

# 25º GRANDE PRÉMIO ALVES BARBOSA

**05 a 07 de setembro de 2025**

**REGULAMENTO TÉCNICO PARTICULAR**

---

## REGULAMENTO TÉCNICO PARTICULAR

### ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 25º Grande Prémio Alves Barbosa é organizada pela Câmara Municipal de Montemor-o-Velho *com a colaboração da UVP/Federação Portuguesa de Ciclismo e da Associação de Ciclismo da Beira Litoral*, de acordo com o RGTC da UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo. É uma prova destinada a todas as equipas portuguesas e por convites a equipas estrangeiras, e disputa-se no sistema de contrarrelógio e duas etapas nos dias 05, 06 e 07 de setembro de 2025.

### ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A corrida está inscrita no calendário Nacional na classe 2.17 e é reservada a corredores da categoria de Sub 17 (**Cadetes**).

### ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às equipas com corredores na categoria de Sub 17 (Cadetes).

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é **limitado a um mínimo de 5 corredores e máximo de 7**.

**Nota:** Na formação de equipas mistas os corredores cedidos utilizam a camisola da equipa que os recebe

## ARTIGO 4. – ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

### 4.1. - Inscrição de corredores e staff de equipas

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através da **Plataforma da UVP-FPC** até dia 04 de setembro de 2025.

### 4.2.- Secretariado

A abertura de secretariado será no dia 05 de setembro das 14H00 às 15H00 na Câmara Municipal de Montemor-o-Velho, para conferência de Licenças e entrega de dorsais; atenção à devolução obrigatória dos dorsais, sendo que a sua falta incorre em multa de 50€.

### 4.3. - Reunião da Direção da Organização com os membros do Colégio de Comissários

A reunião entre a Direção da Organização, e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no dia 05 de setembro às 15H15.

### 4.4. - Reunião dos Diretores Desportivos com o Colégio de Comissários

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada no dia 05 de setembro às 15H30.

### 4.5. – Briefing de Segurança

O Briefing de Segurança realiza-se no dia **05 de setembro às 15h45**, no local da partida com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, o comandante das Forças de Segurança da corrida e o Presidente do Colégio de Comissários.

## ARTIGO 5. RADIO-VOLTA

A frequência utilizada para a Rádio Volta a designar posteriormente.

## ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado por um carro e é feita pela Organização.

## ARTIGO 7. CHEGADAS EM LINHA (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM), SÓ SE APLICA NA 1ª ETAPA)

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidades físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

A regra dos 3 kms só se aplica na etapa Montemor-o-Velho – Águeda.

## ARTIGO 8. CONTRARRELÓGIO

### 1) Bicicleta

Para o contrarrelógio (C/R) é autorizada apenas a utilização de uma bicicleta tradicional.

### 2) Ordem de partida no contrarrelógio

Aplica-se o disposto nos artigos 2.5.009, 2.5.010 e 2.5.11 do R.G.T.C.2.

Não serão permitidas bicicletas de contrarrelógio “cabras”, o uso de extensores nem rodas lenticulares e nem o poderão ser usados capacetes específicos.

#### Partida

Os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta o mais tardar 15 minutos antes da sua hora de partida. A partida é dada parada. O corredor é sustido e largado sem ser empurrado por um elemento designado para esse efeito, o qual deve ser o mesmo para todos os corredores.

No contrarrelógio, disputado no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de 1' em 1'.

## ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

A percentagem para o fecho de controlo em todas as etapas é: Contrarrelógio: 30% 1ª e 2ª etapa :20%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

## ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

1) **Classificação Geral Individual por Tempos** – Camisola Amarela - **EUROMAIS**

2) **Classificação Geral por Equipas**

3) **Classificação Geral por Pontos** – Camisola Verde – **H2TEC**

4) **Classificação Geral da Montanha** – Camisola Azul - **CAIXA DE CRÉDITO AGRICOLA**

5) **Classificação Geral das Metas Volantes** – Camisola Rosa – **ALVES BANDEIRA**

6) **Classificação da Juventude** – Camisola Branca – **UNIÃO DE FREGUESIAS MONTEMOR E GATÕES**

7) **Classificação Meta Sprints Especiais** – Camisola Bolinhas – **Turismo do Centro**

### 10.1- Classificação Geral Individual por Tempos

Em caso de empate na classificação geral individual, as frações de segundo registados durante as etapas contrarrelógio individuais (incluindo o prólogo) são reincorporadas no tempo total para desempatar os corredores ex-aequo. Em caso de novo empate ou na ausência de etapas contrarrelógio individuais tem-se em linha de conta a soma do número total de lugares obtidos em cada etapa, com exceção das etapas de contrarrelógio por equipas, e como última forma de desempate, o lugar obtido na última etapa disputada. (artigo alterado em 01.01.05;01.01.16)

O líder da classificação Geral é vencedor da camisola Amarela – **EUROMAIS**

### 10.2- Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

### **10.3- Classificação por Pontos**

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha.

Nas chegadas das etapas :15-13-11-10-9-8-7-6 – 5- 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de vitórias nas etapas, 2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova.

O líder da classificação por pontos é vencedor da **camisola Verde – H2TEC**

### **10.4- Classificação das Metas de Montanha**

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

LUGAR	PM 2º	PM 3ª	PM 4ª
1º	5	4	3
2º	3	3	2
3º	2	1	1
4º	1		

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova.

O líder da classificação das Metas Montanha é vencedor da **camisola Azul – CAIXA DE CRÉDITO AGRÍCOLA**

### **10.5- CLASSIFICAÇÃO DAS METAS VOLANTES**

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das *Metas Volantes*

#### **3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados**

Em caso de empate na classificação geral das *metas volantes* utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas metas pontuáveis,
2. Número de segundos lugares e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova.

O líder da classificação das Metas Volantes é vencedor da **Camisola Rosa – ALVES BANDEIRA**

### **10.6-Classificação da Juventude**

A classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos em 2009, Cadetes 1º Ano, de acordo com a Classificação Individual por Tempos.

O líder da classificação da Juventude é vencedor da **Camisola Branca – UNIÃO DE FREGUESIAS DE MONTEMOR E GATÕES**

### **10.7 – Classificação das Metas Sprints Especiais**

A classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada um dos Sprints.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas: 3,2 e 1 pontos pela ordem de passagem dos três primeiros corredores.

Em caso de empate na respetiva classificação, será utilizado os seguintes critérios:

- 1º Número de Primeiros Lugares Obtidos
- 2º Número de segundos Lugares Obtidos e assim sucessivamente,
- 3º Pela classificação Geral Individual por tempos.

Para beneficiar dos Prémios de Classificação Geral Final, os corredores deverão ter percorrido a totalidade do percurso da corrida.

O Líder da Classificação das Metas “**SPRINTS ESPECIAIS**” – **Camisola Bolinhas- Turismo do Centro** será o seu vencedor final.

### **10.8 – Classificação Metas Particulares**

A classificação das Metas Particulares será atribuída ao primeiro atleta que passará na Meta Particular Junta de Freguesia de Fermentelos e Junta de Freguesia de Barrô

### **10.9 – Faixa Vencedor Etapa**

Será envergada pelo vencedor do Contrarrelógio, 2ª e 3ª Etapa.

Patrocinada pelo “**VOUGA /SHIMANO**”.

## **ARTIGO 11. PRÉMIOS**

### **INDIVIDUAIS POR ETAPA**

1º - TROFÉU                      2º - TROFÉU                      3º - TROFÉU

**CLASSIFICAÇÃO COLETIVA GERAL POR ETAPA –** 1º TROFÉU

### **CLASSIFICAÇÃO INDIVIDUAL GERAL FINAL**

1º - TROFÉU+ CAMISOLA      2º - TROFÉU      3º TROFÉU                      4º TROFÉU      5º - MEDALHA  
6º - MEDALHA                      7º - MEDALHA      8º - MEDALHA                      9º - MEDALHA                      10º - MEDALHA

### **CLASSIFICAÇÃO COLETIVA GERAL FINAL**

1º - TROFÉU                      2º - TROFÉU                      3º - TROFÉU

**CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL INDIVIDUAL POR TEMPOS – CAMISOLA AMARELA - EUROTIRE**

1º - TROFÉU + CAMISOLA

**CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL POR PONTOS – CAMISOLA VERDE - H2TEC**

1º - TROFÉU + CAMISOLA

## **CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL DA MONTANHA – CAMISOLA AZUL - CAIXA CRÉDITO AGRICOLA**

1º - TROFÉU + CAMISOLA

## **CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL DAS METAS VOLANTES – CAMISOLA ROSA - ALVES BANDEIRA**

1º - TROFÉU + CAMISOLA

## **CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL JUVENTUDE –CAMISOLA BRANCA - UNIÃO DE FREGUESIAS MONTEMOR E GATÕES**

1º - TROFÉU + CAMISOLA

## **CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL SPRINTS ESPECIAIS – CAMISOLA BOLINHAS – TURISMO DO CENTRO**

1º - TROFÉU + CAMISOLA

## **CLASSIFICAÇÃO METAS PARTICULARES** (JUNTA de Freguesia de Fermentelos e Junta de Freguesia de Barrô

1º Troféu

### **ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM**

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se nos seguintes locais:

Contrarrelógio – Pavilhão Municipal de Montemor -o -Velho

1ª etapa: Bombeiros Voluntários de Águeda

2ª etapa: Pavilhão Municipal de Montemor -o- Velho

### **ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR**

De acordo com o artigo 1.2.12 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

- O Vencedor da Etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes camisolas devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- A equipa vencedora

### **Camisolas de líder**

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela - EUROMAIS
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde – H2TEC
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul – CAIXA CRÉDITO AGRICOLA
- 4) Classificação Geral das Metas Volantes – Camisola Rosa – ALVES BANDEIRA
- 5) Classificação Geral Juventude – Camisola Branca – UNIÃO DE FREGUESIAS MONTEMOR E GATÕES
- 6) Classificação Geral Metas Sprints Especiais – Camisola Bolinhas – TURISMO DO CENTRO

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

### **ARTIGO 14. - PENALIDADES**

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades da R.G.T.C da UVP-FPC.

### **ARTIGO 15. PASSAGEM DE NIVEL – Ramal de Alfarelos**

As Regras a aplicar são as seguintes:

- O atravessamento desta Passagem de nível será acompanhado em permanência pelas Forças de Segurança Pública e pela organização do evento
- O atravessamento da Passagem de Nível (PN) deverá ser efetuado de acordo com o código da estrada respeitando a sinalização da PN e o disposto no art.º 22 “deveres do utente” do Regulamento de Passagens de Nível (Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de Dezembro);
- MANUAL DE PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA NAS PROVAS DE CICLISMO | - Federação Portuguesa de Ciclismo
- É rigorosamente proibido atravessar uma passagem de nível fechada ou em via de encerramento (sinalização visual ou sonora ativa), isso implica a expulsão imediata.
- A regra aplicável à passagem nível é a mesma para situações similares (pontes móveis, obstáculos na prova, etc.)
- Após a passagem de nível abrir, a primeira medida a tomar é passar todos os veículos para o outro lado para que não corram o risco de a cancela voltar a fechar.

As regras a aplicar são as seguintes:

- Fuga pára / Pelotão não pára = Incidente de percurso
- Um ou mais corredores em fuga são obrigados a parar numa passagem de nível, mas esta abre antes da chegada dos perseguidores – Não é tomada nenhuma medida e o encerramento da passagem de nível é considerado como incidente de percurso.

- Fuga não pára / Pelotão pára = Incidente de percurso
- Um ou vários corredores passarem a passagem de nível antes do seu encerramento e os seus perseguidores ficarem parados na passagem de nível fechada - Não é tomada nenhuma medida e o encerramento da passagem de nível é considerado como incidente de percurso.

- Fuga não pára / Pelotão pára = Incidente de percurso

1. Se a diferença entre a fuga e o pelotão era inferior a 30” = Incidente de percurso um ou mais corredores em fuga com algum tempo de avanço são obrigados a parar numa passagem de nível sendo alcançados por um ou mais perseguidores antes desta abrir - Se a diferença entre a fuga e o pelotão for inferior a 30” não é tomada nenhuma medida e o encerramento da passagem de nível é considerado como incidente de percurso.

2. Se a diferença era superior a 30” = É dada nova partida respeitando as diferenças de tempos. Um ou mais corredores em fuga com algum tempo de avanço são obrigados a parar numa passagem de nível sendo alcançados por um ou mais perseguidores antes desta abrir – Neste caso a corrida é neutralizada e é dada uma nova partida respeitando as diferenças de tempo depois de fazer passar todos os veículos da frente para o outro lado da passagem de nível.

3. O grupo de corredores fica dividido em dois, na sequência do encerramento da passagem de nível, a 1ª parte do grupo será parada ou obrigada a abrandar permitindo os corredores atrasados de retomar o seu lugar no grupo.

4. Se a fuga ou o pelotão estão parados demasiado tempo na passagem de nível e isso for interferir no resultado desportivo da corrida, o diretor de prova pode decidir neutralizar quem não parou, ou seja, pará-los durante o tempo que os outros estiveram parados na passagem de nível.

5. Qualquer situação de exceção (passagem de nível fechada demasiado tempo) será resolvida pelo diretor de prova.

6. Em caso de avaria da PN, a prova é suspensa o tempo necessário e só será retomada após estarem reunidas as condições de segurança para o atravessamento da PN.

7. A GNR assegurará o Policiamento Estático, durante todo o período da Prova na passagem de nível da Estação de Comboios ao Km 216+418 no Ramal de Alfarelos e no Km 213+570 no Ramal de Alfarelos, garantindo desta forma a segurança rodoviária e dos atletas em prova.

### **ARTIGO 16– ECOLOGIA**

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes no sentido de não lançarem “lixo” para a natureza.

### **ARTIGO 17. ATRIBUIÇÃO DAS CAMISOLAS À PARTIDA**

Os símbolos de liderança das seis classificações em disputa serão envergados à partida para do Contrarrelógio, segundo os critérios seguintes:

- Pelos vencedores da edição de 2024, se estiverem presentes ou os 2º Classificados.
- Será da organização a responsabilidade a atribuição das camisolas à partida, se não se verificar o indicado acima.
- A organização agradece a colaboração dos Diretores Desportivos para a envergadura das camisolas à partida no Contrarrelógio.

### **ARTIGO 18. SUBSIDIOS DE PARTICIPAÇÃO**

*A Associação de Ciclismo da Beira Litoral*, atribui às equipas participantes:

- Um subsídio de € 30 por cada ciclista que participe nas três etapas do Grande Prémio Alves Barbosa

**Da responsabilidade da Câmara Municipal De Montemor-O-Velho/ACBL:**

- Almoço no dia 07 de setembro de 2025 (Agrupamento de Escolas de Montemor-o-Velho).

Da responsabilidade da Federação Portuguesa de Ciclismo Apoio às Deslocações