



REGULAMENTO PARTICULAR

7º. Grande Prémio Liberty Seguros

E Troféu do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

O 7º. Grande Prémio Liberty Seguros e Troféu do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina é organizado pela **Federação Portuguesa de Ciclismo** – Rua de Campolide 237 – 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **21 e 22 de Março de 2015** em 2 etapas.

ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA

O 7º. Grande Prémio Liberty Seguros e Troféu do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina é reservado a corredores das categorias **Elites masculinos e Sub-23** e está inscrita no Calendário **UCI Europe Tour**.

A prova pertence à Classe **2** e de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes:

Classificação final : 40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3.

Etapas: 8 – 5 – 2

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 4

ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **Equipas Continentais UCI; Equipas Nacionais; Equipas de Clube**.

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de **5** e um máximo de **8**.

ARTIGO 4 – SECRETARIADO

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia **20 de Março de 2015** a partir das **15.30h, no Centro de Artes de Sines**

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **16.30h às 18.15h**, no dia **20 de Março 2015**.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **18.30h** no mesmo local do **secretariado**.

ARTIGO 5 – RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são emitidas na frequência 78.200 MHZ

ARTIGO 6 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela **Shimano**.

O serviço é assegurado por **3** carros de apoio neutro.

ARTIGO 7 – INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS QUILOMETROS

Em caso de queda, furo ou incidente mecânico devidamente constatado nos últimos três quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores acidentados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do acidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Se na sequência de uma queda constatada nos últimos 3 km, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar do grupo em que se encontrava e ser-lhe-á creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do acidente.

ARTIGO 8 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa: **10%**

2ª etapa: **10%**

De acordo com o artigo 2.6.032 do Regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 9 – CLASSIFICAÇÕES - BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola Amarela – Liberty Seguros**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola Verde – Turismo de Portugal**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola Azul - Fundação do Desporto**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Camisola Branca – CYclin Portugal**
- 5) Classificação Geral Melhor Corredor de Equipa de Clube – **Camisola Laranja - Europcar**
- 6) Classificação Geral por Equipas

a) Bonificações

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) Classificação por Pontos

A Classificação por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das **2** etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das **3** Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas chegadas das etapas:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de vitórias nas etapas,
2. Numero de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

3) Classificação da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de **2** contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Contagens de **3ª** categoria:

- 1º classificado - 5 pontos
- 2º classificado - 3 pontos
- 3º classificado - 1 ponto

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola azul**.

4) Classificação da Juventude

A Classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de Janeiro de 1993, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola branca**.

5) Classificação Melhor Corredor Equipa de Clube

A Classificação melhor corredor de Equipa de Clube é reservada ao melhor corredor de equipa de Clube de acordo com a classificação Geral Individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar-

O líder desta classificação é portador da **camisola laranja**.

6) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas,
- etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

a) Bonificações

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na Chegada, da seguinte forma:

1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 10 – LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) PRÉMIOS NAS ETAPAS E NA CLASSIFICAÇÃO GERAL

Classificação da Etapa		Classificação Geral Individual	
Lugar	Euros	Lugar	Euros
1º	1.205	1º	1.205
2º	600	2º	600
3º	300	3º	300
4º	150	4º	150
5º	120	5º	120
6º	90	6º	90
7º	90	7º	90
8º	60	8º	60
9º	60	9º	60
10º » 20º	30	10º » 20º	30

2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Em cada "Meta Volante"

Classificação Geral por Pontos

Lugar	Euros	Lugar	Euros
1º	50	1º	200

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação da Montanha

Contagens de 3ª categoria

Lugar	Euros
1º	35
2º	25
3º	15

Classificação Geral da Montanha

Lugar	Euros
1º	200

4º) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

Ao 1º corredor da classificação geral final: 200€

5º) Classificação melhor corredor de Equipa de Clube

Ao 1º. Corredor da classificação geral final: 200€

6º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

1ª equipa da classificação geral final: Troféu

6º) PORTADORES DAS CAMISOLAS

Líder	Euros
Camisola Amarela	40
Camisola Verde	30
Camisola Azul	30
Camisola Branca	30
Camisola Laranja	30

Se o líder de uma classificação não for o portador da respectiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **7.300 €**

ARTIGO 11 – CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem para todas as etapas, realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

ARTIGO 12 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O **vencedor** da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes classificações secundárias: **Geral por Pontos, Geral da Montanha , Geral da Juventude e Geral melhor corredor Equipa de Clube .**

Devem apresentar-se regra geral, no prazo máximo de **15** minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os 3 primeiros da Classificação Geral Individual por Tempos
- Os vencedores de todas as Classificações secundárias

. A Equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (corredores e DD).

ARTIGO 13 - CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Amarela – Liberty Seguros**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Verde – Turismo de Portuga**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Azul – Fundação do Desporto**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Branca – CYclin Portugal**
- 5) Classificação Geral Melhor Corredor de Equipa de Clube – **Laranja - Europcar**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola será envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

ARTIGO 14 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

ARTIGO 15. COMUNICADOS

O comunicado do dia será enviado eletronicamente aos Diretores Desportivos através do endereço de e-mail, o qual deverá ser fornecido no momento da acreditação.

A versão papel do comunicado será entregue no dia seguinte, na zona de concentração da partida.

ARTIGO 16. ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes, para que não joguem lixo ao longo da estrada, mas apenas na zona de abastecimento, onde o Staff da organização fará a recolha após a prova.