

**1ª Taça de Portugal Masters**  
**OURIQUE 2025**  
**CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO**

**8 DE MARÇO**  
**14:00**

Município de **Ourique**

Junta de Freguesia de Ourique

125 ANOS 1900-2025 FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

IPDJ INSTITUTO PORTUGUÊS DE DESPORTOS E RECREAÇÃO, I.P.

aca associação de ciclismo do algarve

### **CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO**

Território pleno de potencialidades, Ourique, Capital do Porco Alentejano tem muitos motivos que justificam uma visita.

Da gastronomia, ao turismo, passando pela oferta cultural, histórica e ambiental, Ourique, Capital do Porco Alentejano tem motivos de sobra para visitar.

### **A SUA HISTÓRIA**

A fundação de Ourique é tradicionalmente datada de 711, ano da entrada dos muçulmanos na Península Ibérica. Contudo, vários fatores apontam para uma existência mais recuada.

São conhecidos diversos assentamentos populacionais, desde os tempos pré-históricos, locais documentados por diversas campanhas arqueológicas. Desde o Paleolítico,

Calcolítico, Idade do Ferro e do Bronze, às presenças proto-históricas, romanas, celtas, árabes, um grande número de povos se cruzou nestas terras.

Quanto à origem do topónimo de Ourique, esta poderá estar entre Ouro (pela proximidade com explorações auríferas) e Orik (da palavra árabe para desgraça ou infortúnio, no seguimento da derrota mourisca na Batalha de Ourique).

Dever-se-á também aos muçulmanos a edificação do Castelo de Ourique, estrutura militar lendária e que ainda hoje preenche memórias. Este Castelo terá, com toda a probabilidade, alternado várias vezes entre o Crescente e a Cruz, consoante a sorte de armas. Nos tempos da reconquista teria um papel essencialmente de atalaia defensiva, tendo como guarda avançada o Castro da Cola. Uma das referências mais importantes a essa fortificação é feita pelo cronista árabe Ahmed Benmohmed Arrazi que, no século X, se lhe refere como um dos mais fortes do termo de Beja.

A importância geográfica e estratégica de Ourique e do seu território, ou termo, é reconhecida ao longo dos séculos, pelo que sempre desempenhou ao Sul um importante papel militar e comercial, ao estabelecer ligação com o vale do Sado e com a serra algarvia.

Desta forma, constituiu-se como uma das componentes centrais na conquista do território aos muçulmanos, tendo sido testemunha da célebre Batalha de Ourique.

A Batalha de Ourique, ocorrida nos Campos de Ourique a 25 de Julho de 1139, foi decisiva para a Independência de Portugal. Lideradas por Afonso Henriques, as tropas cristãs venceram com grandes dificuldades os muçulmanos comandados pelo governador de Santarém.

Segundo a lenda, antes da refrega Cristo terá aparecido a Afonso Henriques, garantindo-lhe a vitória, confiando nas motivações religiosas que moviam o nosso Príncipe. Desta forma, a Batalha que se seguiria estava, de certa forma, protegida pelo poder divino. A vitória em toda a linha contra os “cinco reis mouros”, permitiu que em seguida e em pleno campo da peleja, Afonso Henriques fosse aclamado pelo seu exército como Rei de Portugal.

As Armas da Vila de Ourique evocam este passado glorioso: num campo de sangue, um guerreiro (representando El-Rei D. Afonso Henriques), vestido de ferro, com o braço direito levantado empunhando uma espada, monta um cavalo, sobre terra firme.

## **TERRITÓRIO E POPULAÇÃO**

O concelho de Ourique, com os seus 660 km<sup>2</sup>, situa-se na confluência da região alentejana com o Algarve (confina com o concelho e a serra de Monchique), integrando administrativamente o distrito de Beja e a NUT3 do Baixo Alentejo.

Agregando duas freguesias e duas uniões de freguesias (Ourique, Santana da Serra, União de Freguesias de Garvão e Santa Luzia, e a União de Freguesias de Panóias e Conceição), soma uma população residente de 5389 habitantes, de acordo com os resultados definitivos dos Censos 2011.

Ourique confina a Norte com o concelho de Aljustrel e Santiago do Cacém; a Leste com Castro Verde e Almodôvar; a Oeste com Odemira; e a Sul com o concelho algarvio de Silves.

O território de Ourique, em termos geomorfológicos, faz a transição entre a peneplanície – dominante a Norte e na maior parte do espaço geográfico do concelho – e a serra de Monchique, na sua área Sul, numa passagem das planuras secas para uma orografia mais vigorosa, de maior altimetria média, e com um óbvio aumento do regime pluvial.

Em termos climáticos, a região apresenta duas estações anuais bem definidas (Inverno, frio e pouco chuvoso, e Verão, muito quente e seco, com temperaturas que ultrapassam com frequência os 40° C), podendo ser designada como de regime mediterrânico. A pluviosidade é baixa, com regimes de precipitação irregulares, com grandes variações de ano para ano.

A rede hidrográfica é marcada pelas bacias dos rios Sado e do Mira, rio que cruza longitudinalmente o concelho na sua parte mais estreita, nas proximidades de Fernão Vaz/Castro da Cola. A barragem do Monte da Rocha e parte significativa do regolfo da barragem de Santa Clara são duas fontes hídricas importantes que marcam e caracterizam a paisagem e as atividades humanas na região.

Em termos de cobertura vegetal, predomina a estepe cerealífera, montado e, na área Sul do concelho, a de relevo mais movimentado dada a aproximação e integração na serra, afirma-se o coberto de características mediterrânicas e o pinhal.

A planície estepária é caracteristicamente desarborizada, mas concentra uma diversidade avifaunísticas muito importante e única.



## PROGRAMA

08/03/2025

12:00 – 13:00 – Secretariado – Av 25 de Abril junto à meta

13:00 – Reunião de DD edifício da Câmara Municipal

14:00 – Partida desde a Praça Padre António Pereira

15:20 – Previsão de chegada do 1º atleta M50/M60/M70

16:30 – Previsão de chegada do 1º atleta Elite/M30/M40

17:00 – Cerimónia protocolar

## LOCALIZAÇÕES

**Ponto de encontro** - Praça Padre António Pereira

GPS: <https://maps.app.goo.gl/B4VZMU8gS8k1QxLp9>

**Reunião DD** – Câmara Municipal de Ourique

GPS: <https://maps.app.goo.gl/AaQCvf6Z3xgC2wrv6>

**Partida** - Praça Padre António Pereira

GPS: <https://maps.app.goo.gl/B4VZMU8gS8k1QxLp9>

**Meta** – Av 25 de Abril

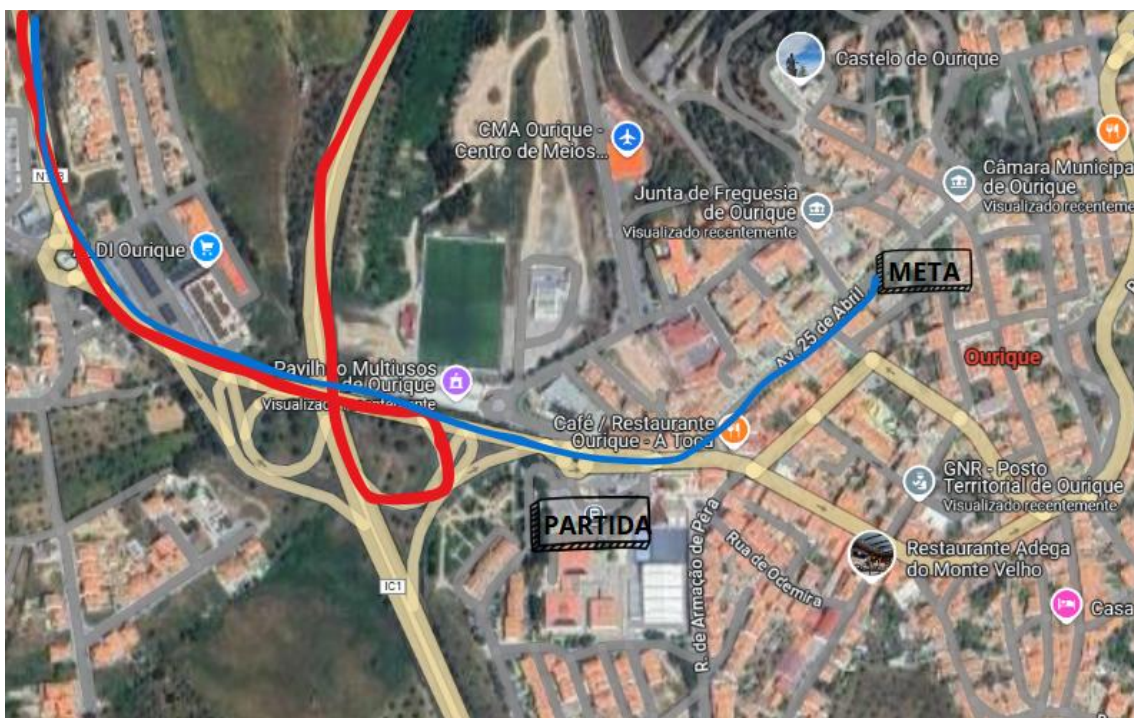
GPS: <https://maps.app.goo.gl/VYdQKf9LierrDQXx6>

**Banhos:**

Escola EB23: <https://goo.gl/maps/X57enigVgCpkUeBt5~>

Pavilhão Multiusos de Ourique: <https://maps.app.goo.gl/sFiiBAvCB4ZoeHjc6>

### APROXIMAÇÃO À META



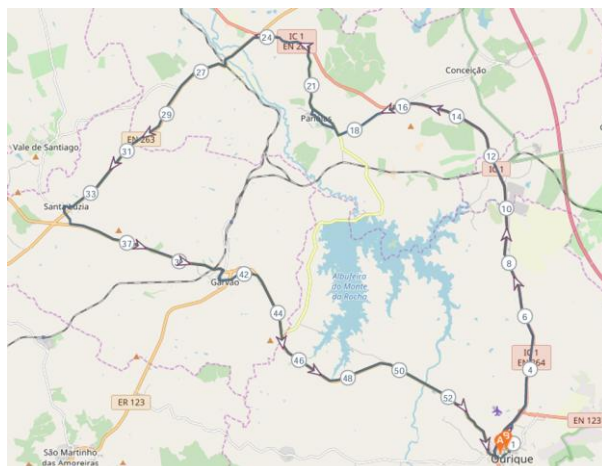
### PERCURSOS E DISTÂNCIAS

Masters 50/60/70 - 55.3Km- 1 volta ao percurso

<https://www.plotaroute.com/route/2871422?units=km>

Elites, M30/40 – 109.9Km - 2 Voltas ao percurso

<https://www.plotaroute.com/route/2871418?units=km>



1ª Taça de Portugal MASTERS OURIQUE -08/03/2024 - Sábado  
109,9km - D+1384

Partida - Praça Padre António Pereira- GPS: 37.651193, -8.228280  
Chegada - Av. 25 de Abril - GPS: 37.651382, -8.227523

km Percorridos / From Start	Km a percorrer / To the Finish	Percurso / Route	i			
				36 Km/h	40 Km/h	42Km/h
0,0	109,9	<b>Partida - Praça Padre António Pereira - GPS 37.651148, -8.228304</b>		14:00	14:00	14:00
0,0	109,9	Vire à esquerda para Praça Padre António Pereira	←	14:00	14:00	14:00
0,1	109,8	Vire à direita para Rua de Garvão	→	14:00	14:00	14:00
0,1	109,8	Virar à esquerda para Câmara Municipal	←	14:00	14:00	14:00
0,4	109,5	Vire à direita para Rua Dom Afonso Henriques	→	14:00	14:00	14:00
0,4	109,5	Vire à esquerda para Praça do Município	←	14:00	14:00	14:00
0,5	109,4	Virar à esquerda para Azinhaga dos Mouros	←	14:00	14:00	14:00
0,5	109,4	Mantenha-se à direita		14:00	14:00	14:00
0,6	109,3	Descida sinuosa		14:00	14:00	14:00
0,7	109,2	Virar à direita curva apertada	→	14:01	14:01	14:01
0,7	109,2	Virar à esquerda	←	14:01	14:01	14:01
0,8	109,1	Entrar na rotunda pela esquerda	←	14:01	14:01	14:01
1,3	108,6	Lombas		14:02	14:01	14:01
1,9	108,0	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	14:03	14:02	14:02
1,9	108,0	Virar à direita para Beja	→ × t	14:03	14:02	14:02
2,0	107,9	<b>Partida Real - Pórtico IC1 Lisboa/Grandola</b>		14:03	14:03	14:02
5,7	104,2	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	14:09	14:08	14:08
10,7	99,2	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	14:17	14:16	14:15
16,3	93,6	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	14:27	14:24	14:23
16,3	93,6	Vire à esquerda para Gavião / Panóias	←	14:27	14:24	14:23
18,6	91,3	Vire à direita para Panóias	→	14:31	14:27	14:26
18,6	91,3	Piso em mau estado		14:30	14:27	14:26
18,9	91,0	Virar à esquerda para Panóias	←	14:31	14:28	14:27
19,0	90,9	Mantenha-se à esquerda		14:31	14:28	14:27
19,2	90,7	Vire à direita para Rua do Lagar	→	14:32	14:28	14:27
19,2	90,7	<b>Vila de Panoias</b>		14:32	14:28	14:27
19,2	90,7	Lombas		14:32	14:28	14:27
19,6	90,3	<b>MV PANOIAS - Largo da igreja</b>		14:32	14:29	14:28
19,7	90,2	Mantenha-se à direita para Largo da Igreja		14:32	14:29	14:28
19,7	90,2	Virar à direita para Lisboa	→	14:32	14:29	14:28
19,8	90,1	Virar à esquerda	←	14:33	14:29	14:28
19,8	90,1	Piso em mau estado		14:33	14:29	14:28

24,3	85,6	Vire à esquerda para EN 263	←	▲	14:40	14:36	14:34
25,3	84,6	Lomba	▲	▲	14:42	14:37	14:36
33,8	76,1	<b>Santa Luzia</b>			14:56	14:50	14:48
	109,9	<b>MV SANTA LUZIA</b>	MV		14:00	14:00	14:00
33,8	76,1	Vire à direita para Santa Luzia	→	▲	14:56	14:50	14:48
33,9	76,0	Virar à esquerda para Rua da Escola	←	▲	14:56	14:50	14:48
33,9	76,0	Estrada estreita	) (	▲	14:56	14:50	14:48
33,9	76,0	Lombas	▲	▲	14:56	14:50	14:48
33,9	76,0	Vire à esquerda para Rua da Portela	←	▲	14:56	14:50	14:48
34,0	75,9	Estrada estreita	) (	▲	14:56	14:51	14:48
34,1	75,8	Virar à esquerda para Rua Direita	←	▲	14:56	14:51	14:48
34,1	75,8	Lomba	▲	▲	14:56	14:51	14:48
34,1	75,8	Virar à esquerda para Rua Poço do Concelho	←	▲	14:56	14:51	14:48
34,4	75,5	Seguir em frente para Beja / Aljustrel			14:57	14:51	14:49
34,6	75,3	Lomba	▲	▲	14:57	14:51	14:49
34,9	75,0	Vire à esquerda para ER 389	←	▲	14:58	14:52	14:49
40,7	69,2	Virar à direita	→	▲	15:07	15:01	14:58
40,7	69,2	Estrada estreita	) (	▲	15:07	15:01	14:58
40,7	69,2	<b>Vila de Garvão</b>			15:07	15:01	14:58
40,7	69,2	<b>MV GARVÃO- Largo da Amoreira</b>	MV		15:07	15:01	14:58
41,0	68,9	Vire à esquerda para Escola	←	▲	15:08	15:01	14:58
41,2	68,7	Lomba	▲	▲	15:08	15:01	14:58
41,4	68,5	Seguir em frente			15:09	15:02	14:59
42,5	67,4	Virar à direita	→	▲	15:10	15:03	15:00
54,6	55,3	<b>Vila de Ourique</b>			15:31	15:21	15:18
54,6	55,3	Na rotunda, saia na 3 saída, em frente para Ourique	●	▲	15:31	15:21	15:18
54,9	55,0	Virar à direita para Lisboa/Beja - Elites, M30 e M40	→	▲	15:31	15:22	15:18
55,0	54,9	Na rotunda, saia na 2 saída para recinto multiusos	●	▲	15:31	15:22	15:18
55,1	54,8	Virar à esquerda para Câmara Municipal	←	▲	15:31	15:22	15:18
55,3	54,6	<b>Meta - Av. 25 de Abril - M70, M60 e M50</b>	⊙		15:32	15:22	15:19
56,0	53,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑	▲	15:33	15:24	15:20
59,0	50,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑	▲	15:38	15:28	15:24
71,0	38,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑	▲	15:58	15:46	15:41
71,0	38,9	Vire à esquerda para Gavião / Panóias	←	▲	15:58	15:46	15:41
73,2	36,7	Vire à direita para Panóias	→	▲	16:02	15:49	15:44
73,2	36,7	Piso em mau estado		▲	16:02	15:49	15:44
78,9	31,0	Virar à esquerda para Panóias	←	▲	16:11	15:58	15:52
79,0	30,9	Mantenha-se à esquerda			16:11	15:58	15:52
79,2	30,7	Vire à direita para Rua do Lagar	→	▲	16:12	15:58	15:53
79,2	30,7	Lombas	▲	▲	16:12	15:58	15:53

79,7	30,2	Mantenha-se à direita para Largo da Igreja			16:12	15:59	15:53
79,7	30,2	Virar à direita para Lisboa	→		16:12	15:59	15:53
79,9	30,0	Virar à esquerda	←	▲	16:13	15:59	15:54
79,9	30,0	Piso em mau estado		⚠	16:13	15:59	15:54
112,4	-2,4	Vire à esquerda para EN 263	←	▲	17:07	16:48	16:40
118,6	-8,6	Lomba	⚠	⚠	17:17	16:57	16:49
88,4	21,5	<b>Santa Luzia</b>			16:27	16:12	16:06
88,4	21,5	Vire à direita para Santa Luzia	→	⚠	16:27	16:12	16:06
88,5	21,4	Virar à esquerda para Rua da Escola	←	▲	16:27	16:12	16:06
88,5	21,4	Estrada estreita	) (	⚠	16:27	16:12	16:06
88,5	21,4	Lombas	⚠	⚠	16:27	16:12	16:06
88,5	21,4	Vire à esquerda para Rua da Portela	←	▲	16:27	16:12	16:06
88,6	21,3	Estrada estreita	) (	⚠	16:27	16:12	16:06
88,7	21,2	Virar à esquerda para Rua Direita	←	▲	16:27	16:13	16:06
88,7	21,2	Lomba	⚠	⚠	16:27	16:13	16:06
88,7	21,2	Virar à esquerda para Rua Poço do Concelho	←	▲	16:27	16:13	16:06
125,3	-15,4	Seguir em frente para Beja / Aljustrel			17:28	17:07	16:59
125,8	-15,9	Lomba	⚠	⚠	17:29	17:08	16:59
89,4	20,5	Vire à esquerda para ER 389	←	▲	16:29	16:14	16:07
95,2	14,7	Virar à direita	→	▲	16:38	16:22	16:16
95,2	14,7	Estrada estreita	) (	⚠	16:38	16:22	16:16
95,2	14,7	<b>Vila de Garvão</b>			16:38	16:22	16:16
95,5	14,4	Vire à esquerda para Escola	←	▲	16:39	16:23	16:16
95,7	14,2	Lomba	⚠	⚠	16:39	16:23	16:16
95,9	14,0	Seguir em frente			16:39	16:23	16:17
97,0	12,9	Virar à direita	→	▲	16:41	16:25	16:18
109,0	0,9	<b>Vila de Ourique</b>			17:01	16:43	16:35
109,0	0,9	Na rotunda, saia na 3 saída, em frente para Ourique	•	▲	17:01	16:43	16:35
109,6	0,3	Na rotunda, saia na 2 saída para recinto multiusos	•	▲	17:02	16:44	16:36
109,8	0,1	Virar à esquerda para Câmara Municipal	←	▲	17:03	16:44	16:36
109,9	0,0	<b>META - Av. 25 de Abril - M40, M30, Elites</b>	•	▲	17:03	16:44	16:37



**CARGOS DA PROVA**

<b>FUNÇÃO</b>	<b>NOME</b>
Presidente FPC	Cândido Barbosa
Presidente ACA	Ricardo Rodrigues
Diretor Prova	Ana Cunha
CMO - Presidente	Marcelo Guerreiro
CMO- Vereador	Pedro Camacho
JFO - Presidente	Jorge Canhestro
Protocolo	Sandra Fonseca
Percurso e Estruturas	Pedro Silva
Comissário Presidente	João Pedro Arraiolos
Comissário 2	Alberto Cordeiro
Comissário 3	Nelson Baltazar
Comissário Mota 1	Carlos Santos
Juiz de chegada	Alberto Mestre
Cronometrista	António Rodrigues
Comissário Mota 2	Bruno Conceição
Juiz de partida	Marion Batista
Motas	Luís Silva
Ardósia	Tiago Barreto
Médico	Dr. Pedro Conceição
Enfermeiro	Enf Bruno Henriques
Condutor carro médico	João Guerreiro
Ambulâncias	BVO
Apoio Neutro	Vitalino Costa
Carro Vassoura	CMO
Fotografo	UVP-FPC
Speaker	Luís Santos
Rádios	Telrace - Pedrosa
Cronometragem	UVP- FPC

## REGULAMENTO

A Taça de Portugal Masters é formada por um conjunto de provas com pontuação cumulativa, de carácter Regional, da exclusiva responsabilidade das Associações Regionais, destinada às categorias Elite Amador e Masters (30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65 e 70+) e será disputada de acordo com o Regulamento Geral e Técnico de Corridas e as normas que se seguem.

### 1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA PROVA

A Taça de Portugal Master é um troféu de prestígio que promova o Ciclismo Masters e que motive os organizadores a verem as suas provas palco de um circuito de provas com interesse Nacional.

A Taça de Portugal Masters será disputada em 4 provas. As provas da Taça de Portugal Masters deverão ter quilometragem adequada a cada categoria, de acordo com o artigo 1.5.2.1 do

Regulamento de Estrada FPC - Capítulo 1. Quando disputadas em circuito, total ou parcialmente, o mesmo não deve ser inferior a 8km por volta.

- O percurso deve ser proposto à UVP-FPC até 60 dias antes da realização da prova e será verificado e aprovado pelos seus técnicos.
- Só por motivos excepcionais a UVP-FPC, em colaboração com o organizador, poderá alterar o local e/ou a data da prova, ou anular a mesma.

Nota Importante: Não são permitidas metas intermédias oficiais, caso existam, são consideradas particulares, sendo a classificação da exclusiva responsabilidade do organizador.

### 2 - REGRAS DE PARTICIPAÇÃO

Nas provas da Taça de Portugal Masters, as categorias Elites Amadores e Masters (30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65 e 70+) correm em conjunto. Não há limite máximo de atletas por equipa/categoria.

Os dorsais a utilizar são os fornecidos pela organização.

A confirmação da inscrição está sujeita ao pagamento de uma taxa de € 10.00.

### 3 - ORDEM DOS CARROS DE APOIO

A ordem dos carros de apoio é estabelecida por sorteio na primeira prova e nas restantes pela ordem da classificação geral individual da Taça (Ranking) respeitando os seguintes critérios:

1. A atribuição da ordem dos carros de apoio deve respeitar a seguinte ordem por líder de escalão: 1ª – Elites Amadores / 2ª – M30 / 3ª – M35 / 4ª – M40 / 5ª – M45 / 6ª – M50 / 7ª – M55 / 8ª – M60 / 9ª – M65 / 10ª M70+. No caso de uma equipa ter mais que um líder da Taça, prevalece o líder do escalão maior.
2. As equipas presentes na reunião que não tenham qualquer líder entram no primeiro sorteio por prova.
3. As equipas ausentes da reunião ou não representadas pelo seu Diretor Desportivo entram no segundo sorteio. São elegíveis para ter direito a carro de apoio, qualquer equipa com um mínimo de 3 corredores inscritos independentemente da sua categoria.

### 4 - PROVAS E PONTUAÇÃO

Em cada prova serão atribuídos os seguintes pontos a cada categoria:

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1º	50
2º	35
3º	25
4º	15
5º	10
6º	7
7º	5
8º	3
9º	2
10º	1

No caso de haver corredores empatados com o mesmo número de pontos o modo de desempate é o seguinte:

1. O maior número de 1º. s lugares, o maior número de 2º. s lugares, 3º. s lugares, etc.;
2. Os centésimos de segundo considerados no CRI;
3. Caso o empate subsista, o melhor lugar obtido na última prova disputada.

## 5 - CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

A classificação por equipas é determinada da seguinte forma:

1. A Classificação por Equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados, obtidos numa ou mais categorias em que exista uma classificação, e apenas aquelas que classifiquem no mínimo três (3) corredores no conjunto das categorias referidas.
2. Pela soma dos lugares alcançados, pelos três (3) primeiros corredores da equipa.
3. A equipa vencedora é aquela que, somando os três melhores resultados, tem menos pontos.

No caso de haver equipas empatadas com o mesmo número de pontos, o modo de desempate é o seguinte: Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares dos seus corredores, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

Se o empate persistir, utiliza-se o critério de desempate do escalão mais alto. Ordem dos escalões para efeito de desempate: 1º Elites amadores 2º Master 30 3º Master 35 E assim sucessivamente.

### 5.1 - CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS – RANKING TAÇA PORTUGAL MASTERS

1. A Classificação por equipas da Taça de Portugal Masters será definida pelo somatório de pontos obtidos em cada uma das provas da Taça de Portugal:

2. Tabela de determinação dos pontos:

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1º	25
2º	20
3º	15
4º	12
5º	7
6º	5
7º	4
8º	3
9º	2
10º	1

Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares da equipa, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Se o empate persistir, beneficia a equipa mais bem classificada na última prova da Taça de Portugal.

4. Caso o empate subsista, o melhor lugar individual obtido na última prova disputada servirá para desempatar.

## **6 - PRÉMIOS/ TROFÉUS**

- Os líderes da classificação, em cada categoria serão portadores de uma camisola alusiva e deverão estar presentes nas cerimónias protocolares no final de cada prova.
- O Organizador de cada prova deverá providenciar troféus aos três primeiros de cada categoria e à primeira equipa.
- No final, a UVP-FPC entregará medalhas aos três primeiros da classificação individual de cada categoria e troféus às três primeiras equipas.

## **7 - CERIMÓNIAS PROTOCOLARES**

- Devem comparecer na cerimónia protocolar os três primeiros de cada prova, o líder do Ranking após cada prova e a equipa vencedora da prova.
- No final da Taça devem comparecer o vencedor da prova, os três primeiros da classificação final da Taça e também as três primeiras equipas da Taça. Os corredores presentes nas cerimónias protocolares devem obrigatoriamente apresentar-se no pódio devidamente equipados com camisola, calções, sapatos de corrida ou sapatilhas e sem óculos escuros.