



REGLAMENTO

CAMPEONATO IBÉRICO

CICLISMO MASTER CARRETERA

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO * FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO





REGLAMENTO CAMPEONATO IBÉRICO

CICLISMO MASTER CARRETERA

Primero.- El Campeonato Ibérico de Senior y Master es una prueba designada cada dos años por la Junta Directiva a propuesta de la Comisión Técnica Deportiva de la RFEC.

Segundo.- La fecha de celebración y la información del organizador se adjunta en el Calendario RFEC.

Ninguna otra prueba de esta categoría será aprobada en la misma fecha, en el ámbito territorial de una federación autonómica donde se haya programado el Campeonato Ibérico

Tercero.- El Campeonato Ibérico de Senior y Master está abierto a la participación de todos los corredores con licencia de las categorías Senior, master 30, master 40, master 50 y master 60.

Cuarto.- El Reglamento de competición aplicable cumplirá con lo dispuesto en el Reglamento Técnico de la RFEC y con el Reglamento del Deporte Ciclista en los artículos relativos a pruebas de un día.

Quinto.- Se disputarán dos pruebas, una para Sénior y Master 30 y otra para Master 40-50-60 con los siguientes kilometrajes máximos:

- 120 kms para sénior y master 30
- 100 kms para máster 40 y 70 kms para master 50 y master 60.

El organizador deberá disponer de un método de transporte para desplazar a los corredores master 50 y master 60 a su punto de salida caso de ser un lugar diferente a la salida de la prueba.

Sexto.- La inscripción deberá formalizarse a través de la federación autonómica hasta diez días antes de la fecha de celebración de la prueba.

El club organizador podrá reservarse un 5% de las 200 plazas (10 plazas). Caso de no cubrirse estas plazas pasarán a engrosar el resto del reparto de plazas.

El resto de plazas se repartirán entre corredores de la RFEC y de la UVP-FPC al 50% (95 plazas por federación).



Para las 95 plazas de la RFEC se reservará un cupo por categoría de manera proporcional al número de licencias de cada categoría. Una vez cerrada la inscripción antes de la prueba y caso de que no se cubriera el cupo de una categoría y hubiera más demanda de plazas en la otra se traspasarían las plazas.

En la prueba de Senior y Master 30:

- 15 plazas para Senior
- 80 plazas para Master 30

En la prueba de Master 40-50-60:

- 70 plazas para Master 40
- 20 plazas para Master 50
- 5 plazas para Master 60

Dentro de cada categoría la inscripción será por Comunidad Autónoma, fijándose en función del número de licencias del año anterior el número máximo de corredores permitidos. Una vez cerrado el plazo de inscripción, en caso de no haberse cubierto el número máximo de corredores permitidos en la salida, se reasignarán las plazas vacantes.

El primer clasificado del Campeonato de España de su grupo de edad y de la Copa de España de cada categoría tienen plaza asegurada (en caso de realizar su inscripción).

En cualquier caso la Comisión Técnica Reglamentaria se reserva el derecho de modificar los criterios de inscripción con la intención de conseguir la mayor representatividad de categorías y de corredores de todo el territorio nacional.

Séptimo.- El organizador podrá establecer una tasa de inscripción máxima de 15 euros.

Octavo.- El organizador debe proveer de un lugar para la reunión previa de directores deportivos, sala de prensa, local para control médico, control de firmas y podio para entrega de trofeos y maillots.

El organizador debe proveer un mínimo de dos vehículos neutros de asistencia técnica con conductor y mecánico experimentado, provistos de material propio suficiente, un vehículo coche escoba con capacidad suficiente (un autocar para 20 corredores + bicicletas, por ejemplo), tres coches para comisarios, una moto para un comisario, una moto pizarra y dos ambulancias, al menos una de ellas medicalizada.

El organizador debe señalar de forma reglamentaria todo el recorrido mediante carteles fijos del km 0, km 50 y los últimos 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 y 1 kms y últimos 500, 200, 100, y 50 metros, prever un desvío de vehículos antes de la línea de llegada, disponer de arco de meta y vallado últimos 500 metros, estructurar las comunicaciones entre vehículos y tener dispuestos los medios técnicos (vídeo o foto-finish) para el correcto y rápido establecimiento del orden de llegada.



Noveno.- El orden de vehículos de equipos en la prueba se determinará en la reunión de los directores deportivos con el Jurado Técnico mediante sorteo.

Solamente se admitirá un vehículo por equipo en la prueba, debiendo estar registrados en la RFEC o UVP-FCP en la temporada actual.

Conforme al artículo II-B.1 de la Normativa RFEC de pruebas en carretera, el responsable del vehículo de equipo será uno de los directores deportivos titulares del equipo.

Décimo.- Al término de la prueba se entregarán maillot acreditativo de Campeón de la Península Ibérica y tres medallas a las categorías de Senior, Master 30-34, Master 35-39, Master 40-44, Master 45-49, Master 50-54, Master 55-59, Master 60-64 y Máster de 65 en adelante, que proveerá la RFEC.

Sin perjuicio de lo anterior el organizador podrá entregar premios adicionales que nunca podrán ser en metálico.