



## **RÈGLEMENT PARTICULIER**

### **7º.Grande Prémio Liberty Seguros**

### **e Troféu do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina**

#### **ARTICLE 1. ORGANISATION**

L' épreuve 7eme Grand Prix Liberty Seguros e Troféu Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina est organisée par **Federação Portuguesa de Ciclismo**, Rua de Campolide 237 1070-030 Lisboa, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se déroule du **21 au 22 Mars 2015**, en 2 étapes.

#### **ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE**

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories **Hommes Elite et Moins de 23 ans**. Elle est inscrite au calendrier **UCI Europe Tour**.

L'épreuve est classée en classe **2**. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:

**Classement final : 40 – 30 – 16– 12- 10 –8 – 6 – 3 .**

**Etapas : 8 – 5 – 2**

**Port du maillot de leader de l'épreuve (par étape) : 4**

#### **ARTICLE 3. PARTICIPATION**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: **Equipes Continentales UCI ;Equipes Nationales et Equipes de Clube**

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5** et de maximum **8** coureurs.

#### **ARTICLE 4. PERMANENCE**

La permanence de départ se tient, le **20 Mars 2015** dès **15h30** au **Centro de Artes de Sines**

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de **16h30 à 18h15**, le **20 Mars 2015**.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **18h30** et aura lieu à la **permanence**.

#### **ARTICLE 5. RADIO-TOUR**

Les informations courses sont émises sur la fréquence **78.200.MHZ**

## ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **Shimano**.  
Le service est assuré au moyen de **3** voitures d'assistance neutres.

## ARTICLE 7. INCIDENTS DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KM

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage sous la pancarte des trois derniers km, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute dans les 3 derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place du groupe dans lequel il se trouvait et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

## ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1<sup>ère</sup> étape : **10%**  
2<sup>ème</sup> étape: **10%**

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

## ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS – BONIFICATIONS

Les classements suivants sont établis:

- 1) Classement Général par Temps – **Maillot Jaune –Liberty Seguros**
- 2) Classement Général par Points – **Maillot Vert – Turismo du Portugal**
- 3) Classement Général de la Montagne – **Maillot Bleu– Fundação do Desporto**
- 4) Classement Général Jeunes– **Maillot Blanc – Cyclin Portugal**
- 5) Classement Général Meilleur coureur d'équipe de Club – **Maillot Orange - Europcar**
- 6) Classement Général par Equipes

a) Bonifications

### 1) Classement général individuel au Temps

Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureur, compte tenu des bonifications et pénalités en temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrées dans l'étape CLM seront réincorporés au temps total pour les départager, étant le mieux classé celui qui totalisera le moins de centièmes de seconde.

En cas de nouvelle égalité, on fera appel aux points obtenus à chaque étape, étant le mieux classé celui qui aura le moins de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième, et ainsi de suite.

En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager.

Le leader du classement porte un maillot **jaune**.

## 2) Classement par Points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 2 étapes en ligne, ainsi que dans les **3** sprints (M.V.).

Il est attribué dans chacun des sprints ( M. V.) :

**3 – 2 et 1 points aux 3 premiers classés.**

A l'arrivée des étapes :

**25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 et 1 points aux 10 premiers classés.**

Si les coureurs arrivent ex-aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés, il sera attribué à chacun d'eux les points correspondant à la place où commence l' ex-aequo.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de victoires d'étapes
2. Nombre de victoires dans les sprints ( M.V.)
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires

Le leader du classement porte un maillot **vert**.

## 3) Classement de la Montagne

Un Classement de la Montagne est disputé sur l'ensemble des **2** côtes retenues pour ce classement.

Il est attribué, les points suivants :

Côtes de **3<sup>ème</sup>** catégorie

- 1<sup>er</sup> - 5 points
- 2<sup>ème</sup> - 3 points
- 3<sup>ème</sup> - 1 points

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement de la Montagne.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement porte un maillot **bleu**.

#### 4) Classement des Jeunes

Le classement général des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 1993 selon le classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement porte un maillot **blanc**.

#### 5) Classement Meilleur coureur d'équipe de club

C'est Classement est réservé au meilleur coureur d'équipe de club dans le classement général

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement porte un maillot **Orange**.

#### 6) Classement par Equipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour
- Etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

##### a) Bonifications

Des bonifications en temps (reportées uniquement au classement général individuel) sont attribuées dans toutes les étapes en ligne (art. 2.6.019).

Elles concernent les sprints intermédiaires et l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

1<sup>er</sup>) A chaque sprint Meta Volante il est attribué respectivement **3"**, **2"** et **1"** aux 3 premiers coureurs classés.

2<sup>ème</sup>) A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement **10"**, **6"** et **4"** aux 3 premiers coureurs classés.

## ARTICLE 10. PRIX

Les prix suivants sont attribués:

### 1<sup>er</sup> ) PRIX AUX ETAPES ET CLASSEMENT GENERAL

Classement de l'étape		Classement Général Individuel	
Place	Euros	Place	Euros
1 <sup>er</sup>	1.205	1 <sup>er</sup>	1.205
2 <sup>ème</sup>	600	2 <sup>ème</sup>	600
3 <sup>ème</sup>	300	3 <sup>ème</sup>	300
4 <sup>ème</sup>	150	4 <sup>ème</sup>	150
5 <sup>ème</sup>	120	5 <sup>ème</sup>	120
6 <sup>ème</sup>	90	6 <sup>ème</sup>	90
7 <sup>ème</sup>	90	7 <sup>ème</sup>	90
8 <sup>ème</sup>	60	8 <sup>ème</sup>	60
9 <sup>ème</sup>	60	9 <sup>ème</sup>	60
10 <sup>ème</sup> » 20 <sup>ème</sup>	30	16 <sup>ème</sup> » 20 <sup>ème</sup>	30

### 2<sup>ème</sup>) CLASSEMENT PAR POINTS

En chaque "Meta Volante"		Classement Général par Points	
Place	Euros	Place	Euros
1 <sup>er</sup>	50	1 <sup>er</sup>	200

### 3<sup>ème</sup>) CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Classement de la Montagne		Classement Général de la Montagne	
Côtes de 3 <sup>ème</sup> catégorie			
Place	Euros	Place	Euros
1 <sup>er</sup>	35	1 <sup>er</sup>	200
2 <sup>ème</sup>	25		
3 <sup>ème</sup>	15		

### 4<sup>ème</sup>) CLASSEMENT GENERAL DES JEUNES

Au 1<sup>er</sup> coureur au classement général final: 200€

### 5<sup>ème</sup>) CLASSEMENT GENERAL MEILLEUR COUREUR D'ÉQUIPE DE CLUB

Au 1<sup>er</sup> coureur au classement général final: 200€

### 6<sup>ème</sup>) CLASSEMENT PAR EQUIPES

A la 1<sup>ère</sup> équipe au classement général final: Coupe

### 6<sup>o</sup>) PORTEURS DES MAILLOTS

Leader	Euros
Maillot <b>Jaune</b>	40
Maillot <b>Vert</b>	30
Maillot <b>Bleu</b>	30
Maillot <b>Blanc</b>	30
Maillot <b>Orange</b>	30

Si le leader d'un classement n'est pas le porteur du maillot correspondant, car il porte un autre maillot, ce prime est payé 50% au leader et 50% au porteur.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de **7.300 €**.

## **ARTICLE 11. ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve

Chaque étape, le contrôle antidopage aura lieu dans une caravane placée près de la ligne d'arrivée.

## **ARTICLE 12. PROTOCOLE**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

- Le **vainqueur** de l'étape
- Le leader du classement Général Individuel au Temps
- Les leaders des autres classements annexes : **général aux points, général de la montagne, général des Jeunes et le Meilleur coureur d'équipe de Club.**

Ils se présenteront dans un délai de maximum de **15** minutes après leur arrivée. Dans le cas qu'un des leader des classements arrive en retard, il doit se présenter au protocole immédiatement après son arrivée.

En outre, à l'issue de l'épreuve, doivent aussi se présenter au protocole final:

- Les 3 premiers du Classement général individuel au Temps
- Les vainqueurs de tous les classements annexes
- la 1<sup>ère</sup> équipe au classement général par équipes (coureurs et DS)

## **ARTICLE 13. MAILLOTS DE LEADER**

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant. Si un coureur est leader de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- 1) Classement Général Individuel au Temps – **Jaune – Liberty Seguros**
- 2) Classement Général aux Points – **Vert – Turismo de Portugal**
- 3) Classement Général de la Montagne – **Bleu – Fundação do Desporto**
- 4) Classement Général Metas Volantes – **Blanc – CYclin Portugal**
- 5) Classement Général Meilleur coureur d'équipe de club – **Orange - Europcar**

Si un coureur est leader de plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité des maillots ci-dessus. Dans ce cas, le coureur suivant de ce classement portera l'autre maillot, sauf s'il est leader d'un autre classement ou s'il doit porter le maillot de champion du monde ou de champion national ou le maillot de leader d'une Coupe, d'un Circuit, d'une Série ou d'un classement UCI.

## **ARTICLE 14. PENALITES**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## **ARTICLE 15. COMMUNIQUÉS**

Le communiqué du jour sera remis aux équipes par poste électronique (e-mail) tandis que le communiqué version papier sera délivré au rassemblement de départ le matin suivant.

Les Directeurs sportifs sont invités à communiquer l'adresse électronique au moment de l'accréditation.

## **Article 16. ECOLOGIE**

Conformément à la campagne écologique soutenue par l'UCI et afin de ne rien jeter dans la nature, on fait appel au devoir civique des participants afin de ne pas lancer les ordures le long de la route mais de les lancer dans la zone de ravitaillement où le staff de l'Organisation est chargée de l'enlèvement.