

2ª TAÇA DE PORTUGAL MASTERS CASTRO VERDE 2025



9 DE MARÇO
10:00



MUNICÍPIO
**CASTRO
VERDE**



INSTITUTO PORTUGUÊS DO
DESPORTO E JUVENTUDE, I.P.



associação de ciclismo do algarve



125 ANOS 1899-2024
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE CICLISMO

Descubra Castro Verde!

As terras de Castro Verde presenteiam o viajante com um olhar esplendoroso pela planície imensa do sul do Alentejo. Um rendilhado de cores preenche o mais pequeno recanto das gordas pastagens da transumância de gados de outrora. É aqui o coração do Campo Branco!

O QUE VISITAR

Castro Verde é terra de tradições.

Terra de costumes onde a religiosidade não tem um tempo. Veste-se no sentir da memória. Há dois mil anos, no sítio da Igreja de Santa Bárbara, ergueu-se um templo onde os crentes deixaram dezenas de milhares de lucernas homenageando os seus deuses. A dois passos do Salto, no limite com o concelho de Mértola, a Senhora de Aracelis continua a acolher a devoção das comunidades rurais da zona. O S. Pedro das Cabeças, próximo dos Geraldos, recorda a lendária Batalha de Ourique.

Aqui, o espírito alimenta-se na memória e na espiritualidade. Na imensidão das terras de Castro Verde e nos costumes das gentes que construíram este imenso património.

Propostas não faltam!

Visite Castro Verde e descubra um concelho rico em história e tradições.

<https://www.visitcastroverde.pt/18461/o-que-visitar>

- ✓ Basílica Real e Tesouro
- ✓ Museu da Ruralidade
- ✓ Museu da Lucerna
- ✓ Nossa Sra. de Aracelis
- ✓ São Pedro das Cabeças. Batalha de Ourique
- ✓ Moinho de Vento do Largo da Feira

TERRITÓRIO

O concelho de Castro Verde está situado no coração do “Campo Branco”, por entre as planícies do Alentejo que encostam à serra do Caldeirão. Localizado no distrito de Beja, o concelho de Castro Verde é limitado a Norte pelos concelhos de Beja e Aljustrel, a Sul pelo concelho de Almodôvar, a Este pelo concelho de Mértola e, a Oeste, pelo concelho de Ourique.

Com uma área de 567,2 Km² e uma população aproximada de 6900 habitantes (Censos 2021), distribuída em cerca de uma vintena de localidades de pequena e média dimensão, está dividido administrativamente em quatro freguesias: União das Freguesias de Castro Verde e Casével, Entradas, São Marcos da Ataboeira e Santa Bárbara de Padrões.

Equipado com infraestruturas de acesso rodoviário de boa qualidade, Castro Verde combina a sua privilegiada localização no corredor de ligação do Norte ao Algarve com a facilidade de acessos a eixos de comunicação fundamentais, como: Aeroporto de Beja a 45 Km, aeroporto de Faro a 100 Km, aeroporto de Lisboa a 190 Km e aeroporto de Sevilha

a 270 km; porto marítimo de Sines a 95 km; cidade de Beja a 42 Km; cidade de Évora a 120 Km; Estação de Caminho-de-ferro a 15 Km.

Eixos rodoviários de ligação a: Litoral alentejano por Ourique (E.N. 123); litoral algarvio (A2 e I.C.1); Lisboa pela Estação de Ourique (I.C.1); a Lisboa por Aljustrel (E.N.2); a Lisboa (A2); a Mértola (E.N. 123); a Almodôvar (EN2); a Beja e Évora (IP2).



PROGRAMA

09/03/2025

- 08:00 – 09:00 – Secretariado – Largo da Feira
- 09:00 – Reunião de DD – Largo da Feira
- 10:00 – Partida desde o Largo da Feira
- 10:20 – Previsão de chegada do 1º atleta M50/M60/M70
- 12:44 – Previsão de chegada do 1º atleta Elite/M30/M40
- 13:00 – Cerimónia protocolar

LOCALIZAÇÕES

Ponto de encontro – Largo da Feira

GPS: <https://maps.app.goo.gl/Qv58tWHkEEExcKBJL6>

Reunião DD – Largo da Feira

GPS: <https://maps.app.goo.gl/Qv58tWHkEEExcKBJL6>

Partida – Largo da Feira

GPS: <https://maps.app.goo.gl/Qv58tWHkEEExcKBJL6>

Meta – Rua Nova da Feira

GPS: <https://maps.app.goo.gl/cjwAoXmnMmDUMCyt9>

Banhos:

Pavilhão Desportivo CV GPS: <https://maps.app.goo.gl/PdRB6yye7zNEx2Wq9>

APROXIMAÇÃO À META



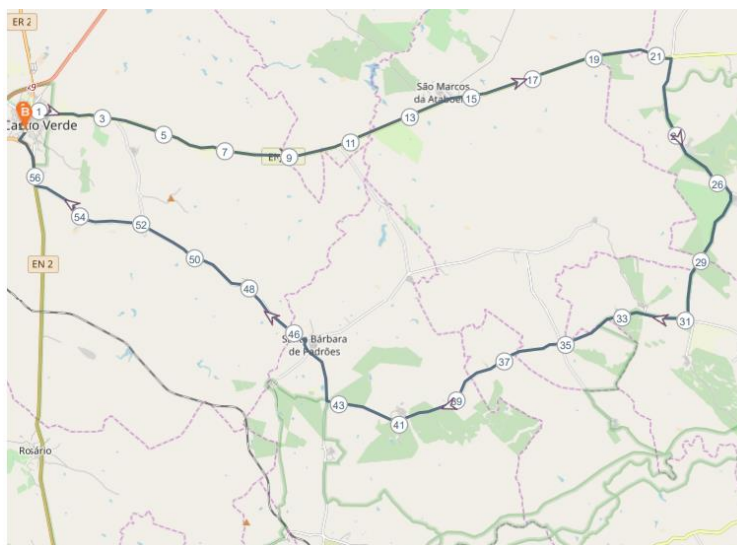
PERCURSOS E DISTÂNCIAS

Masters 50/60/70 - 58 Km- 1 volta ao percurso

<https://www.plotaroute.com/route/2866450?units=km>

Elites, M30/40 – 115Km - 2 Voltas ao percurso

<https://www.plotaroute.com/route/2866453?units=km>















































1ª Taça de Portugal MASTERS Castro Verde - 09/03/2025 - Domingo

115km - D+1258

Partida - Largo da Feira - GPS: 37.696915, -8.087781

Chegada - Largo da feira - GPS: 37.696915, -8.087781

km Percorridos / From Start	Km a percorrer / To the Finish	Percurso / Route	i			
				36 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
0,0	115,3	Partida - Largo da feira - 37.696915, -8.087781		10:00	10:00	10:00
0,0	114,6	Virar à direita para Beja / Evora	→	10:00	10:00	10:00
0,7	114,6	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	10:01	10:01	10:01
0,7	114,4	Na rotunda, saia na 2 saída para Mertola		10:01	10:01	10:01
0,9	114,0	Na rotunda, saia na 2 saída para Mertola N125		10:01	10:01	10:01
1,3	112,0	Na rotunda, saia na 1 saída para Mertola		10:02	10:01	10:01
1,5	104,9	Partida Real - Km 0 - Placa informação de distâncias EN123		10:02	10:02	10:02
3,3	104,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	10:05	10:04	10:04
10,4	101,7	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	10:17	10:15	10:14
13,6	101,3	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	10:22	10:20	10:19
14,0	94,1	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	10:23	10:21	10:20
21,2	93,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	10:35	10:31	10:30
21,4	88,8	Virar à direita para Penilhos	→	10:35	10:32	10:30
26,5	84,6	Virar à direita para EM 509	→	10:44	10:39	10:37
30,7	84,4	Penilhos		10:51	10:46	10:43
30,9	84,3	Virar à direita curva apertada para Figueirinha	→	10:51	10:46	10:44
31,0	81,3	Lombas		10:51	10:46	10:44
34,0	81,2	Figueirinha		10:56	10:51	10:48
34,1	80,0	Lombas		10:56	10:51	10:48
35,3	75,1	Ponte estreia) (10:58	10:52	10:50
40,2	75,0	Sete		11:07	11:00	10:57
40,3	74,7	Lombas		11:07	11:00	10:57
40,6	74,7	Na rotunda, saia na 3 saída em frente		11:07	11:00	10:58
40,6	72,0	Lombas		11:07	11:00	10:58
43,3	70,3	Virar à direita para Castro Verde	→	11:12	11:04	11:01
45,0	69,9	Na rotunda, saia na 2 saída para Castro Verde		11:15	11:07	11:04
45,4	63,4	Na rotunda, saia na 3 saída		11:15	11:08	11:04
51,9	60,3	Mantenha-se à direita para EM 508		11:26	11:17	11:14
55,0	58,1	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	11:31	11:22	11:18
57,2	58,1	Mantenha-se à direita para Castro Verde	→	11:35	11:25	11:21
57,2	58,0	Separador obrigatório realizar pela direita	× t	11:35	11:25	11:21
57,3	58,0	Castro Verde		11:35	11:25	11:21

57,3	57,7	Na rotunda seguir em frente para Meta M70, M60 e M50			11:35	11:25	11:21
57,6	58,0	Meta - Largo da Feira - M70, M60 e M50			11:36	11:26	11:22
57,3	57,9	Na rotunda seguir pela 3 saída Elites, M30 e M41			11:35	11:25	11:21
57,4	56,8	Virar à direita	→		11:35	11:26	11:22
58,5	56,6	Na rotunda, saia na 2 saída para Mertola			11:37	11:27	11:23
58,7	56,3	Na rotunda, saia na 2 saída para Mertola N125			11:37	11:28	11:23
59,0	54,3	Na rotunda, saia na 1 saída para Mertola			11:38	11:28	11:24
61,0	47,2	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		11:41	11:31	11:27
68,1	40,2	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		11:53	11:42	11:37
75,1	36,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		12:05	11:52	11:47
78,4	36,5	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		12:10	11:57	11:52
78,8	36,1	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		12:11	11:58	11:52
79,2	31,1	Virar à direita para Penilhos	→		12:12	11:58	11:53
84,2	26,9	Virar à direita para EM 509	→		12:20	12:06	12:00
88,4	26,7	Penilhos			12:27	12:12	12:06
88,6	26,7	Virar à direita curva apertada para Figueirinha	→		12:27	12:12	12:06
88,6	23,9	Lombas			12:27	12:12	12:06
91,4	23,8	Figueirinha			12:32	12:17	12:10
91,5	22,6	Lombas			12:32	12:17	12:10
92,7	17,7	Ponte estreia) (	12:34	12:19	12:12
97,6	17,6	Sete			12:42	12:26	12:19
97,7	16,9	Lombas			12:42	12:26	12:19
98,4	16,9	Na rotunda, saia na 3 saída em frente			12:44	12:27	12:20
98,4	14,3	Lombas			12:44	12:27	12:20
101,0	12,5	Virar à direita para Castro Verde	→		12:48	12:31	12:24
102,8	12,1	Na rotunda, saia na 2 saída para Castro Verde			12:51	12:34	12:26
103,2	5,7	Na rotunda, saia na 3 saída			12:52	12:34	12:27
109,6	1,9	Mantenha-se à direita para EM 508			13:02	12:44	12:36
113,4	1,9	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		13:09	12:50	12:42
113,4	0,4	Mantenha-se à direita para Castro Verde	→		13:09	12:50	12:42
114,9	0,2	Separador obrigatório realizar pela direita	× ↑		13:11	12:52	12:44
115,1	0,0	Castro Verde			13:11	12:52	12:44
115,3	0,0	Na rotunda seguir em frente para Meta			13:12	12:52	12:44
115,3	0,0	META - Largo da Feira - Elites, M30 e M40			13:12	12:52	12:44

CARGOS DA PROVA

FUNÇÃO	NOME
Presidente FPC	Cândido Barbosa
Presidente ACA	Ricardo Rodrigues
Diretor Prova	Ana Cunha
CMCV - Presidente	António Brito
CMCV- Vereador	David Marques
Protocolo	Sandra Fonseca
Percurso e Estruturas	Pedro Silva
Comissário Presidente	João Pedro Arraiolos
Comissário 2	Alberto Cordeiro
Comissário 3	Nelson Baltazar
Comissário Mota 1	Carlos Santos
Juiz de chegada	Alberto Mestre
Cronometrista	António Rodrigues
Comissário Mota 2	Bruno Conceição
Juiz de partida	Marion Batista
Motas	Luís Silva
Ardósia	Tiago Barreto
Médico	Dr. Pedro Conceição
Enfermeiro	Enf Bruno Henriques
Condutor carro médico	João Guerreiro
Ambulâncias	BVO
Apoio Neutro	Vitalino Costa
Carro Vassoura	CMO
Fotografo	UVP-FPC
Speaker	Luís Santos
Rádios	Telrace - Pedrosa
Cronometragem	UVP- FPC

REGULAMENTO

A Taça de Portugal Masters é formada por um conjunto de provas com pontuação cumulativa, de carácter Regional, da exclusiva responsabilidade das Associações Regionais, destinada às categorias Elite Amador e Masters (30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65 e 70+) e será disputada de acordo com o Regulamento Geral e Técnico de Corridas e as normas que se seguem.

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA PROVA

A Taça de Portugal Master é um troféu de prestígio que promova o Ciclismo Masters e que motive os organizadores a verem as suas provas palco de um circuito de provas com interesse Nacional.

A Taça de Portugal Masters será disputada em 4 provas. As provas da Taça de Portugal Masters deverão ter quilometragem adequada a cada categoria, de acordo com o artigo 1.5.2.1 do

Regulamento de Estrada FPC - Capítulo 1. Quando disputadas em circuito, total ou parcialmente, o mesmo não deve ser inferior a 8km por volta.

- O percurso deve ser proposto à UVP-FPC até 60 dias antes da realização da prova e será verificado e aprovado pelos seus técnicos.
- Só por motivos excepcionais a UVP-FPC, em colaboração com o organizador, poderá alterar o local e/ou a data da prova, ou anular a mesma.

Nota Importante: Não são permitidas metas intermédias oficiais, caso existam, são consideradas particulares, sendo a classificação da exclusiva responsabilidade do organizador.

2 - REGRAS DE PARTICIPAÇÃO

Nas provas da Taça de Portugal Masters, as categorias Elites Amadores e Masters (30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65 e 70+) correm em conjunto. Não há limite máximo de atletas por equipa/categoria.

Os dorsais a utilizar são os fornecidos pela organização.

A confirmação da inscrição está sujeita ao pagamento de uma taxa de € 10.00.

3 - ORDEM DOS CARROS DE APOIO

A ordem dos carros de apoio é estabelecida por sorteio na primeira prova e nas restantes pela ordem da classificação geral individual da Taça (Ranking) respeitando os seguintes critérios:

1. A atribuição da ordem dos carros de apoio deve respeitar a seguinte ordem por líder de escalão: 1ª – Elites Amadores / 2ª – M30 / 3ª – M35 / 4ª – M40 / 5ª – M45 / 6ª – M50 / 7ª – M55 / 8ª – M60 / 9ª – M65 / 10ª M70+. No caso de uma equipa ter mais que um líder da Taça, prevalece o líder do escalão maior.
2. As equipas presentes na reunião que não tenham qualquer líder entram no primeiro sorteio por prova.
3. As equipas ausentes da reunião ou não representadas pelo seu Diretor Desportivo entram no segundo sorteio. São elegíveis para ter direito a carro de apoio, qualquer equipa com um mínimo de 3 corredores inscritos independentemente da sua categoria.

4 - PROVAS E PONTUAÇÃO

Em cada prova serão atribuídos os seguintes pontos a cada categoria:

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1º	50
2º	35
3º	25
4º	15
5º	10
6º	7
7º	5
8º	3
9º	2
10º	1

No caso de haver corredores empatados com o mesmo número de pontos o modo de desempate é o seguinte:

1. O maior número de 1º.s lugares, o maior número de 2º.s lugares, 3º.s lugares, etc.;
2. Os centésimos de segundo considerados no CRI;
3. Caso o empate subsista, o melhor lugar obtido na última prova disputada.

5 - CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

A classificação por equipas é determinada da seguinte forma:

1. A Classificação por Equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados, obtidos numa ou mais categorias em que exista uma classificação, e apenas aquelas que classifiquem no mínimo três (3) corredores no conjunto das categorias referidas.
2. Pela soma dos lugares alcançados, pelos três (3) primeiros corredores da equipa.
3. A equipa vencedora é aquela que, somando os três melhores resultados, tem menos pontos.

No caso de haver equipas empatadas com o mesmo número de pontos, o modo de desempate é o seguinte: Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares dos seus corredores, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

Se o empate persistir, utiliza-se o critério de desempate do escalão mais alto. Ordem dos escalões para efeito de desempate: 1º Elites amadores 2º Master 30 3º Master 35 E assim sucessivamente.

5.1 - CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS – RANKING TAÇA PORTUGAL MASTERS

1. A Classificação por equipas da Taça de Portugal Masters será definida pelo somatório de pontos obtidos em cada uma das provas da Taça de Portugal:

2. Tabela de determinação dos pontos:

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1º	25
2º	20
3º	15
4º	12
5º	7
6º	5
7º	4
8º	3
9º	2
10º	1

Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares da equipa, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Se o empate persistir, beneficia a equipa mais bem classificada na última prova da Taça de Portugal.

4. Caso o empate subsista, o melhor lugar individual obtido na última prova disputada servirá para desempatar.

6 - PRÉMIOS/ TROFÉUS

- Os líderes da classificação, em cada categoria serão portadores de uma camisola alusiva e deverão estar presentes nas cerimónias protocolares no final de cada prova.
- O Organizador de cada prova deverá providenciar troféus aos três primeiros de cada categoria e à primeira equipa.
- No final, a UVP-FPC entregará medalhas aos três primeiros da classificação individual de cada categoria e troféus às três primeiras equipas.

7 - CERIMÓNIAS PROTOCOLARES

- Devem comparecer na cerimónia protocolar os três primeiros de cada prova, o líder do Ranking após cada prova e a equipa vencedora da prova.
- No final da Taça devem comparecer o vencedor da prova, os três primeiros da classificação final da Taça e também as três primeiras equipas da Taça. Os corredores presentes nas cerimónias protocolares devem obrigatoriamente apresentar-se no pódio devidamente equipados com camisola, calções, sapatos de corrida ou sapatilhas e sem óculos escuros.