	26,800	158,200	12:11	12:09
250	Meta Volante /Junto Fundação A Lord	↑		0,600	27,400	157,600	12:12	12:10
250	Rotunda Esquerda /Porto Felgueiras	↑		0,200	27,600	157,400	12:12	12:10
270	Rotunda Frete(M 1140)	↑		0,700	28,300	156,700	12:13	12:11
320	Esquerda	↑		0,600	28,900	156,100	12:14	12:12
310	Rotunda Frete /Seroa	↑		0,700	29,600	155,400	12:15	12:13
340	Rotunda Frete /Seroa	↑		0,800	30,400	154,600	12:16	12:14
340	Rotunda Frete /Seroa	↑		0,300	30,700	154,300	12:17	12:14
340	Rotunda Esquerda /Agrela (N 207)	↑		0,400	31,100	153,900	12:17	12:15
180	Agrela (Placa)(N 207)	↑		3,300	34,400	150,600	12:22	12:20
130	Direita /Santo Tirso (N 105)	↑		2,400	36,800	148,200	12:26	12:23
130	Rotunda Frete	↑		0,400	37,200	147,800	12:27	12:24
150	Lamelas (Placa)	↑		1,400	38,600	146,400	12:29	12:26
170	Carreira (Placa)	↑		2,800	41,400	143,600	12:33	12:30
70	Frete/ Vila das Aves	↑		3,500	44,900	140,100	12:39	12:35
90	Esquerda /Santo Tirso(Centro)	↑		1,800	46,700	138,300	12:41	12:38
60	Rotunda Esquerda/Santo Tirso(Centro)	↑		0,800	47,500	137,500	12:43	12:39
70	Rotunda Esquerda/Santo Tirso(Centro)	↑		0,300	47,800	137,200	12:43	12:39
80	Meta Volante /Junto Boutique Gina	↑		0,400	48,200	136,800	12:44	12:40
100	Direita /Trofa Vila Conde(M566)	↑		1,000	49,200	135,800	12:45	12:42
100	Pela direita /Trofa , V Conde (N 104)	↑		0,700	49,900	135,100	12:46	12:43
100	Rotunda Frete	↑		1,800	51,700	133,300	12:49	12:45
100	Rotunda Frete	↑		1,700	53,400	131,600	12:52	12:48
70	Rotunda Frete/Trofa	↑		1,900	55,300	129,700	12:55	12:50
50	Rotunda Frete/Trofa	↑		0,700	56,000	129,000	12:56	12:51
50	Direita /Famalicão , Trofa (N 14)	↑		1,100	57,100	127,900	12:57	12:53
50	Rotunda Frete	↑		0,500	57,600	127,400	12:58	12:54
50	Ribeirão (Placa)	↑		0,600	58,200	126,800	12:59	12:55
80	Rotunda Frete	↑		2,000	60,200	124,800	13:02	12:58
120	Rotunda Frete	↑		1,600	61,800	123,200	13:05	13:00
100	Rotunda Esquerda/Famalicão	↑		1,600	63,400	121,600	13:07	13:02
100	Famalicão (Placa)	↑		1,000	64,400	120,600	13:09	13:04
100	Frete/Braga	↑		1,200	65,600	119,400	13:10	13:06
100	Rotunda Frete	↑		0,200	65,800	119,200	13:11	13:06
100	Pelo Viaduto	↑	Ⓜ	0,600	66,400	118,600	13:12	13:07
120	Rotunda Esquerda/Póvoa Varzim	↑		0,700	67,100	117,900	13:13	13:08
160	Rotunda Direita/Barcelos	↑		1,300	68,400	116,600	13:15	13:10
12	Rotunda Frete /Barcelos	↑		5,100	73,500	111,500	13:23	13:17
130	Silveiros (Placa)	↑		1,500	75,000	110,000	13:25	13:19
70	Passagem Nivel	Ⓜ	Ⓜ	4,100	79,100	105,900	13:31	13:25
70	Várzea (Placa)	↑		0,200	79,300	105,700	13:32	13:26
60	Rotunda Frete /Braga	↑		2,400	81,700	103,300	13:35	13:29
60	Rotunda Frete /Barcelos N 103	↑		0,600	82,300	102,700	13:36	13:30

70	Rotunda Frete	↑		0,700	83,000	102,000	13:37	13:31
40	N 205 Porto/Póvoa	↑		3,800	86,800	98,200	13:43	13:37
30	Gilmonde (Placa)	↑		1,600	88,400	96,600	13:46	13:39
25	Rotunda Frete	↑		3,000	91,400	93,600	13:50	13:43
30	Rotunda Esquerda/Barqueiros	↑		3,100	94,500	90,500	13:55	13:48
50	Barqueiros (Placa)	↑		1,500	96,000	89,000	13:57	13:50
70	Rotunda Frete /Póvoa Varzim	↑		3,800	99,800	85,200	14:03	13:56
70	Rotunda Frete /Póvoa Varzim	↑		0,500	100,300	84,700	14:04	13:56
90	Laundos (Placa)	↑		0,300	100,600	84,400	14:04	13:57
90	Esquerda para Monte S Felix(Inicio Subida)	↑	Ⓜ	1,700	102,300	82,700	14:07	13:59
180	PM -3ª Categoria Monte S Felix	Ⓜ		1,200	103,500	81,500	14:09	14:01
150	Direita para Campo Tiro	↑		1,400	104,900	80,100	14:11	14:03
110	Direita /Póvoa Varzim	↑		2,700	107,600	77,400	14:15	14:07
50	Esquerda /Póvoa Varzim	↑		1,100	108,700	76,300	14:17	14:09
50	Rotunda Frete /Póvoa Varzim	↑		1,900	110,600	74,400	14:20	14:11
30	Rotunda Frete /Póvoa Varzim	↑		-98,800	111,800	173,200	11:48	11:47
30	Rotunda Frete /Póvoa Varzim	↑		100,600	112,400	72,600	14:22	14:14
30	Rotunda Esquerda /Vila Conde N 13	↑		0,400	112,800	72,200	14:23	14:15
30	Vila Conde (placa)	↑		1,900	114,700	70,300	14:26	14:17
30	Rotunda Frete	↑		1,000	115,700	69,300	14:28	14:19
30	Rotunda Esquerda	↑		0,900	116,600	68,400	14:29	14:20
40	Rotunda Frete - IC 15	↑		0,600	117,200	67,800	14:30	14:21
40	Rotunda Frete	↑		1,200	118,400	66,600	14:32	14:23
40	Direita Beiriz/Touguinhó	↑		1,300	119,700	65,300	14:34	14:25
45	Rotunda Frete /Touguinhó	↑		0,700	120,400	64,600	14:35	14:26
50	Touguinhó(Placa)	↑		0,500	120,900	64,100	14:36	14:26
50	Rotunda Frete	↑		0,200	121,100	63,900	14:36	14:27
50	Rotunda Frete	↑		1,100	122,200	62,800	14:38	14:28
50	Direita para Junqueira	↑		0,700	122,900	62,100	14:39	14:29
50	Ponte Estreita	↑	Ⓜ	0,500	123,400	61,600	14:39	14:30
50	Cruzamento Frete	↑		1,500	124,900	60,100	14:42	14:32
50	Tougues (Placa)	↑		3,900	128,800	56,200	14:48	14:38
80	Cruzamento Frete-Gião	↑	Ⓜ	2,600	131,400	53,600	14:52	14:42
80	Gião Placa	↑		2,100	133,500	51,500	14:55	14:45
80	Mosteiró	↑		3,700	137,200	47,800	15:01	14:50
80	Esquerda /Porto /Maia	↑		1,700	138,900	46,100	15:03	14:53
100	Vilar Pinheiro (Placa)	↑		0,400	139,300	45,700	15:04	14:53
100	Rotunda Guardelras Esquerda /Z Industrial	↑		2,600	141,900	43,100	15:08	14:57
120	Semáforos Frete	↑		0,800	142,700	42,300	15:09	14:58
130	Rotunda Direita	↑		0,800	143,500	41,500	15:10	15:00
130	Rotunda Frete	↑		0,600	144,100	40,900	15:11	15:00
120	Rotunda Esquerda/Porto, Trofa N 14	↑		1,500	145,600	39,400	15:14	15:03
120	Rotunda Frete	↑		0,600	146,200	38,800	15:14	15:03
120	Semáforos Esquerda /Ermesinde	↑		1,500	147,700	37,300	15:17	15:06
100	Rotunda Esquerda/Ermesinde, Alfena IC 24	↑		0,700	148,400	36,600	15:18	15:07
100	Semáforos Frete	↑		0,500	148,900	36,100	15:19	15:07
100	Semáforos Frete	↑		0,300	149,200	35,800	15:19	15:08
80	Rotunda Frete	↑		0,600	149,800	35,200	15:20	

Partida 2ª ETAPA



Chegada 2ª ETAPA



Últimos 3 km - 2ª ETAPA



ULTIMATE CARBON FIBER

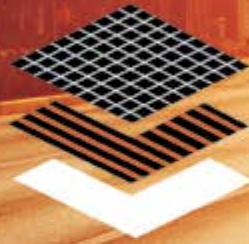
CARBONO

KEVLAR

FIBRA DE VIDRO



N-MACK3
shell



INTERIOR COOLMAX



anti-fog
visor



www.nau-helmets.pt

nau[®]
helmets

we are a portuguese
brand and we love it ❤️





*Assista às emoções do 25º
grande prémio de ciclismo JN.
Da casa tratamos nós.*

iRobot®
do you?™

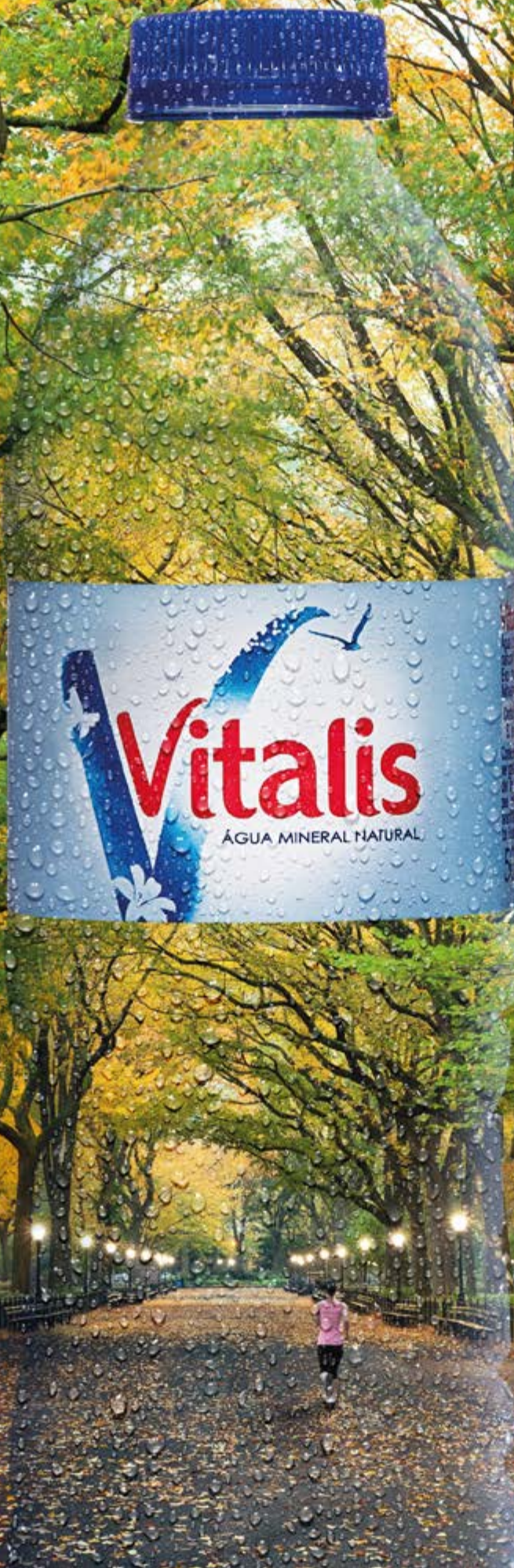
Patrocinador oficial do 25º Grande Prémio de Ciclismo Jornal de Notícias

O novo robot aspirador iRobot® Roomba® Serie 800:
a melhor forma para ter uma casa sempre limpa, todos os dias.

www.cleverhouse.pt

[/irobotportugal](https://www.facebook.com/irobotportugal)





NOVA IMAGEM, A MESMA PAIXÃO

Leve e pouco mineralizada, Vitalis revitaliza o corpo e devolve-lhe as energias gastas no dia-a-dia. Agora com uma nova imagem, que traduz a mesma paixão por um estilo de vida activo e saudável.

Beba **Vitalis**. Olhe por si

REGULAMENTO

**25º Grande Prémio Ciclismo Jornal de Notícias
19,20 e 21 Junho 2015**

Regulamento Particular

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A 25ª edição do Grande Prémio Jornal Notícias, é uma prova organizada pela Fullsport (ZI Silveirinha, Rua 1, 690/710, 4520-621 S.J. Ver - Tel: 256305306, site: www.fullsport.pt), de acordo com os regulamentos da UVP-Federação Portuguesa de Ciclismo, realizar-se-á nos dias 19, 20 e 21 de Junho 2015.

Contactos do organizador:

Miguel Loureiro – 910 122 818. ZI Silveirinha, Rua 1, 690/710, 4520-621 S.J. Ver - Tel: 256305306

site: www.fullsport.pt

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

Está inserida no calendário nacional da U.V.P./F.P.C., classe 2.12. e é reservada às categorias Élites e Sub 23.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às seguintes equipas: (Equipas Continentais UCI portuguesas / Equipas de clube / Seleções Nacionais/ Selcções regionais/equipas mistas Sub23).

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 4 e um máximo de 8.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se junto partida no dia 19 Junho 2015 das 14.00h às 19.00h.

A confirmação de participantes decorre no dia 19 Junho 2015 das 14.00h às 16.00h no secretariado.

A reunião dos directores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 16.15h no local do secretariado.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 78.200.MHZ

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado por 2 carros e 1 moto neutro Fullsport/EcoMobile.

ARTIGO 7. Regra dos 3 últimos KM

A regra dos 3 últimos KM não se aplica em nenhuma etapa.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

Prólogo - 30%

1ª etapa - 15%

2ª etapa - 12%

Em circunstâncias excepcionais, e de acordo com o art. 2.6.032 a percentagem pode ser aumentada pelo Colégio de comissários, depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 9. PRÓLOGO

O prólogo disputa-se no sistema de contra-relógio individual, sendo as partidas dadas de 1' a 1' para cada dois corredores em simultâneo. Trata-se de um sistema de 2 corredores em pista em simultâneo, partindo um contra o outro, em posições paralelas, percorrendo cada um precisamente o mesmo percurso.

A ordem de partida, é determinada por sorteio e cada equipa indica a ordem de partida dos seus corredores.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UVP-FPC, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classif. Individual. por Tempos - Camisola Amarela - JN;
- 2) Classif. por pontos - Camisola Verde;
- 3) Classif. Metas Volantes - Camisola Laranja;
- 4) Classif. Montanha - Camisola Azul;
- 5) Classif. Melhor Sub23 - Equipas Clubes - Camisola Branca;
- 6) Classif. por Equipas;

Nota: Após o prólogo, a atribuição das camisolas será feita segundo o seguinte método:

Amarela – corredor que realize o melhor tempo;

Verde (por pontos) – corredor que realize o segundo melhor tempo;

Azul (Montanha) – corredor que realize o terceiro melhor tempo;

Laranja (metas volantes) - corredor que realize o quarto melhor tempo;

REGULAMENTO

Branca (juventude) - corredor Sub 23 de equipa de clube que realize melhor tempo.

1) Camisola Amarela

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos no prologo e nas 2 etapas em linha, sendo o melhor classificado, o que menor tempo totalizar. Em caso de empate entre dois corredores ou mais, os centésimos de segundo registados na etapa de prólogo são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo o melhor classificado o que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate entre dois ou mais corredores, e desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo o melhor classificado o que tenha totalizado o menor numero de pontos.

Se o empate persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

2) - Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos na chegada da 1ª e 2ª etapas

Nas chegadas das etapas e meias etapas acima indicadas:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação por Equipas

De acordo com o Art. 2.6.016, a classificação por equipas obtém-se somando os tempos dos três primeiros corredores de cada equipa, sendo melhor classificada a que obtiver menor tempo.

Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa.

Se o empate persistir, será beneficiada a equipa que tenha o corredor melhor classificado na etapa

Classificação geral equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate utilizam-se os seguintes critérios:

- Número de primeiros lugares na classificação equipas nas etapas;
- Número de segundos lugares na classificação equipas nas etapas;
- Etc;

Se o empate persistir, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral Individual. Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores, é eliminada da classificação geral por equipas.

4) Classificação das Metas Volantes

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes 3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados

Em caso de empate na classificação geral das metas volantes utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de primeiros lugares;
2. Numero de segundos lugares e assim sucessivamente;
3. Classificação geral individual por tempos;

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

5) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

REGULAMENTO

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	PM 2ª	PM 3ª
1º	10	5
2º	8	3
3º	6	2
4º	4	1
5º	2	
6º	1	

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação Melhor Sub23 - Equipas Clubes
A Classificação é reservada ao Melhor Sub23 inscrito pelas Equipas Clubes, de acordo com a Classificação Individual por Tempos.
A classificação à chegada desempata os corredores empatados nas classificações secundárias.

Para beneficiar dos prémios da classificação final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

ARTIGO 11. BONIFICAÇÕES

As bonificações são atribuídas da seguinte forma:

- 1) Nas Metas Volantes, é atribuído respectivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.
- 2) Na chegada, é atribuído respectivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 12. PRÉMIOS

São atribuídos os prémios de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP-FPC.

ARTIGO 13. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se junto chegada em local devidamente sinalizado.

ARTIGO 14. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar após o prólogo:

- Vencedor da etapa;
- Líder da Juventude;

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar nas 1ª e 2ª etapas:

- Vencedor da etapa;
- O vencedor da Classificação Geral;
- Os vencedores das classificações secundárias;
- A equipa vencedora;

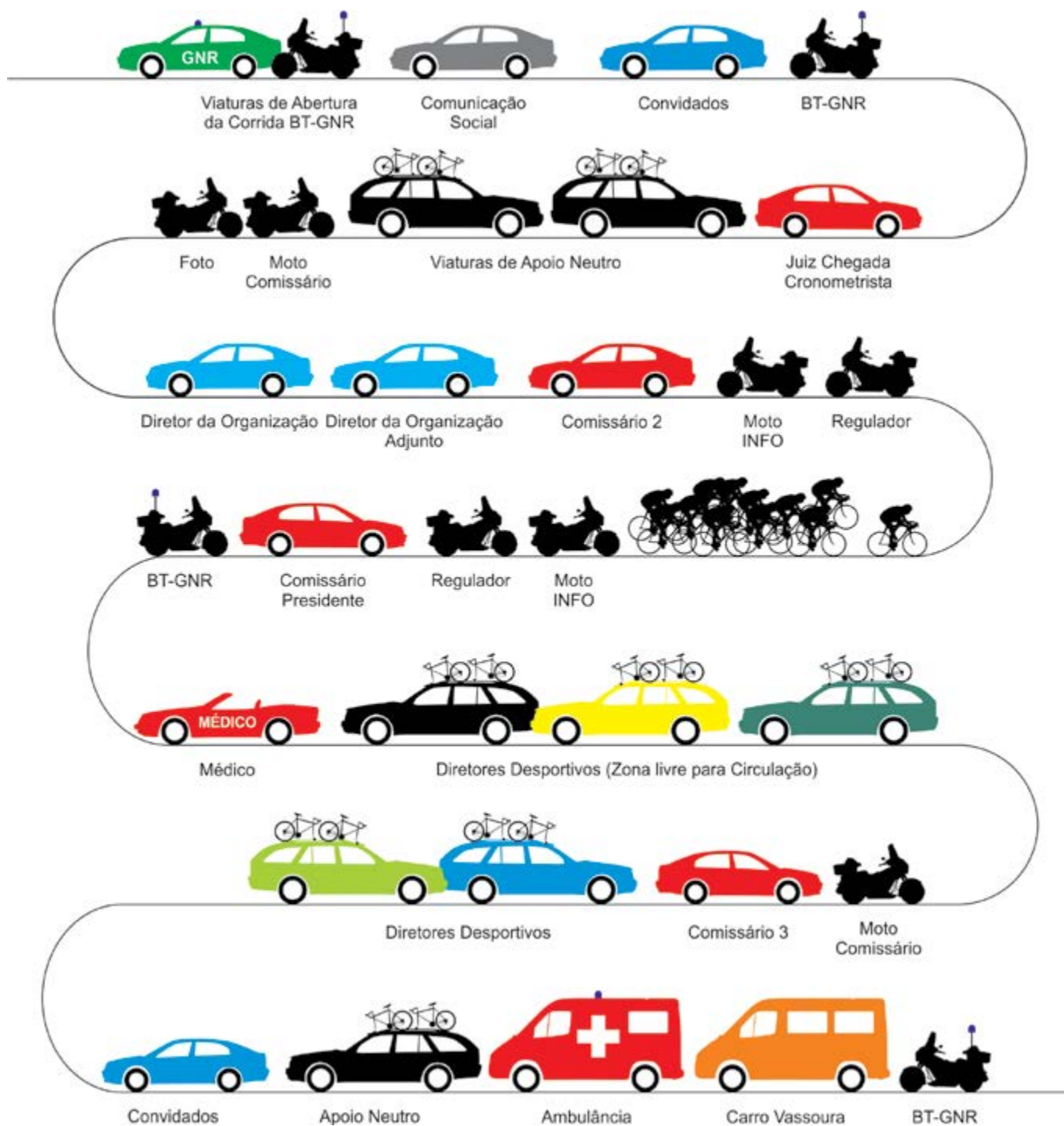
Nota: No final da 2ª etapa, ou seja na cerimónia protocolar final, além do líder da classificação individual, dever-se-ão igualmente apresentar o 2º e 3º classificados.

Devem apresentar-se, no prazo máximo de dez minutos após a sua chegada. No caso de algum dos corredores chegar atrasado, deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

ARTIGO 15. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

CARAVANA





Constituída em setembro de 2006, a PortoLazer é hoje um parceiro fundamental na estratégia de dinamização da cidade, trabalhando diariamente para construir uma oferta de qualidade, diversa, socialmente inclusiva e, acima de tudo, geradora de valor para a afirmação nacional e internacional da marca Porto.

Ser uma referência na política de animação da cidade, procurando revitalizar os espaços públicos da cidade, potenciar as suas festas e tradições e estimular a criação de novos e diferenciadores eventos, envolvendo parceiros públicos e privados, são alguns dos objetivos que norteiam a ação da PortoLazer.



www.fafetv.com



RACE TIME

um site, vários desportos!!

Plataforma de inscrições, secretariado,
classificações e muito mais
à distância do um clique

**Seja 100% AUTÓNOMO
na gestão total do seu evento**

www.racetime.pt

facebook.com/racetime.pt



Patrocinadores Oficiais



Apoios



Viaturas Oficiais



Organização

