9º GRANDE PRÉMIO ANICOLOR

19 - 21 SETEMBRO 2025

1ª ETAPA
FERMENTELOS > ÍLHAVO
168.2 KM
PARTIDA - 14h30
CHEGADA - 18h30

2ª ETAPA
MORTÁGUA > O. DO BAIRRO
170 KM
PARTIDA - 13h00
CHEGADA - 17h30

3ª ETAPA
O. DO BAIRRO > ÁGUEDA
161.9 KM
PARTIDA - 12h30
CHEGADA - 16h40

Sporting Clube Fermentelos · anicolor · ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

SPORTING CLUBE DE FERMENTELOS

Fernando Sampaio
Presidente

Promoção do desporto e valorização da comunidade

É com grande orgulho e regozijo que o Sporting Clube de Fermentelos, organiza a nona edição do Grande Prémio Anicolor.
A prova continua a colorir as estradas da região, quilómetro após quilómetro, dando a conhecer aos corredores nacionais e internacionais aquilo que demais rico temos no nosso território.

Estamos entusiasmados e sentimo-nos honrados em promover a garra e a dedicação daqueles que vivem diariamente o ciclismo nacional, sejam estes atletas, membros das equipas, patrocinadores ou adeptos.

O desporto enquanto veículo de inclusão social e promoção de bem-estar é algo que assumimos com convicção, fazendo o Sporting Clube de Fermentelos um enorme esforço para que ao longo dos anos esta prova possa ser uma realidade.

Depois do grande sucesso que foi o aumento da prova para 3 dias, decidimos este ano manter o patamar de competitividade, pela qual a prova é reconhecida.

Teremos uma edição histórica com 10 camisolas de líder, simbolo da relevância que este Grande prémio tem ganho no panorama do ciclismo nacional.

Neste 9º GP Anicolor, iremos ter a partida da 1ª etapa em nossa "casa", Fermentelos.

Podermos ter novamente na nossa Vila uma etapa desta prova, deixa-nos com um sentimento de enorme felicidade, promovendo a nossa terra e as nossas gentes, a todos os que nos vão seguir quer em Portugal quer no estrangeiro, numa simbiose perfeita entre desporto e o património paisagístico e natural que temos em Fermentelos.

Aproveito para agradecer a todos as empresas e parceiros institucionais que se têm associado a esta prova. Sem todos eles, o Grande Prémio Anicolor não seria possível. De tudo faremos para honrar a nossa parceria e aumentar a notoriedade de todos.

Uma palavra de agradecimento também à Câmara Municipal de Águeda como principal sponsor, e às Câmara Municipais de Oliveira do Bairro, Mortágua e Ílhavo por todo o apoio na realização desta competição.

Termino desejando a todos os ciclistas uma excelente prova e que façam do Grande Prémio Anicolor a verdadeira festa do ciclismo.

CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUEDA

Jorge Almeida
Presidente

Velocidade, esforço, superação e a festa do ciclismo

É com enorme satisfação que o Município de Águeda recebe, mais uma vez, o Grande Prémio Anicolor, uma prova que já faz parte da identidade desportiva de Águeda.

O Grande Prémio Anicolor representa, hoje, um marco incontornável no panorama desportivo português. Credenciado pela Federação Portuguesa de Ciclismo, faz parte do calendário nacional de ciclismo e é uma prova que demonstra a capacidade organizativa do Sporting Clube de Fermentelos, a quem felicitamos pelo empenho na promoção e dinamização deste grande prémio.

A qualidade da organização, a exigência dos percursos, a adesão do público e o nível competitivo dos atletas fazem desta prova uma referência que dignifica o ciclismo português. Uma prova desta envergadura exige planeamento, logística, coordenação e, sobretudo, paixão pelo ciclismo. A todos os que, nos bastidores, tornam este evento uma realidade, o nosso muito obrigado.

A todos os atletas e equipas participantes, o Município de Águeda deixa uma saudação especial. Sabemos bem que, por detrás de cada camisola, de cada vitória e de cada sprint, há horas intermináveis de treino, sacrifício e dedicação.

O ciclismo, mais do que uma modalidade, é um espetáculo de esforço, de superação e de espírito coletivo. Cada pedalada, cada fuga, cada sprint final traduzem valores que são também os valores da nossa comunidade: a perseverança, a resiliência, a capacidade de inovar e de acreditar que é possível chegar mais longe.

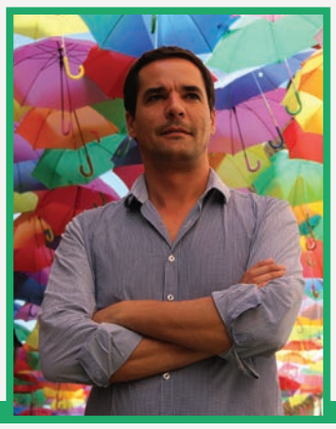
O Município de Águeda estende ainda o seu agradecimento a todos os parceiros, patrocinadores, associações locais, forças de segurança, bombeiros, voluntários e equipas técnicas que contribuem para o sucesso desta grande festa.

Esta competição, a par de muitas outras que se realizam no concelho ao longo do ano, são ferramentas de promoção da atividade física, de inspiração para os mais jovens e de estímulo a estilos de vida saudáveis e ativos. Ao assistir a esta prova, muitas crianças e jovens descobrem no ciclismo uma paixão ou até um futuro.

Desejamos que estes dias sejam vividos como uma autêntica celebração, do desporto, da bicicleta, do esforço, da superação e da amizade.

Águeda recebe-vos de braços abertos e deseja a todos uma excelente competição. Que a estrada vos seja favorável, que o público vos inspire e que o desporto seja, como sempre, o grande vencedor.

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros



CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUEDA

Edson Santos
Vice-Presidente

O desafio de uma vida ativa e saudável

Na correria dos dias, na azáfama entre o trabalho, a vida social e familiar, manter uma atividade física regular pode ser um desafio. Encontrar esse equilíbrio pressupõe assumir um compromisso pessoal com a saúde e bem-estar.

O Município de Águeda, consciente dessa preocupação e da necessidade de promover estilos de vida saudáveis na população, adotou como princípio estratégico que o "Desporto é Vida" e nesse contexto desenvolve um conjunto alargado de iniciativas que têm como o objetivo proporcionar aos cidadãos formas de se manterem ativos e saudáveis.

Águeda é um Município amigo do Desporto, preocupado com a saúde e bem-estar da população, que coloca em prática um plano estratégico com vista à promoção da atividade física e aumento dos praticantes de desporto. Porque acreditamos que quando estamos saudáveis e equilibrados somos mais produtivos, criativos e capazes de alcançar os nossos objetivos.

Este plano envolve o apoio a clubes, associações e coletividades desportivas no desenvolvimento da sua atividade e, por outro lado, passa por promover atividades desportivas da mais diversa índole, das camadas mais novas às seniores, do lazer à competição.

Neste sentido e alinhado com esta estratégia, apoiamos e organizamos provas desportivas em todo o concelho, de grande dimensão e com um forte impacto na sociedade, que projetam Águeda como um concelho onde o Desporto é, de facto, Vida.

Águeda acolhe, de uma forma regular, algumas das mais emblemáticas provas de ciclismo de estrada de todo o país, de entre as quais se destaca o 9.º Grande Prémio Anicolor, que voltará à estrada de 19 a 21 de setembro e que integra, pela segunda vez, três etapas.

Um agradecimento ao Sporting Clube de Fermentelos pela organização exemplar desta prova que integra o calendário nacional de ciclismo e está credenciada pela Federação Portuguesa de Ciclismo e a todos os atletas que vão fazer desta competição dias de grande colorido desportivo na região e em Águeda.

Que o fairplay e o espírito competitivo sejam aliados para a promoção do desporto e do ciclismo! Força campeões!

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DO BAIRRO

Duarte Novo
Presidente

Oliveira do Bairro - Município Amigo do Desporto

É com grande entusiasmo que o Município de Oliveira do Bairro se associa ao 9.º Grande Prémio Anicolor, uma das provas mais prestigiadas do calendário velocipédico nacional.

Esta parceria ganha ainda mais significado por coincidir com a Semana Europeia da Mobilidade, celebrada no concelho através da iniciativa Mix&Move Oliveira do Bairro.

Entre 19 e 21 de setembro, a cidade vai ser palco de diversas atividades, das quais destacamos a Festa da Juventude, a Caminhada Solidária Noturna, o Dia Europeu Sem Carros, um passeio de cicloturismo e uma corrida de carrinhos de rolamentos. A estes juntam-se momentos altos da competição: a chegada, no dia 20 às 17h30, e a partida, no dia 21 às 12h30, de etapas do Grande Prémio Anicolor.

A promoção da prática desportiva, o apoio às associações locais e o acolhimento de competições nacionais e regionais têm sido prioridades da autarquia, reforçadas pela integração, em 2021, no programa "Município Amigo do Desporto".

Este reconhecimento nacional confirma a estratégia que temos seguido, com impacto positivo não apenas na saúde, mas também nas dimensões formativas, sociais e culturais da vida dos nossos munícipes.

Os nossos parabéns ao Sporting Clube de Fermentelos e a todas as entidades envolvidas na organização desta prova, que conta com o apoio da Anicolor, empresa sedeada no concelho e exemplo da força e dinamismo do nosso tecido económico.

Oliveira do Bairro espera por vós!

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · ílhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

CÂMARA MUNICIPAL DE MORTÁGUA

Ricardo Pardal
Presidente

Mortágua é um Município amigo do Ciclismo e do Desporto

Damos as boas-vindas ao 9º Grande Prémio Anicolor recebendo a 2ª etapa da prova no dia 20 de Setembro e com partida no centro da vila de Mortágua, sendo uma novidade desta edição e um motivo adicional de satisfação e entusiasmo para os Mortaguenses.

Uma saudação ao clube organizador, o Sporting Clube de Fermentelos, a todos os intervenientes, às equipas e ciclistas, staffs de apo io, desejando que esta edição do G.P. Anicolor constitua um renovado sucesso em termos organizativos e competitivos. Permitam-me que dirija uma saudação especial à equipa Tavfer-Ovos Matinados-Mortágua, uma das equipas participantes nesta prova, e que tem sido um excelente veículo de divulgação do nome e promoção da imagem do concelho de Mortágua.

Mortágua é terra de ciclismo, sendo incontornável o nome de Pedro Silva, a quem se deve o fomento e desenvolvimento do ciclismo em Mortágua, primeiro com equipas amadoras e desde 2018 com uma equipa profissional. Receber esta prova é também uma forma de recordar e homenagear este distinto mortaguense, ciclista profissional, dirigente desportivo e grande impulsionador do ciclismo na região das Beiras.

O apoio à realização de eventos de ciclismo nas suas várias modalidades (Estrada, BTT, entre outras) e à vertente formação (equipas do Núcleo do Sporting Clube de Vale de Açores e projeto de iniciação ao ciclismo no Agrupamento de Escolas), comprovam a importância que o Município dá ao ciclismo. Mas acima de tudo à valorização do desporto como fator de saúde, qualidade de vida, socialização e inclusão. Esta última dimensão é especialmente valorizada pelo Município, porque consideramos que o desporto para TODOS contribui para uma melhor sociedade, mais inclusiva e solidária.

Sendo esta uma prova que decorre maioritariamente nos concelhos de Oliveira do Bairro, Águeda e Mortágua, gostaria de realçar as fortes ligações de Mortágua à região da Bairrada, que vão além da contiguidade geográfica, abrangendo relações económicas, sociais e culturais. A tradição e o gosto pelo ciclismo é também um ponto que une os três concelhos, promovendo, apoiando e acolhendo competições oficiais.

Os meus votos de sucesso e de uma boa prova para todos!

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

CÂMARA MUNICIPAL DE ÍLHAVO

João Campolargo
Presidente

Um futuro mais sustentável

É com entusiasmo que o Município de Ílhavo acolhe a 9.ª edição do Grande Prémio Anicolor, uma prova emblemática do campeonato nacional de estrada que, além de valorizar a região, reforça a promoção do uso da bicicleta.

A bicicleta é peça-chave na construção de uma mobilidade verdadeiramente sustentável, contribuindo para melhorar a qualidade de vida, proteger o ambiente e garantir um futuro mais equilibrado para as próximas gerações.

Apostar na mobilidade suave é investir num território mais limpo, saudável e seguro. É reduzir emissões poluentes, descongestionar o trânsito, incentivar hábitos de vida ativos e devolver o espaço urbano às pessoas. Símbolo de simplicidade e eficiência, a bicicleta integra-se numa visão de desenvolvimento harmonioso e responsável.

Mais do que infraestruturas, esta é uma transformação cultural que valoriza o espaço público, promove a convivência e fortalece o sentido de comunidade. É um convite para que todos participem ativamente na construção de uma cidade mais humana, verde e preparada para os desafios do futuro.

O desafio está lançado: pedalemos juntos pelo bem-estar e pela sustentabilidade.

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

INFORMAÇÕES

COMITÉ ORGANIZADOR

Sporting Clube de Fermentelos
Rua da Subida, 1 Fermentelos
Tel: 234 729 420 | Tlm: 966 829 101 | Email: geral@gpanicolor.pt

Diretor da organização
Fernando Sampaio

Presidente do colégio dos comissários
Paulo Leal

Local e data de partida
1ª Etapa
Estádio Constantino Marques Duarte, Fermentelos
19 de Setembro de 2025 às 14h30
2ª Etapa
Câmara Municipal de Mortágua,
20 de Setembro de 2025 às 13h00
3ª Etapa
Câmara Municipal de Oliveira do Bairro,
21 de Setembro de 2025 às 12h30

Resumo
1ª Etapa: 168.2 Km
2ª Etapa: 169.8 Km
3ª Etapa: 161.9 Km

Responsável Segurança
Carlos Pereira | +351 917 647 536

Responsável Partida
Rui Peixoto

Responsável Chegada
João Miguel Pereira

Equipas
Carina Dias | +351 912 771 880

Direção Comunicação e RP
Marta Varandas | +351 914 879 195

Médico
Dra. Rita Lopes (sexta) | +351 918 354 206
Dr. Diogo Ferreira (sábado) | +351 918 741 132
Dr. António Canotilho (domingo) | +351 916 334 664

Enfermeiro
Enf. Rui Simões | +351 912 668 525

Ambulâncias
Bombeiros Voluntários de Águeda
Bombeiros Voluntários de Oliveira do Bairro

Hospitais
Hospital Distrital de Águeda (Tel: 234 611 000)
Hospital Infante D. Pedro Aveiro (Tel: 234 378 300)

GNR
Comando Territorial de Aveiro

Speaker
José Brinco

Rádio Volta
Drº José Soares

Moto Informação
Pedro Almeida

Coordenador Logístico | Controle Médico
João Miguel Pereira | +351 912 771 880

Secretariado & Credenciações
Carina Dias |+351 912 771 880

Protocolo e Pódio
Carina Dias

Alojamentos
Michele Lemos | +351 961 941 291

Cronometragem
Classificações. net
ricardocosta@classificacoes.net

Painel de Comissários
Comissário 2 | Telmo Caramelo
Comissário 3 | Ana Pereira
Comissário Moto 1 | Jorge Figueiredo
Juíz de Chegada | Rui Matos
Juíz de Partida | António Rocha
Cronometrista | Luis Santiago
Comissário Moto 2 | Vitor Pinto
Comissário Moto 2 | Mariana Campos
Juíz Adjunto | José Luís Rosa

Assistência Técnica Neutra
Shimano

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL | Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA | MORTÁGUA MUNICÍPIO | Ilhavo Câmara Municipal | PONTURBANO | SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL | CUNCORTAVE | PERVEDANT SEALING SOLUTIONS | RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas | ESTORES LIMITE | simãovela seguros

Sporting Clube Fermentelos

9º GRANDE PRÉMIO anicolor

ÁGUEDA
CÂMARA MUNICIPAL

Geral Individual

Geral da Montanha

Geral Pontos

Geral Pontos Quentes

Geral Metas Volantes

Geral Autarquias

Geral da Juventude

Geral Melhor Ciclista
Equipas de Clube

Geral Combatividade

Geral Combinado

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL | Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA | MORTÁGUA MUNICÍPIO | Ílhavo Câmara Municipal | PONTURBANO | SAN ANTONIO ALEXBA

DUBRAL | CUNCORTAVE | PERVEDANT SEALING SOLUTIONS | RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas | ESTORES LIMITE | simãovela seguros

EQUIPAS PARTICIPANTES

Tavfer • Ovos Matinados • Mortágua

AP Hotels & Resorts • Tavira • SC Farense

Feirense • Beeceler

Rádio Popular • Paredes • Boavista

Credibom • LA Alumínios • Marcos Car

Anicolor • Tien 21

Aviludo • Louletano • Loulé Concelho

GI Group Holding • Simoldes

Soma Group

Controlpack • Club Esportiu Montsià

Sta. Maria da Feira • Moreira • Bolflex • E.Leclerc

Óbidos Cycling Team

ESSAX • SVICO Foundation • Grupo Arrfran

Earth Consulters • Maia • Frutas Monte Cristo

Techosylva • Maglia • Rower • Bembibre

Porminho Team Sub-23

MP Group - Doltcini

Orihuela Cycling Team

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA
MORTÁGUA MUNICÍPIO
Ilhavo Câmara Municipal
PONTURBANO
SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL
CUNCORTAVE
PERVEDANT SEALING SOLUTIONS
RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas
ESTORES LIMITE
simãovela seguros

Sporting Clube Fermentelos

9º GRANDE PRÉMIO anicolor

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL

PERCURSO • 1ª ETAPA • 168.2 KM

Sexta-Feira, 19 de Setembro 2025 - 14h30 **Fermentelos > Ílhavo**
Concentração: Largo Nª Srª Saúde - Fermentelos (GPS: 40°33'54''N 8°31'41''W)

» Km	Km »	Alt	Percurso	Info.	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
0,0	4,0		**Partida Simbólica – Sede Sporting Clube de Fermentelos**		14:30	14:30	14:30
0,1	3,9		STOP à Direita				
0,2	3,8		Rotunda em Frente				
0,6	3,4		Rotunda do Cruzeiro à Esquerda				
1,4	2,6		Inicio de Empedrado				
2,3	1,7		Fim de Empedrado				
3,3	0,7		Rotunda em Frente				
4,0	0,0	38	Rua Vale da Estrada				
0.0	**168.2**	36	Partida Real em frente ao Parque das Tílias		14:38	14:38	14:38
2.5	**165.7**	61	Stop à Esquerda		14:41	14:41	14:41
3.2	**165.0**	69	Rotunda à Direita p/ Vagos		14:42	14:42	14:42
3.3	**164.9**	68	Rotunda em Frente		14:42	14:42	14:42
3.5	**164.7**	64	Oiã		14:42	14:43	14:43
5.4	**162.8**	60	Rotunda em Frente p/ Vagos		14:45	14:45	14:46
6.1	**162.1**	54	Águas Boas (placa)		14:46	14:46	14:47
8.2	**160.0**	56	Palhaça (placa)		14:49	14:49	14:50
10.0	**158.2**	58	Stop à Direita p/ Vagos		14:51	14:52	14:53
10.1	**158.1**	58	Rotunda à Esquerda p/ Vagos		14:51	14:52	14:53
10.3	**157.9**	55	Pela Esquerda p/ Vagos		14:52	14:52	14:53
13.8	**154.4**	68	Rotunda em Frente p/ Sôsa		14:56	14:57	14:58
16.5	**151.7**	30	Rotunda à Esquerda p/ Vagos		15:00	15:01	15:02
17.8	**150.4**	19	Rotunda em Frente p/ Vagos centro		15:02	15:03	15:04
18.0	**150.2**	19	Stop à Direita p/ Ílhavo		15:02	15:03	15:05
18.3	**149.9**	19	Semáforos à Esquerda p/ Vagueira		15:02	15:04	15:05
19.4	**148.8**	9	Rotunda em Frente p/ Praias		15:04	15:05	15:07
21.5	**146.7**	17	Rotunda em Frente p/ Praias		15:07	15:08	15:10
24.0	**144.2**	16	Rotunda à Direita p/ Vagueira		15:10	15:12	15:14
24.6	**143.6**	14	Esquerda p/ Vagueira		15:11	15:13	15:14
25.3	**142.9**	9	Rotunda em Frente p/ Praias		15:12	15:14	15:15
25.8	**142.4**	8	**Meta Autarquia - RLS**	MA	15:13	15:14	15:16
26.1	**142.1**	8	Direita p/ Costa Nova		15:13	15:15	15:17
26.5	**141.7**	2	Rotunda à Esquerda p/ Costa Nova		15:14	15:15	15:17
31.5	**136.7**	5	Costa Nova (placa)		15:20	15:23	15:25

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

34.4	**133.8**	5	Pela Direita p/ Ponte	→	15:24	15:27	15:29
35.5	**132.7**	6	Direita p/ Gafanha da Nazaré	→	15:26	15:28	15:31
35.9	**132.6**	6	Início Abastecimento 1	✕	15:26	15:28	15:31
36.5	**131.7**	4	Fim Abastecimento 1	✕	15:27	15:30	15:32
36.5	**131.7**	4	Rotunda em Frente p/ Gaf. Da Nazaré centro	↻	15:27	15:30	15:32
36.5	**131.7**	4	Início Descarte 1		15:27	15:30	15:32
37.2	**131**	4	Fim Descarte 1		15:28	15:31	15:33
37.2	**131.0**	4	Rotunda à Direita p/ Gaf. Da Nazaré centro	↱	15:28	15:31	15:33
38.0	**130.2**	6	Gafanha da Nazaré	↑	15:29	15:32	15:35
40.2	**128.0**	8	Rotunda à Direita p/ Ílhavo	↱	15:32	15:35	15:38
40.6	**127.6**	8	Rotunda em Frente p/Ílhavo	↻	15:33	15:36	15:38
40.8	**127.4**	8	Inversão na Rotunda p/ 4ª Saida	↻	15:33	15:36	15:39
41.0	**127.2**	8	Direita p/ Aveiro	→	15:33	15:36	15:39
43.9	**124.3**	1	Rotunda em Frente p/ Aveiro centro	↻	15:37	15:40	15:43
44.2	**124.0**	3	Rotunda em Frente p/ Aveiro sul	↻	15:38	15:41	15:44
44.7	**123.5**	6	Rotunda em Frente p/ Universidade	↻	15:38	15:41	15:45
45.1	**123.1**	12	Rotunda em Frente p/ Saida	↻	15:39	15:42	15:45
45.7	**122.5**	12	Rotunda em Frente	↻	15:40	15:43	15:46
46.4	**121.8**	8	Direita p/ Ílhavo	→	15:41	15:44	15:47
46.6	**121.6**	13	Rotunda à Esquerda p/ Aveiro Norte	↺	15:41	15:44	15:47
48.2	**120.0**	18	**Meta Volante - STIB**	MV	15:43	15:46	15:50
49.0	**119.2**	23	Rotunda em Frente p/ Porto	↻	15:44	15:48	15:51
51.5	**116.7**	27	Rotunda em Frente p/ Cacia	↻	15:48	15:51	15:55
52.1	**116.1**	26	Rotunda em Frente p/ Cacia	↻	15:49	15:52	15:56
52.3	**115.9**	29	Cacia (placa)	↑	15:49	15:52	15:56
52.8	**115.4**	30	Rotunda em Frente p/ Albergaria	↻	15:50	15:53	15:57
55.0	**113.2**	9	Rotunda em Frente p/ Albergaria	↻	15:53	15:56	16:00
55.2	**113.0**	6	Rotunda em Frente p/ Albergaria	↻	15:53	15:56	16:00
58.1	**110.1**	9	Em Frente p/ Estarreja	↑	15:57	16:01	16:05
58.3	**109.9**	12	Rotunda à Direita p/ Estarreja	↱	15:57	16:01	16:05
60.9	**107.3**	17	Canelas (placa)	↑	16:01	16:05	16:09
62.6	**105.6**	31	Salreu (placa)	↑	16:03	16:07	16:11
63.6	**104.6**	47	Rotunda à Esquerda p/ Estarreja	↺	16:04	16:08	16:13
65.2	**103.0**	10	Rotunda em Frente p/ Estarreja centro	↻	16:06	16:11	16:15
65.4	**102.8**	10	Estarreja (placa)	↑	16:07	16:11	16:16
65.8	**102.4**	26	Rotunda em Frente p/ esquerda p/ Murtosa	↻	16:07	16:12	16:16

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

66.4	**101.8**	15	Rotunda à Esquerda p/ Murtosa		16:08	16:12	16:17
66.8	**101.4**	10	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:09	16:13	16:18
68.2	**100.0**	13	Rotunda em Frente p/ Praias		16:11	16:15	16:20
68.8	**99.4**	19	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:11	16:16	16:21
70.6	**97.6**	16	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:14	16:18	16:23
71.4	**96.8**	13	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:15	16:20	16:25
72.4	**95.8**	5	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:16	16:21	16:26
73.2	**95.0**	3	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:17	16:22	16:27
73.6	**94.6**	3	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:18	16:23	16:28
73.9	**94.3**	3	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:18	16:23	16:28
74.3	**93.9**	3	Rotunda em Frente p/ Torreira		16:19	16:24	16:29
76.4	**91.8**	3	**Ponto Quente - LOVE**	PQ	16:22	16:27	16:32
78.0	**90.2**	2	Rotunda à Direita p/ Ovar		16:24	16:29	16:35
81.2	**87**	2	Início Abastecimento 2		16:28	16:34	16:39
81.3	**86.9**	1	Torrão do Lameiro (placa)		16:28	16:34	16:39
82.2	**85.9**	1	Fim Abastecimento 2		16:29	16:35	16:40
81.2	**87**	2	Início Descarte 2		16:29	16:35	16:40
84.2	**83.9**	2	Fim Descarte 2		16:32	16:38	16:40
86.6	**81.6**	4	Rotunda à Direita p/ Ovar centro		16:36	16:41	16:47
88.6	**79.6**	16	Rotunda em Frente p/ Ovar centro		16:38	16:44	16:50
89.6	**78.6**	11	Direita p/ Aveiro		16:40	16:46	16:52
91.1	**77.1**	24	Curva à Direita		16:42	16:48	16:54
91.2	**77.0**	24	Curva à Esquerda		16:42	16:48	16:54
91.6	**76.6**	25	Rotunda à Direita p/ Avanca		16:42	16:48	16:55
92.1	**76.1**	28	Rotunda em Frente p/ Válega		16:43	16:49	16:56
93.6	**74.6**	37	Esquerda p/ Válega		16:45	16:51	16:58
94.1	**74.1**	43	Esquerda p/ Oliveira de Azeméis		16:46	16:52	16:59
94.8	**73.4**	52	**Meta Autarquia - SININD**	MA	16:47	16:53	17:00
95.1	**73.1**	61	Direita p/ Oliveira de Azeméis		16:47	16:53	17:00
96.3	**71.9**	88	Pela Esquerda p/ EM 535		16:49	16:55	17:02
96.8	**71.4**	89	Início de Subida		16:50	16:56	17:03
101.0	**67.2**	209	**Prémio Montanha 4ª Cat. - DOORWIN**	PM	16:55	17:02	17:09
101.7	**66.5**	175	Esquerda p/ Oliveira de Azeméis		16:56	17:03	17:10
102.3	**65.9**	118	Esquerda p/ Oliveira de Azeméis		16:57	17:04	17:11
102.7	**65.5**	112	Início de Subida		16:58	17:04	17:12
103.1	**65.1**	126	Rotunda à Direita p/ O. Azeméis		16:58	17:05	17:12

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

103.2	**65.0**	133	Esquerda p/ O. Azeméis		16:58	17:05	17:12
103.4	**64.8**	138	Rotunda em Frente p/ O. Azeméis		16:59	17:05	17:13
103.6	**64.6**	161	Rotunda em Frente p/ centro		16:59	17:06	17:13
104.2	**64.0**	202	Rotunda à Direita p/ Estarreja		17:00	17:06	17:14
104.3	**63.9**	213	**Prémio Montanha 4ª Cat. - LACOVIANA**	PM	17:00	17:07	17:14
104.4	**63.8**	197	Rotunda em Frente		17:00	17:07	17:14
104.7	**63.5**	203	Rotunda à Esquerda p/ Travanca		17:00	17:07	17:15
105.3	**62.9**	158	Rotunda em Frente		17:01	17:08	17:15
105.5	**62.7**	151	Rotunda em Frente		17:01	17:08	17:16
107.5	**60.7**	135	Rotunda em Frente		17:04	17:11	17:19
107.8	**60.4**	146	Rotunda à Esquerda p/ Travanca		17:05	17:12	17:19
107.9	**60.3**	155	Direita p/ Águeda		17:05	17:12	17:19
110.5	**57.7**	190	Pinheiro da Bemposta (placa)		17:08	17:15	17:23
112.0	**56.2**	160	Curval (placa)		17:10	17:18	17:26
112.6	**55.6**	159	Branca (placa)		17:11	17:18	17:26
115.6	**52.6**	152	Albergaria-a-Nova (placa)		17:15	17:23	17:31
119.1	**49.1**	161	**Meta Volante - HFN**	MV	17:20	17:28	17:36
119.3	**48.9**	164	Rotunda em Frente p/ Coimbra		17:20	17:28	17:36
120.1	**48.1**	156	Rotunda em Frente p/ Albergaria-a-Velha		17:21	17:29	17:38
121.3	**46.9**	118	Início Abastecimento 3		17:22	17:31	17:40
122.0	**46.2**	130	Rotunda em Frente p/ Águeda		17:24	17:32	17:41
122.3	**45.9**	130	Fim Abastecimento 3		17:24	17:32	17:41
122.3	**45.9**	130	Início Descarte 3		17:24	17:32	17:41
123.3	**44.9**	134	Rotunda em Frente p/ Águeda		17:26	17:34	17:42
123.4	**44.08**	134	Fim Descarte 3		17:26	17:34	17:42
131.7	**36.5**	80	Direita p/ Mourisca		17:37	17:46	17:55
132.2	**36.0**	77	Rotunda em Frente		17:38	17:46	17:56
132.4	**35.8**	78	Rotunda à Esquerda p/ Águeda		17:38	17:47	17:56
134.3	**33.9**	86	Rotunda em Frente p/ Águeda centro		17:41	17:49	17:59
136.0	**32.2**	60	Águeda (placa)		17:43	17:52	18:02
137.1	**31.1**	25	Rotunda em Frente		17:44	17:53	18:03
137.6	**30.6**	10	Direita p/ Aveiro		17:45	17:54	18:04
137.8	**30.4**	13	Início de Subida		17:45	17:54	18:04
139.4	**28.8**	85	**Prémio Montanha 4ª Cat. – MIGUEL OLIVEIRA**	PM	17:48	17:57	18:07
139.5	**28.7**	86	Rotunda em Frente p/ Aveiro		17:48	17:57	18:07

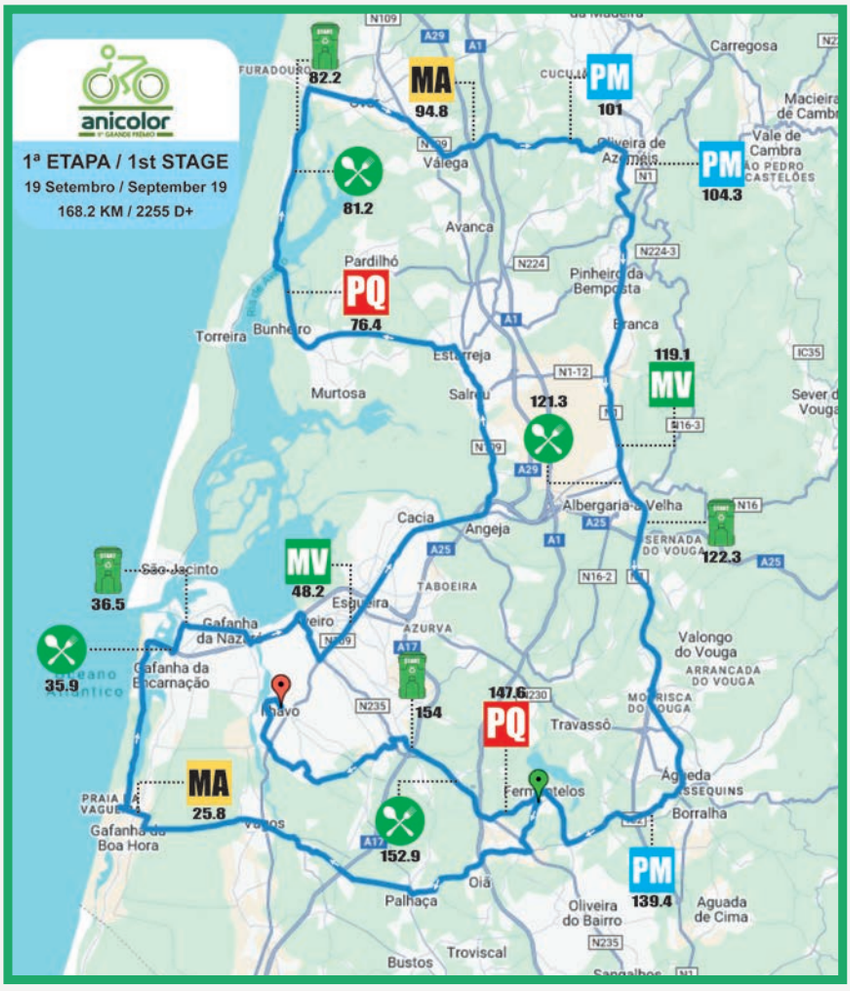
ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

141.0	**27.2**	74	Piedade (placa)		17:50	17:59	18:09
142.9	**25.3**	13	Perrães (placa)		17:52	18:02	18:12
143.9	**24.3**	25	Rotunda à Direita p/ Fermentelos		17:54	18:03	18:13
144.1	**24.1**	29	Rego (placa)		17:54	18:03	18:14
145.6	**22.6**	16	Fermentelos		17:56	18:06	18:16
146.5	**21.7**	19	Rotunda em Frente		17:57	18:07	18:17
146.8	**21.4**	24	Rotunda à Esquerda		17:58	18:07	18:18
147.3	**20.9**	29	Rotunda em Frente p/ Aveiro		17:58	18:08	18:18
147.6	**20.6**	30	**Ponto Quente - LUMARCA**	PQ	17:59	18:08	18:19
149.9	**18.3**	17	Rotunda da ANICOLOR à Direita p/ Aveiro		18:02	18:12	18:22
151.8	**16.4**	22	Rotunda em Frente p/ Aveiro		18:05	18:14	18:25
152.9	**15.3**	59	Início Abastecimento 4		18:06	18:16	18:27
153.0	**15.2**	59	Rotunda em Frente p/ Aveiro		18:06	18:16	18:27
154	**14.2**	60	Fim Abastecimento 4		18:07	18:17	18:27
154	**14.2**	60	Início Descarte 4		18:07	18:17	18:27
154.3	**13.9**	54	Rotunda em Frente p/ Costa do Valado		18:08	18:18	18:29
155	**13.2**	51	Fim Descarte 4		18:09	18:19	18:30
155.8	**12.4**	61	Esquerda p/ Quintãs		18:10	18:20	18:31
156.4	**11.8**	60	Rotunda à Esquerda p/ Quintãs		18:11	18:21	18:32
156.9	**11.3**	55	Rotunda à Direita p/ Quintãs		18:11	18:22	18:33
157.5	**10.7**	58	Curva acentuada à Esquerda p/ Quintãs		18:12	18:23	18:34
158.1	**10.1**	59	Direita p/ Ílhavo		18:13	18:23	18:35
158.2	**10.0**	58	Quintãs (placa)		18:13	18:24	18:35
158.6	**9.6**	57	Esquerda p/ Rua do Junco		18:14	18:24	18:35
159.3	**8.9**	59	Rotunda em Frente p/ Vale de Ílhavo		18:15	18:25	18:36
160.6	**7.6**	50	Vale de Ílhavo (placa)		18:17	18:27	18:38
162.1	**6.1**	27	Esquerda p/ Rua Prior Valente		18:19	18:29	18:41
162.6	**5.6**	26	Esquerda p/ Rua da Lagoinha		18:19	18:30	18:41
163.1	**5.1**	25	Carvalheira (placa)		18:20	18:31	18:42
164.8	**3.4**	16	Rotunda à Direita p/ Ílhavo centro		18:22	18:33	18:45
164.9	**3.3**	14	Esquerda p/ Aveiro		18:22	18:33	18:45
165.4	**2.8**	11	Rotunda em Frente p/ Praias		18:23	18:34	18:46
166.5	**1.7**	21	Rotunda em Frente p/ Praias		18:25	18:35	18:47
167.4	**0.8**	15	Rotunda em Frente p/ Ílhavo Centro		18:26	18:37	18:49
167.8	**0.4**	18	Rotunda à Direita p/ Ílhavo centro		18:26	18:37	18:49
168.2	**0.0**	**21**	**Meta**		18:27	18:38	18:50

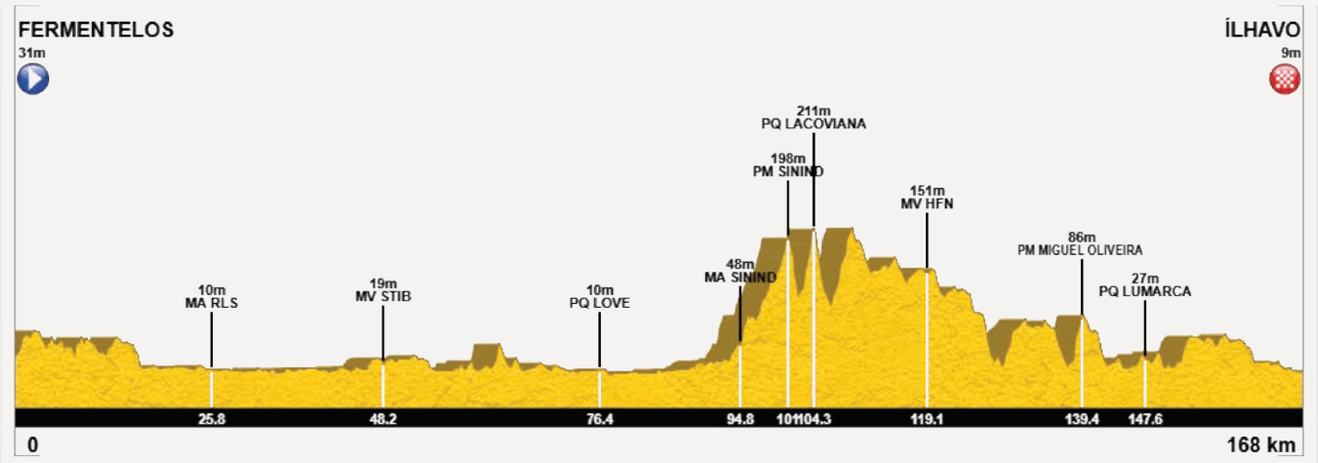
ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA

DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

MAPAS • **1ª ETAPA** • 168.2 KM



ALTIMETRIA



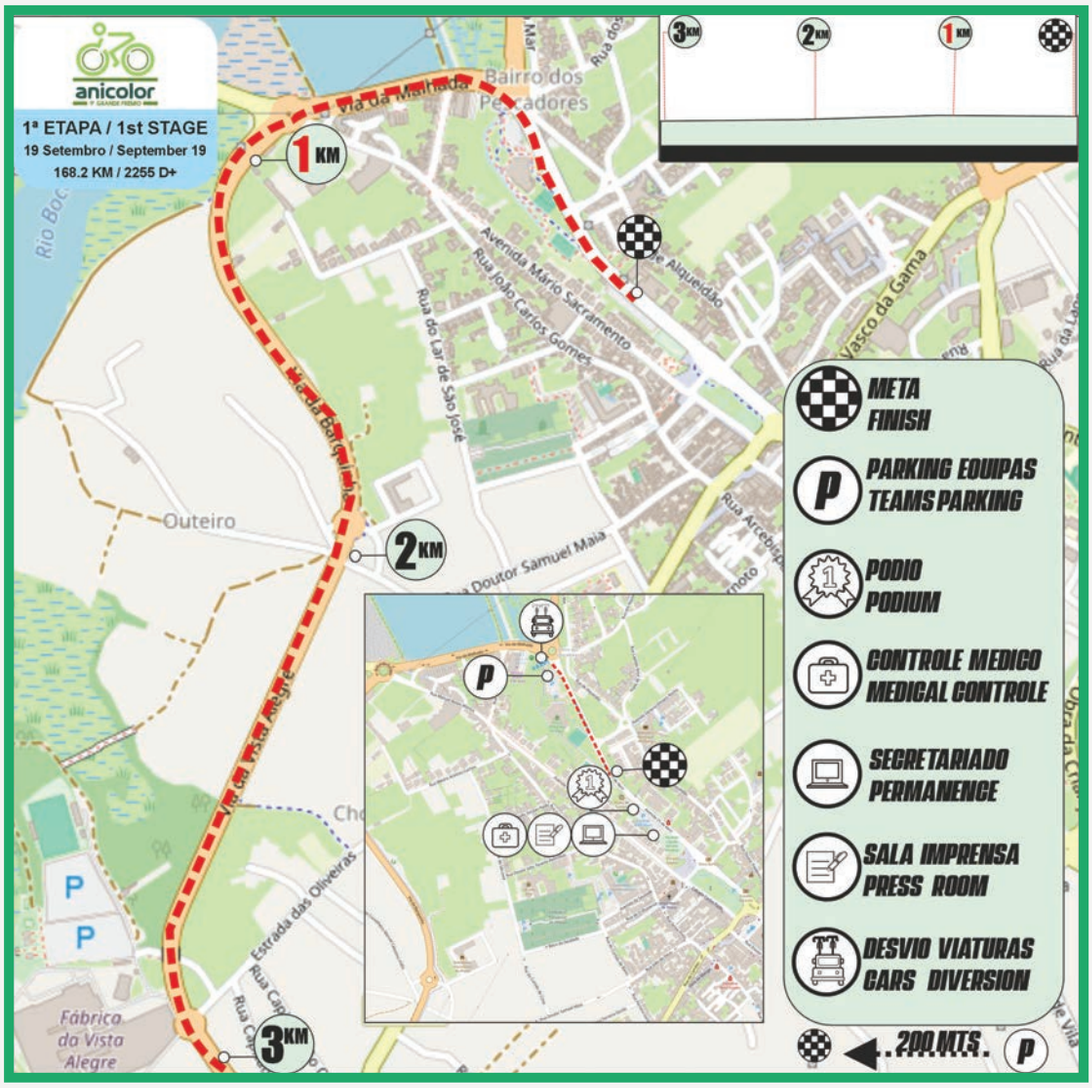
ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA
MORTÁGUA MUNICÍPIO
Ílhavo Câmara Municipal
PONTURBANO
SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL
CUNCORTAVE
PERVEDANT SEALING SOLUTIONS
RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas
ESTORES LIMITE
simãovela seguros

Sporting Clube Fermentelos

9º GRANDE PRÉMIO anicolor

ÁGUEDA
CÂMARA MUNICIPAL

ÚLTIMOS 3KM • **1ª ETAPA** • 168.2 KM



ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA
MORTÁGUA MUNICÍPIO
Ílhavo Câmara Municipal
PONTE URBANO
SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL
CUNCORTAVE
PERVEDANT SEALING SOLUTIONS
RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas
ESTORES LIMITE
simãovela seguros

Sporting Clube Fermentelos

9º GRANDE PRÉMIO anicolor

ÁGUEDA
CÂMARA MUNICIPAL

PERCURSO • 2ª ETAPA • 169.8 KM

Sábado, 20 de Setembro de 2025 - 13h00 **Mortágua > Oliv. do Bairro**
Concentração: Mortágua (GPS: 40°23'50''N 8°13'43''W)

» Km	Km »	Alt	Percurso	Info.	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
	4,5	100	**Partida Simbólica – Camara Municipal de Mortágua**		13:00	13:00	13:00
0,2	4,3	99	Rotunda em Frente				
0,6	3,9	98	Rotunda à Esquerda p/ Luso				
3,6	0,9	135	Direita p/ Vale de Açores				
3,8	0,7	130	Rotunda à Esquerda p/ Vale de Açores				
4,1	0,4	136	Rotunda PEDRO SILVA em Frente p/ Vale de Açores				
4,4	0,1	140	Rotunda à Esquerda p/ Mortágua				
0,0	169,8	136	Partida Real		13:08	13:08	13:08
0,7	169,1	125	Rotunda em frente		13:09	13:09	13:09
2,1	167,7	93	Rotunda em frente p/ Mortágua centro		13:11	13:11	13:11
2,5	167,3	100	Rotunda em frente		13:11	13:11	13:12
3,1	166,7	99	Rotunda em frente		13:12	13:12	13:13
3,5	166,3	100	Rotunda à Direita p/ Santa Comba Dão		13:13	13:13	13:13
10,9	158,9	176	Esquerda p/ Barragem da Aguieira		13:24	13:25	13:26
13,8	156,0	147	Travanca do Mondego (placa)		13:28	13:29	13:31
16,0	153,8	210	Silveirinho		13:32	13:33	13:34
16,2	153,6	195	Esquerda p/ S. Pedro Alva		13:32	13:33	13:35
17,0	152,8	205	Quintela (placa)		13:33	13:34	13:36
17,4	152,4	208	**Ponto Quente - RLS**	PQ	13:34	13:35	13:37
17,7	152,1	210	S.Pedro Alva (placa)		13:34	13:35	13:37
17,8	152,0	213	Rotunda em frente p/ Cruz do Soito		13:34	13:36	13:37
18,4	151,4	222	Stop à Esquerda		13:35	13:37	13:38
18,9	150,9	241	Direita p/ Relvão (placa)		13:36	13:37	13:39
19,2	150,6	256	Cruz do Soito (placa)		13:36	13:38	13:40
21,4	148,4	266	Direita p/ Catraia dos Poços		13:40	13:41	13:43
22,3	147,5	271	Olival da Mina (placa)		13:41	13:43	13:45
23,4	146,4	274	Stop à Direita p/ Sanguinheda		13:43	13:44	13:47
23,6	146,2	281	Rotunda à Esquerda p/ Catraia dos Poços		13:43	13:45	13:47
25,1	144,7	282	Ramal do Pombeiro (placa)		13:45	13:47	13:49
25,4	144,4	283	Direita p/ Pombeiro da Beira		13:46	13:48	13:50
25,6	144,2	279	Pombeiras (placa)		13:46	13:48	13:50
26,6	143,2	245	Urgueira (placa)		13:47	13:50	13:52

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

29,5	140,3	167	Vale Maladão (placa)	↑	13:52	13:54	13:57
29,7	140,1	178	Maladão (placa)	↑	13:52	13:54	13:57
29,8	140,0	179	Em frente p/ Arganil	↑	13:52	13:55	13:57
30,1	139,7	180	Sarcina (placa)	↑	13:53	13:55	13:58
32,9	136,9	213	Arganil (placa)	↑	13:57	13:59	14:02
34,0	135,8	205	Rotunda à Direita	↱	13:59	14:01	14:04
34,1	135,7	203	Stop à Esquerda p/ Centro	←	13:59	14:01	14:04
34,2	135,6	190	Rotunda à Esquerda p/ Centro	↰	13:59	14:02	14:05
34,7	135,1	186	**Meta Volante - SERBICA**	MV	14:00	14:02	14:05
34,9	134,9	181	Rotunda à Esquerda p/ Centro	↰	14:00	14:03	14:06
35,3	134,5	164	Rotunda à Direita p/ Folques	↱	14:00	14:03	14:06
35,7	134,1	182	Esquerda p/ Piodão	←	14:01	14:04	14:07
35,8	134,0	174	Direita p/ Mont' Alto	→	14:01	14:04	14:07
36,4	133,4	178	Início de Subida	⛰	14:02	14:05	14:08
38,9	130,9	382	**Prémio Montanha 3ª Cat. - STIB**	PM	14:06	14:09	14:12
38,9	130,9	381	Direita p/ Folques	→	14:06	14:09	14:12
40,5	129,3	240	Pela Esquerda p/ Folques	←	14:08	14:11	14:15
40,8	129,0	208	Stop à Direita p/ Folques	→	14:09	14:12	14:16
41,3	128,5	221	Folques (placa)	↑	14:09	14:13	14:16
41,4	128,4	221	Início Abastecimento 1	✕	14:09	14:13	14:16
41,9	127,9	250	Direita p/ Torrozelas	→	14:10	14:14	14:17
41,9	127,9	251	Início de Subida	⛰	14:10	14:14	14:17
42,3	127,5	255	Fim Abastecimento 1	✕	14:11	14:15	14:18
42,3	127,5	255	Início Descarte 1	🧴	14:11	14:15	14:18
43,3	126,5	300	Fim Descarte 1	🧴	14:12	14:16	14:19
45,2	124,6	550	Torrozelas (placa)	↑	14:15	14:19	14:23
48,8	121,0	804	**Prémio Montanha 1ª Cat. – LOVE**	PM	14:21	14:25	14:29
49,6	120,2	798	Direita p/ Adela	→	14:22	14:26	14:30
49,6	120,2	798	Pela Esquerda p/ Colmeal	←	14:22	14:26	14:30
53,3	116,5	612	Curva acentuada à Direita p/ Açor	→	14:27	14:32	14:36
54,5	115,3	653	Açor (placa)	↑	14:29	14:34	14:38
59,4	110,4	401	Stop à Direita p/ Colmeal	→	14:37	14:41	14:47
59,7	110,1	387	Em Frente p/ Colmeal (placa)	↑	14:37	14:42	14:47
60,4	109,4	385	Curva acentuada à Esquerda p/ Góis	←	14:38	14:43	14:48
66,1	103,7	430	Capelo (placa)	↑	14:47	14:52	14:58
67,2	102,6	418	Sandinha (placa)	↑	14:48	14:54	15:00
70,1	99,7	287	Cabreira (placa)	↑	14:53	14:58	15:04

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

75,2	94,6	385	Cortecega (placa)		15:00	15:06	15:13
78,1	91,7	277	Góis (placa)		15:05	15:11	15:18
78,9	90,9	222	Rotunda à Esquerda p/ Centro		15:06	15:12	15:19
79,2	90,6	195	Direita depois de passagem Ponte Medieval		15:06	15:13	15:20
79,3	91,2	249	**Meta Autarquia - SININD**	MA	15:06	15:14	15:21
79,4	90,4	198	Início de Subida		15:07	15:13	15:20
79,4	90,4	198	Início Abastecimento 2		15:07	15:13	15:20
79,6	90,2	206	Rotunda à Esquerda p/ Lousã		15:07	15:13	15:20
80,4	89,4	215	Fim Abastecimento 2		15:08	15:13	15:20
80,4	89,4	215	Início Descarte 2		15:08	15:13	15:20
81,2	88,6	267	Curva Acentuada à Esquerda		15:09	15:16	15:23
81,4	88,4	270	Fim Descarte 2		15:09	15:16	15:23
82,2	87,6	414	**Prémio Montanha 3ª Cat. - DOORWIN**	PM	15:11	15:17	15:25
82,3	87,5	347	Rotunda pela Direita p/ Lousã		15:11	15:17	15:25
83,9	85,9	366	Alegria (placa)		15:13	15:20	15:27
84,2	85,6	363	Pontão do Seladinho (placa)		15:14	15:20	15:28
87,7	82,1	318	Boavista (placa)		15:19	15:26	15:34
88,4	81,4	294	Codessais (placa)		15:20	15:27	15:35
90,8	79,0	196	Golpilhares (placa)		15:24	15:31	15:39
92,8	77,0	236	Covão (placa)		15:27	15:34	15:42
93,7	76,1	221	Vilarinho (placa)		15:28	15:35	15:44
95,4	74,4	195	Esquerda p/ Lousã		15:31	15:38	15:47
95,8	74,0	197	Rotunda em frente p/ Lousã		15:31	15:39	15:47
96,7	73,1	163	Rotunda em frente		15:33	15:40	15:49
97,2	72,6	161	**Ponto Quente - LACOVIANA**	PQ	15:33	15:41	15:50
97,4	72,4	154	Rotunda em frente		15:34	15:41	15:50
97,6	72,2	147	Rotunda à Direita p/ Saída		15:34	15:42	15:50
98,2	71,6	139	Direita p/ Saída		15:35	15:43	15:51
98,4	71,4	136	Rotunda à Esquerda		15:35	15:43	15:52
98,5	71,3	136	Direita p/ Foz do Arouce		15:35	15:43	15:52
99,4	70,4	131	Rotunda em frente p/ Foz do Arouce		15:37	15:44	15:53
99,6	70,2	118	Rotunda em frente p/ Foz do Arouce		15:37	15:45	15:54
100,2	69,6	115	Rotunda em frente p/ V.N.Poiares		15:38	15:46	15:55
105,1	64,7	116	Rotunda em frente p/ Ponte Velha		15:45	15:53	16:03

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

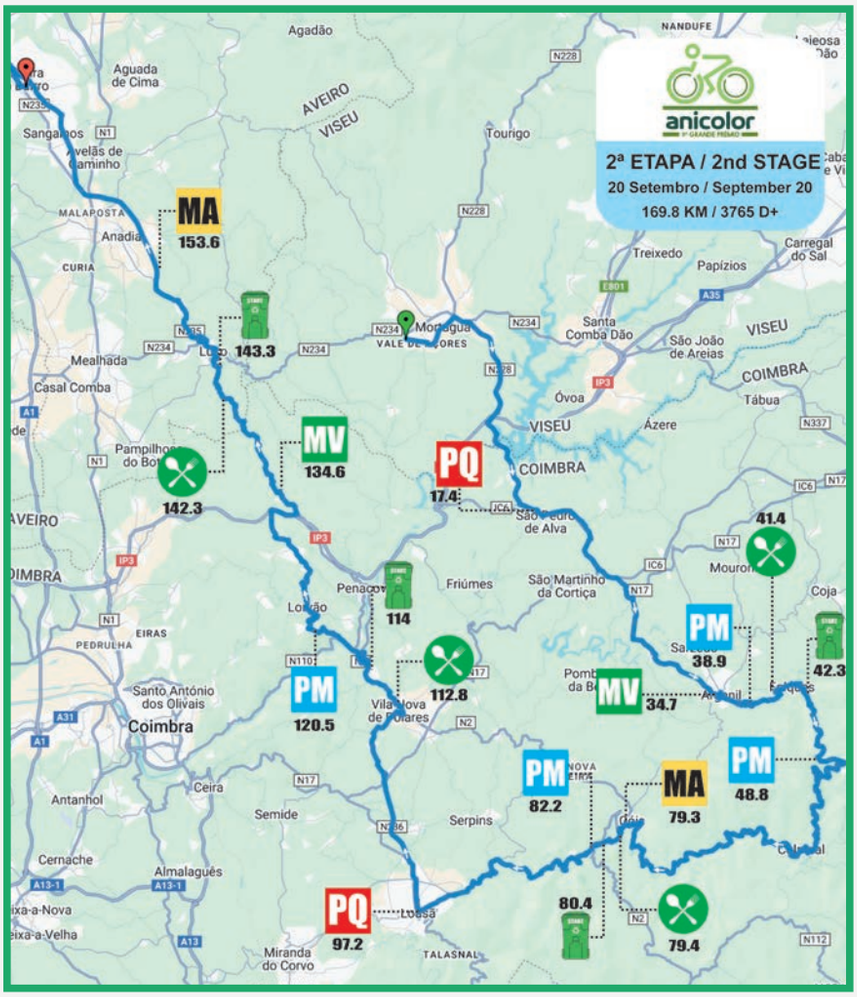
105,5	64,3	108	Ponte Velha (placa)	↑	15:46	15:54	16:03
105,8	64,0	110	Esquerda p/ M1221	←	15:46	15:55	16:04
108,1	61,7	186	Pinheiro (placa)	↑	15:50	15:58	16:08
108,4	61,4	182	Stop à Direita p/ Vila Nova de Poiares	→	15:50	15:59	16:08
109,8	60,0	167	Vila Nova de Poiares (placa)	↑	15:52	16:01	16:11
110,1	59,7	129	Rotunda em frente p/ V.N.Poiares	↻	15:53	16:01	16:11
110,3	59,5	128	Esquerda p/ Julgado da Paz	←	15:53	16:02	16:11
111,2	58,6	122	Rotunda à Esquerda p/ Santa Maria	↺	15:54	16:03	16:13
111,7	58,1	119	Santa Maria (placa)	↑	15:55	16:04	16:14
112,8	57	119	Início Abastecimento 3	✕	15:56	16:05	16:15
113,2	56,6	117	Ventosa (placa)	↑	15:57	16:06	16:16
113,8	56	170	Fim Abastecimento 3	✕	15:58	16:07	16:17
114	55,8	180	Início Descarte 3		15:59	16:08	16:18
115	54,8	110	Fim Descarte 3		16:00	16:09	16:19
115,6	54,2	175	Louredo (placa)	↑	16:01	16:10	16:20
116,9	52,9	79	Esquerda p/ Louredo Nature Parque	←	16:03	16:12	16:22
117,6	52,2	39	Esquerda p/ Coimbra	←	16:04	16:13	16:24
118,0	51,8	53	Direita p/ S.Mamede	→	16:05	16:14	16:24
118,0	51,8	64	Início de Subida	▲	16:05	16:14	16:24
119,8	50,0	105	São Mamede (placa)	↑	16:07	16:17	16:27
120,5	49,3	386	**Prémio Montanha 2ª Cat. - HFN**	PM	16:08	16:18	16:28
120,8	49,0	385	Direita p/ Lorvão	→	16:09	16:18	16:29
122,7	47,1	196	Lorvão (placa)	↑	16:12	16:21	16:32
122,9	46,9	170	Direita	→	16:12	16:22	16:32
122,9	46,9	170	Esquerda	←	16:12	16:22	16:32
123,2	46,6	168	Pela Direita p/ Penacova	→	16:12	16:22	16:33
125,7	44,1	335	Sernelha (placa)	↑	16:16	16:26	16:37
126,0	43,8	342	Esquerda p/ Espinheira	←	16:17	16:26	16:38
126,7	43,1	319	Gavinhos (placa)	↑	16:18	16:28	16:39
129,1	40,7	250	Telhado (placa)	↑	16:21	16:31	16:43
130,0	39,8	263	Rotunda em Frente p/ Espinheira	↻	16:23	16:33	16:44
130,5	39,3	287	Rotunda à Direita p/ Espinheira	↱	16:23	16:34	16:45
131,8	38,0	295	Espinheira (placa)	↑	16:25	16:36	16:47
132,1	37,7	276	Stop à Esquerda p/ Luso	←	16:26	16:36	16:48
132,9	36,9	238	Sazes (placa)	↑	16:27	16:37	16:49
134,6	35,2	207	**Meta Volante – MIGUEL OLIVEIRA**	MV	16:29	16:40	16:52

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

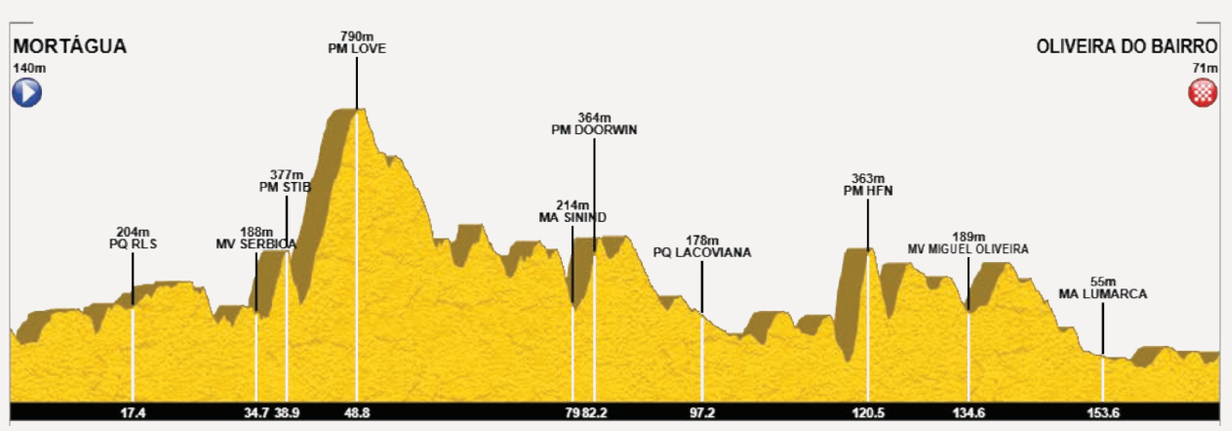
135,2	34,6	193	Contenças (placa)		16:30	16:41	16:53
136,0	33,8	208	Palheiros (placa)		16:32	16:42	16:54
136,8	33,0	206	Galhano (placa)		16:33	16:44	16:56
140,7	29,1	311	Carvalheiras (placa)		16:39	16:50	17:02
142,3	27,5	280	Início Abastecimento 4		16:41	16:52	17:04
143,3	26,5	270	Fim Abastecimento 4		16:42	16:54	17:06
143,3	26,5	269	Início Descarte 4		16:42	16:54	17:06
143,3	26,5	269	Luso (placa)		16:42	16:54	17:06
142,2	25,6	241	Fim Descarte 4		16:44	16:55	17:08
144,2	25,6	241	Esquerda p/ Luso		16:44	16:55	17:08
144,6	25,2	236	Rotunda à Esquerda p/ Mealhada		16:44	16:56	17:09
144,7	25,1	224	Rotunda à Direita p/ Anadia		16:45	16:56	17:09
145,3	24,5	225	Stop à Esquerda p/ Mealhada		16:45	16:57	17:10
145,8	24,0	198	Semáforos à Direita p/ Anadia		16:46	16:58	17:11
146,4	23,4	175	Direita p/ Túnel		16:47	16:59	17:12
146,5	23,3	177	Direita p/ Várzeas		16:47	16:59	17:12
149,7	20,1	112	Vila Nova de Monsarros (placa)		16:52	17:04	17:17
150,4	19,4	72	Esquerda p/ Anadia		16:53	17:05	17:18
153,6	16,2	61	**Meta Autarquia - LUMARCA**	MA	16:58	17:10	17:24
155,0	14,8	46	Rotunda em Frente p/ Aveiro		17:00	17:12	17:26
158,7	11,1	24	Rotunda em Frente p/ Oliveira do Bairro		17:06	17:18	17:32
160,0	9,8	34	Direita p/ Sangalhos		17:08	17:20	17:34
160,1	9,7	38	Rotunda à Esquerda p/ Sangalhos		17:08	17:20	17:34
162,2	7,6	87	Sangalhos		17:11	17:24	17:38
165,0	4,8	59	Rotunda em Frente p/ O. Do Bairro centro		17:15	17:28	17:43
165,6	4,2	73	Rotunda em Frente p/ O. Do Bairro centro		17:16	17:29	17:44
166,4	3,4	73	Rotunda em Frente		17:17	17:30	17:45
166,4	3,4	73	Rotunda em Frente p/ Aveiro		17:17	17:30	17:45
167,5	2,3	35	Rotunda à Esquerda p/ Oliveira do Bairro centro		17:19	17:32	17:47
167,6	2,2	35	Pela Esquerda p/ O. Do Bairro centro		17:19	17:32	17:47
167,8	2,0	34	Rotunda à Direita p/ O. Do Bairro		17:19	17:32	17:47
169,2	0,6	54	Direita p/ Oliveira do Bairro		17:21	17:35	17:50
169,3	0,5	56	Rotunda à Esquerda p/ Oliveira do Bairro centro		17:21	17:35	17:50
169,8	0,0	73	**META - Câmara Municipal Oliveira do Bairro**		17:22	17:36	17:51

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

MAPAS • **2ª ETAPA** • 169.8 KM

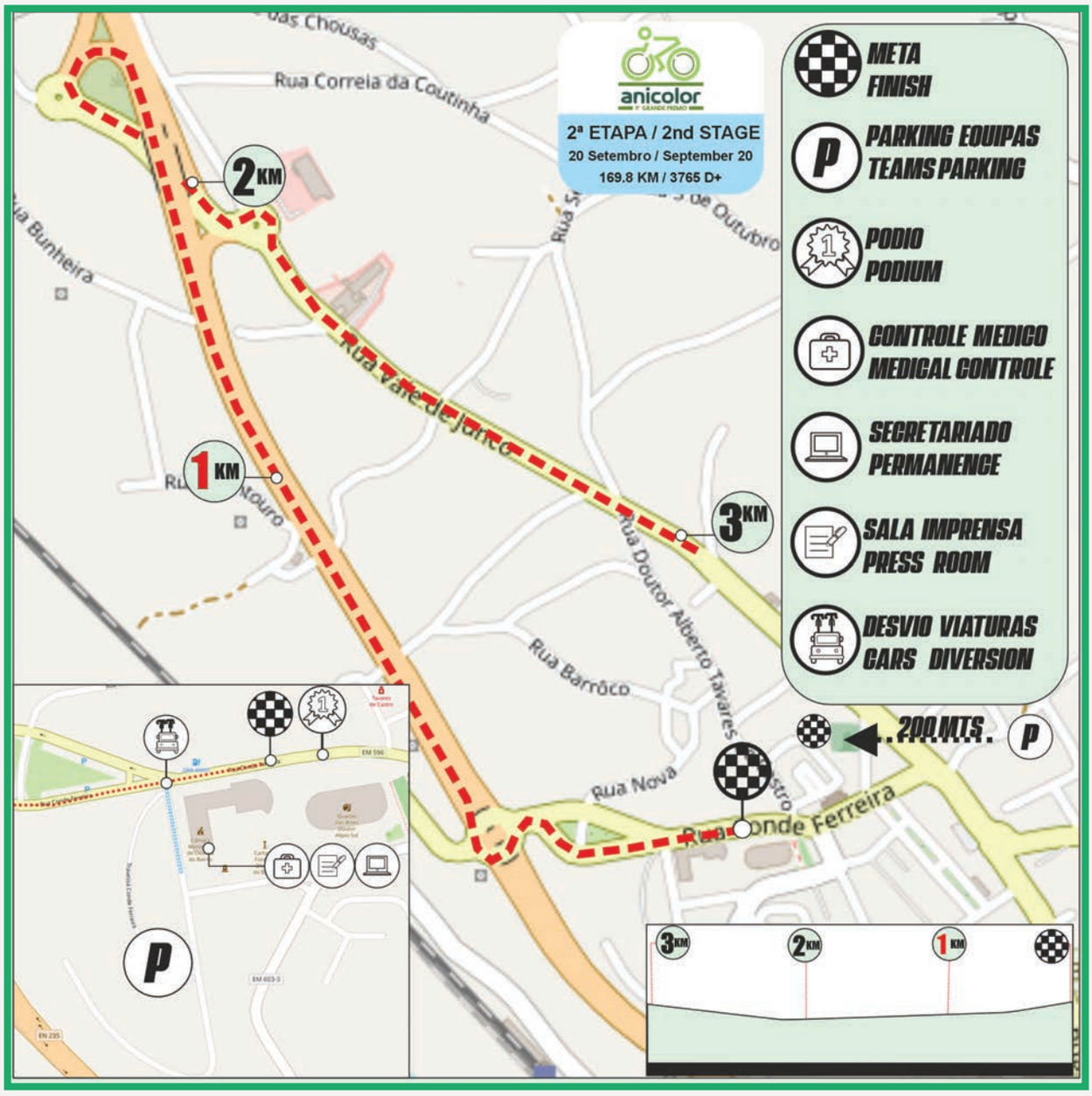


ALTIMETRIA



ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA
MORTÁGUA MUNICÍPIO
Ilhavo Câmara Municipal
PONTURBANO
SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL
CUNCORTAVE
PERVEDANT SEALING SOLUTIONS
RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas
ESTORES LIMITE
simãovela seguros

ÚLTIMOS 3KM • **2ª ETAPA** • 169.8 KM



ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA
MORTÁGUA MUNICÍPIO
Ílhavo Câmara Municipal
PONTURBANO
SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL
CUNCORTAVE
PERVEDANT SEALING SOLUTIONS
RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas
ESTORES LIMITE
simãovela seguros

Sporting Clube Fermentelos

9º GRANDE PRÉMIO anicolor

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL

PERCURSO • 3ª ETAPA • 161.9 KM

Domingo, 21 de Setembro de 2025 - 12h30 **O. Bairro > Águeda**
Concentração: Oliveira do Bairro (GPS: 40°30'48''N 8°29'45''W)

» Km	Km »	Alt	Percurso	Info.	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
	5,2	75	**Partida Simbólica – C. M. de Oliveira do Bairro**		12:30	12:30	12:30
0,1	5,1	76	Rotunda em Frente				
0,2	5,0	75	À direita para Av. Abílio Pereira Pinto				
0,4	4,8	74	Stop à Esquerda				
0,5	4,7	72	Stop à Direita p/ Centro Desportivo				
1,2	4,0	65	Rotunda à Esquerda p/ Centro Desportivo				
1,5	3,7	56	Rotunda à Esquerda				
1,9	3,3	47	Direita p/ Rua Polo Escolar (troço de terra batida)				
2,5	2,7	39	Stop à Esquerda p/ O. Bairro centro				
3,1	2,1	64	Rotunda à Direita p/ Aveiro				
3,5	1,7	73	Rotunda em Frente				
4,6	0,6	38	Rotunda à Esquerda p/ Aveiro				
4,7	0,5	33	Direita p/ Oiã				
5,2	0,0	35	Residencial Estância				
0,0	161,1	35	Partida Real		12:40	12:40	12:40
2,7	158,4	72	Oiã (placa)		12:44	12:44	12:44
3,2	157,9	72	Rotunda em Frente p/ Aveiro		12:44	12:45	12:45
5,7	155,4	16	Rotunda da **ANICOLOR** em Frente p/ Aveiro		12:48	12:49	12:49
7,7	153,4	23	Rotunda em Frente p/ Aveiro		12:51	12:52	12:52
8,2	152,9	34	Direita p/ Mamodeiro		12:52	12:52	12:53
8,6	152,5	61	Direita p/ Carregal		12:52	12:53	12:54
9,3	151,8	66	Curva acentuada p/ Esquerda		12:53	12:54	12:55
10,7	150,4	41	Carregal (placa)		12:56	12:56	12:57
12,5	148,6	37	Requeixo (placa)		12:58	12:59	13:00
13,5	147,6	41	P/ Esquerda p/ Águeda		13:00	13:01	13:02
13,6	147,5	51	Em Frente p/ Águeda		13:00	13:01	13:02
14,6	146,5	51	P/ Direita p/ Águeda		13:01	13:03	13:04
14,9	146,2	44	P/ Direita p/ Águeda		13:02	13:03	13:04
15,7	145,4	8	Stop à Direita p/ Águeda		13:03	13:04	13:06
16,4	144,7	18	Almear (placa)		13:04	13:05	13:07
16,5	144,6	20	Esquerda p/ Fontinha		13:04	13:06	13:07
18,2	142,9	10	Fontinha (placa)		13:07	13:08	13:10
18,4	142,7	11	Stop à Esquerda p/ Albergaria-a-Velha		13:07	13:09	13:10
20,0	141,1	48	Stop à Direita p/ Albergaria-a-Velha		13:10	13:11	13:13

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

24,1	137,0	59	**Ponto Quente - LACOVIANA**	PQ	13:16	13:18	13:20
27,8	133,3	103	Rotunda em Frente p/ Albergaria centro		13:21	13:23	13:26
28,0	133,1	116	Pela Esquerda p/ Albergaria-a-Velha centro		13:22	13:24	13:26
28,7	132,4	121	Rotunda em Frente		13:23	13:25	13:27
28,8	132,3	121	Passagem de nível		13:23	13:25	13:27
28,9	132,2	121	Rotunda à Direita		13:23	13:25	13:28
29,4	131,7	129	Rotunda à Esquerda p/ Valmaior		13:24	13:26	13:29
29,5	131,6	131	Rotunda à Esquerda p/ Sever do Vouga		13:24	13:26	13:29
29,8	131,3	119	Direita p/ Valmaior		13:24	13:27	13:29
30,0	131,1	99	Rotunda em Frente p/ Valmaior		13:25	13:27	13:30
31,3	129,8	42	Valmaior (placa)		13:26	13:29	13:32
33,8	127,3	68	Mouquim (placa)		13:30	13:33	13:36
35,1	126	70	Início Abastecimento 1		13:32	13:35	13:38
35,2	125,9	70	Póvoa (placa)		13:32	13:35	13:38
35,8	125,3	79	Carvoeiro (placa)		13:33	13:36	13:39
36	125,1	79	Fim Abastecimento 1		13:33	13:36	13:39
36	125,1	79	Início Descarte 1		13:33	13:36	13:39
37	124,1	65	Fim Descarte 1		13:35	13:28	13:41
38,0	123,1	26	Foz (placa)		13:37	13:40	13:43
42,6	118,5	29	Poço de S. Tiago (placa)		13:43	13:47	13:51
44,1	117,0	36	Pessegueiro do Vouga		13:46	13:49	13:53
44,7	116,4	35	**Meta Volante – MIGUEL OLIVEIRA**	MV	13:47	13:50	13:54
44,9	116,2	35	Stop à Esquerda p/ Sever do Vouga		13:47	13:50	13:54
44,9	116,2	35	Início de Subida		13:47	13:50	13:54
47,6	113,5	168	Sever do Vouga (placa)		13:51	13:55	13:59
47,9	113,2	214	Rotunda em Frente p/ Sever do Vouga centro		13:51	13:55	13:59
48,4	112,7	258	Rotunda à Esquerda p/ centro		13:52	13:56	14:00
50,9	110,2	401	Stop à Esquerda p/ Vale de Cambra		13:56	14:00	14:04
51,8	109,3	427	Castelões (placa)		13:57	14:01	14:06
52,9	108,2	477	Louriçal (placa)		13:59	14:03	14:08
53,3	107,8	488	Presas (placa)		13:59	14:04	14:08
55,2	105,9	547	**Prémio Montanha 2ª Cat. - DOORWIN**	PM	14:02	14:07	14:12
55,4	105,7	545	Boialvo (placa)		14:03	14:07	14:12
56,2	104,9	539	Dornelas (placa)		14:04	14:08	14:13

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

58,5	102,6	629	Decide (placa)	↑	14:07	14:12	14:17
61,2	99,9	464	Cartim (placa)	↑	14:11	14:16	14:22
63,2	97,9	301	Rabaceira (placa)	↑	14:14	14:19	14:25
64,7	96,4	205	Rotunda em Frente p/ Vale de Cambra centro	↻	14:17	14:22	14:27
65,0	96,1	200	Rotunda em Frente p/ centro	↻	14:17	14:22	14:28
65,5	95,6	206	Rotunda em Frente	↻	14:18	14:23	14:29
65,8	95,3	213	Rotunda em Frente p/ centro	↻	14:18	14:23	14:29
66,2	94,9	226	Rotunda em Frente	↻	14:19	14:24	14:30
66,5	94,6	234	**Meta Autarquia - RLS**	MA	14:19	14:25	14:30
66,7	94,4	242	Rotunda em Frente	↻	14:20	14:25	14:31
67,3	93,8	245	Rotunda em Frente p/ Arouca	↻	14:20	14:26	14:32
68,0	93,1	240	Borbolga (placa)	↑	14:22	14:27	14:33
68,6	92,5	257	Algeriz (placa) - Início de Subida	⛰	14:22	14:28	14:34
69,6	91,5	304	S. Bartolomeu (placa)	↑	14:24	14:29	14:36
70,8	90,3	353	Furna (placa)	↑	14:26	14:31	14:38
71,8	89,3	395	Valgalhardo (placa)	↑	14:27	14:33	14:39
73,6	87,5	490	Início Abastecimento 2	✕	14:30	14:36	14:43
73,9	87,2	498	Chão de Ave (placa)	↑	14:30	14:36	14:43
74,0	87,1	500	Rotunda em Frente p/ Arouca	↻	14:31	14:36	14:43
74,0	87,1	500	Direita p/ Provizende	→	14:31	14:36	14:43
74,5	86,6	510	Fim Abastecimento 2	✕	14:32	14:37	14:44
75	86,6	510	Início Descarte 2		14:32	14:37	14:44
76	85,6	550	Fim Descarte 2		14:34	14:40	14:47
76,5	84,6	610	Provizende (placa)	↑	14:34	14:40	14:47
76,8	84,3	610	Rotunda à Direita p/ Merujal	↱	14:35	14:41	14:48
79,2	81,9	857	Merujal (placa)	↑	14:38	14:45	14:52
81,4	79,7	908	Póvoa dos Chões (placa)	↑	14:42	14:48	14:55
82,8	78,3	913	Mizarela (placa)	↑	14:44	14:50	14:58
85,6	75,5	1008	Esquerda p/ Agualva de Arões	←	14:48	14:55	15:02
86,1	75,0	1015	**Prémio Montanha 1ª Cat. - LUMARCA**	PM	14:49	14:55	15:03
93,3	67,8	670	Manhouce (placa)	↑	14:59	15:07	15:15
93,8	67,3	639	Rotunda à Esquerda p/ Oliveira de Frades	↺	15:00	15:08	15:16
96,7	64,4	582	**Ponto Quente - LOVE**	PQ	15:05	15:12	15:21

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

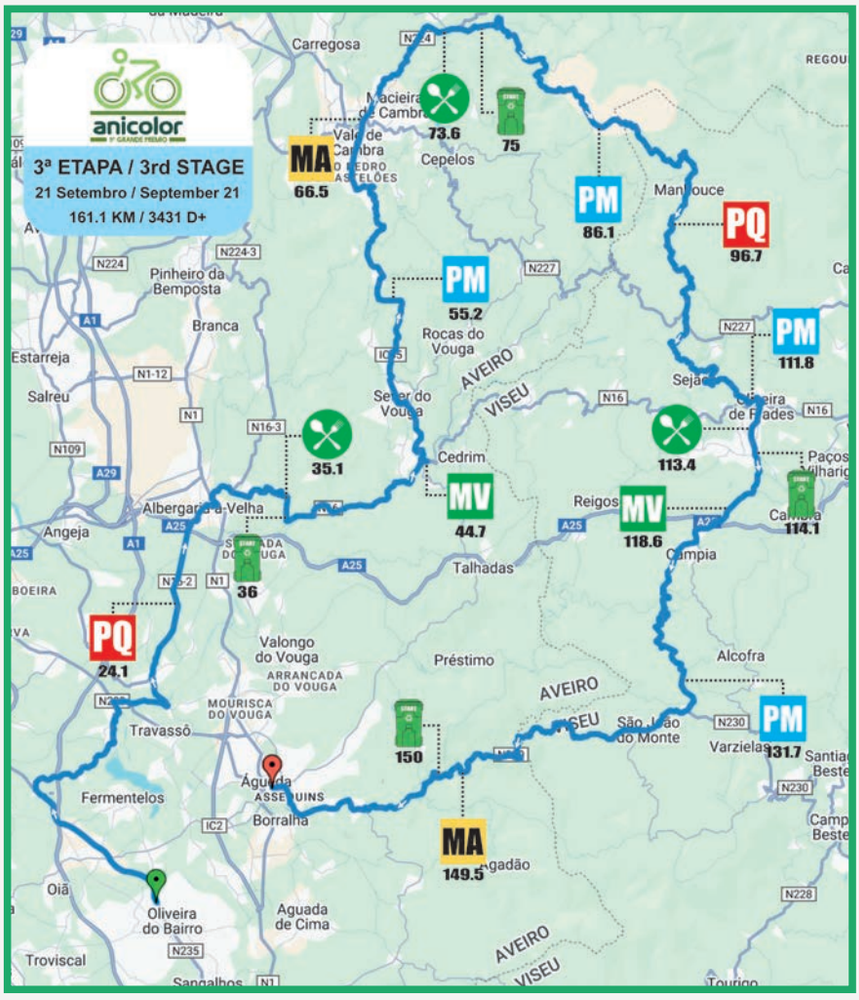
100,5	60,6	514	Preguinho (placa)	↑	15:10	15:18	15:27
100,5	60,6	514	Direita p/ Preguinho - Estrada muito estreita	△→	15:10	15:18	15:27
102,1	59,0	393	Stop à Esquerda p/ Oliveira de Frades	←	15:13	15:21	15:30
102,2	58,9	383	Direita p/ Oliveira de Frades	→	15:13	15:21	15:30
102,3	58,8	380	Covelo (placa)	↑	15:13	15:21	15:30
106,2	54,9	170	Casal de Sejães (placa)	↑	15:19	15:27	15:37
107,8	53,3	102	Início de Subida	⛰	15:21	15:30	15:39
108,7	52,4	179	Sequeirô (placa)	↑	15:23	15:31	15:41
111,2	49,9	321	Oliveira de Frades (placa)	↑	15:26	15:35	15:45
111,8	49,3	367	**Prémio Montanha 3ª Cat. - STIB**	PM	15:27	15:36	15:46
111,9	49,2	367	Esquerda p/ centro	←	15:27	15:36	15:46
112,0	49,1	364	Rotunda à Direita p/ centro	↱	15:28	15:36	15:46
112,1	49,0	367	Stop à Direita p/ Centro	→	15:28	15:37	15:46
112,4	48,7	375	Rotunda à Esquerda	↰	15:28	15:37	15:47
112,5	48,6	370	Rotunda em Frente p/ Aveiro	↑	15:28	15:37	15:47
112,9	48,2	385	Rotunda em Frente	↑	15:29	15:38	15:48
113,3	47,8	404	Rotunda em Frente p/ Arca	↑	15:29	15:38	15:48
113,4	47,7	404	Início Abastecimento 3	✕	15:29	15:38	15:48
114,0	47,1	437	Fim Abastecimento 3	✕	15:31	15:40	15:50
114,0	47,1	437	Rotunda em Frente p/ Arca	↑	15:31	15:40	15:50
114,1	47	437	Início Descarte 3	⛽	15:31	15:40	15:50
114,9	46,2	464	Fim Descarte 3	⛽	15:32	15:41	15:51
114,9	46,2	464	Rotunda em Frente p/ Arca	↑	15:32	15:41	15:51
115,8	45,3	444	Rotunda em Frente	↑	15:33	15:42	15:53
116,5	44,6	419	Pés de Pontes (placa)	↑	15:34	15:43	15:54
117,4	43,7	449	Paredes Velhas (placa)	↑	15:36	15:45	15:55
118,6	42,5	438	**Meta Volante - SERBICA**	MV	15:37	15:47	15:57
119,2	41,9	429	Rotunda em Frente p/ Campia	↑	15:38	15:48	15:58
119,3	41,8	428	Rotunda em Frente p/ Campia	↑	15:38	15:48	15:58
120,8	40,3	449	Rotunda à Direita p/ Campia centro	↱	15:41	15:50	16:01
121,4	39,7	462	Em Frente p/ Rebordinho	↑	15:42	15:51	16:02
124,0	37,1	478	Rotunda em Frente p/ Lousa	↑	15:46	15:55	16:06

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

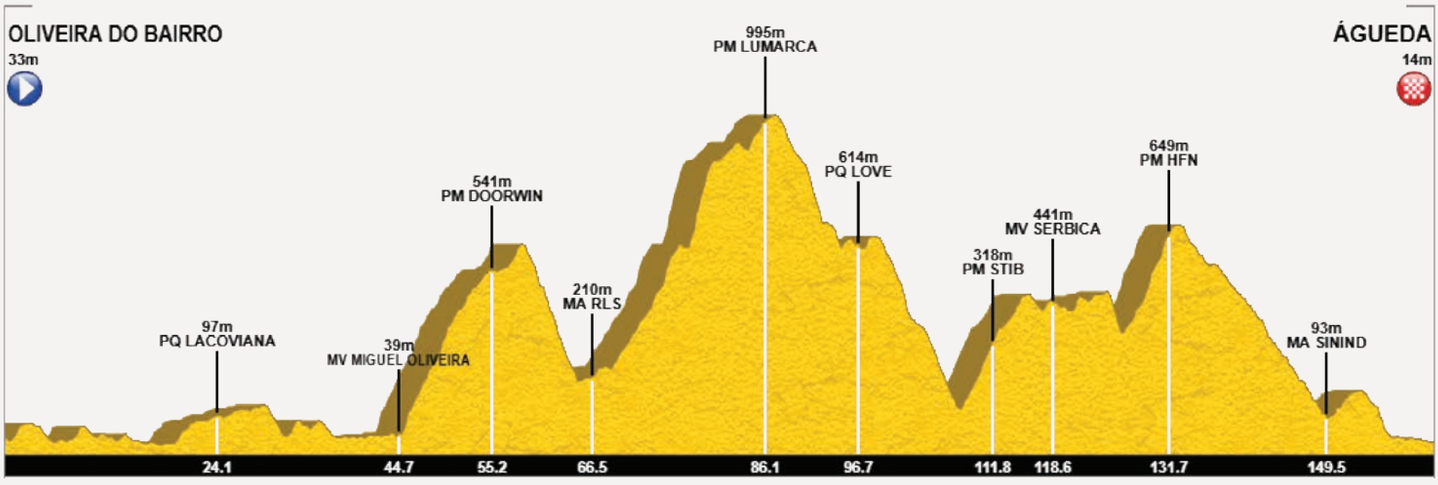
124,2	36,9	472	Esquerda p/ Lousa	←	15:46	15:56	16:07
125,8	35,3	339	Inicio de Subida	▲	15:48	15:58	16:09
126,3	34,8	364	Lousa (placa)	↑	15:49	15:59	16:10
127,5	33,6	429	Adside (placa)	↑	15:51	16:01	16:12
128,9	32,2	503	Vales (placa)	↑	15:53	16:03	16:14
129,8	31,3	559	Areal (placa)	↑	15:54	16:04	16:16
131,7	29,4	681	**Prémio Montanha 2ª Cat. - HFN**	PM	15:57	16:07	16:19
133,1	28,0	631	Stop à Direita p/ São João do Monte	→	15:59	16:10	16:21
134,9	26,2	574	São João do Monte (placa)	↑	16:02	16:13	16:24
139,0	22,1	468	Ramalhal (placa)	↑	16:08	16:19	16:31
144,4	16,7	264	Corga da Serra (placa)	↑	16:16	16:28	16:40
149,5	11,6	97	**Meta Autarquia - SININD**	MA	16:24	16:36	16:49
150	11,1	105	**Início Descarte 4**		16:25	16:37	16:50
151	10,1	135	**Fim Descarte 4**		16:27	16:40	16:52
152,2	8,9	159	Igreja (placa)	↑	16:28	16:40	16:53
155,1	6,0	79	Bolfiar (placa)	↑	16:32	16:44	16:58
157,1	4,0	28	Raivo (placa)	↑	16:35	16:48	17:01
157,9	3,2	20	Alhandra (placa)	↑	16:36	16:49	17:03
160,5	0,6	15	Rotunda em Frente p/ Águeda centro	↻	16:40	16:53	17:07
160,6	0,5	15	Rotunda em frente - Av. 25 de Abril	↻	16:40	16:53	17:07
161,1	0,0	14	**META**		16:41	16:54	17:08

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ilhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

MAPAS • **3ª ETAPA** • 161.9 KM

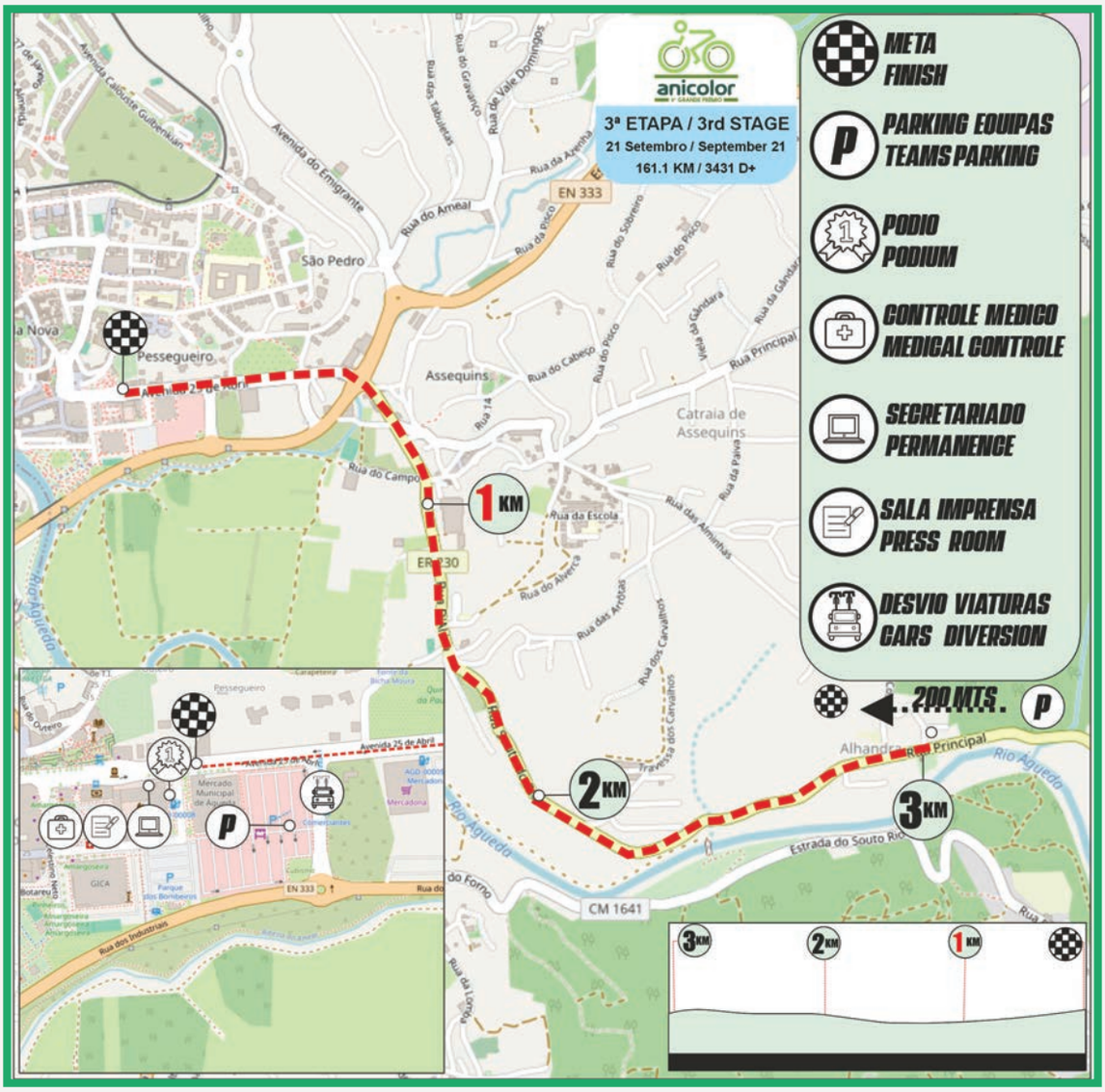


ALTIMETRIA



ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

ÚLTIMOS 3KM • **3ª ETAPA -** 161.9 KM



ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA
MORTÁGUA MUNICÍPIO
ilhavo Câmara Municipal
PONTOURBANO
SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL
CUNCORTAVE
PERVEDANT SEALING SOLUTIONS
RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas
ESTORES LIMITE
simãovela seguros

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

O 9º Grande Prémio Anicolor é organizado pela SpeedUnique Unipessoal, LDA, de acordo com os Regulamentos da UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo.

Disputa-se de 19 a 21 Setembro 2025, em três etapas:

- Sexta-Feira 19 setembro de 2025- 1ª Etapa Fermentelos / Ílhavo: 168.2 Km – 14:30h
- Sábado 20 setembro 2025- 2ª Etapa Mortágua / O. do Bairro: 169.8 Km – 13:00h
- Domingo 21 setembro 2025- 3ª Etapa O. Do Bairro / Águeda: 161.9 Km – 12:30h

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inserida no calendário Nacional na classe 2.12 e é reservada a corredores das categorias Elites e Sub23 masculinos.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.009 do Título 2 do regulamento UCI e o artigo 1.3.2.1 e 1.4.2.1 do Regulamento UVP-FPC para as Provas de Estrada, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais UCI Portuguesas, Equipas de Clubes, Seleções Nacionais, Seleções Regionais, Equipas Mistas (artigo 1.2.5 do Regulamento UVP-FPC). Máximo de 3 equipas estrangeiras.

Em conformidade com o artigo 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e a um máximo de 8.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada até às 10 horas do dia 31 Agosto de 2025. As equipas deverão ainda enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O secretariado de partida realiza-se no dia 19 de Setembro das 9.00h às 12.00h no Estádio Sporting Clube de Fermentelos, Rua da Subida, 1, 3750-443 FERMENTELOS, concelho ÁGUEDA, distrito AVEIRO.

4.1. – Confirmação de Participantes

A confirmação de participantes decorre no dia 19 Setembro das 9.00h às 11.30h no secretariado.

4.2. - Reunião dos Diretores Desportivos com o Colégio de Comissários

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 11.45h no local do secretariado.

ARTIGO 5. BRIEFING DE SEGURANÇA

O Briefing de Segurança realiza-se no dia 19 setembro, no local do secretariado com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, do Diretor da Organização, do Médico da prova, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o Presidente do colégio de comissários.

ARTIGO 6. RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 157.51875 Mhz.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA MECÂNICA

O Serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO. O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

A percentagem de fecho de controlo é:

1ª etapa em Linha 20%
2ª etapa em Linha 20%
3ª etapa em Linha 20%

ARTIGO 9. REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM

Aplicam-se os artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento UCI em todas as etapas desta edição.

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente no local a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL | Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA | MORTÁGUA MUNICÍPIO | Ílhavo Câmara Municipal | PONTURBANO | SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL | CUNCORTAVE | PERVEDANT SEALING SOLUTIONS | RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas | ESTORES LIMITE | simãovela seguros

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola Amarela** – Câmara Municipal de Águeda
2) Classificação Geral da Montanha – **Camisola Azul** – Câmara de Oliveira do Bairro
3) Classificação Geral por Pontos – **Camisola Verde** – Ponto Urbano
4) Classificação Geral dos Pontos Quentes – **Camisola Bolinhas** - Cuncortave
5) Classificação Geral das Metas Volantes – **Camisola Vermelha** - Pervedant
6) Classificação Geral Autarquias – **Camisola Rosa** – Dubral
7) Classificação Geral da Juventude – **Camisola Branca** – Estores Limite
8) Classificação Geral Melhor Ciclista equipas de Clube – **Camisola Laranja** – Simão Vela Seguros
9) Classificação Geral Combatividade – **Camisola Xadrez** – Ralmat
10) Classificação Geral Combinado – **Camisola Roxa** – San Antonio
11) Classificação por Equipas

1) Classificação Individual por tempos:

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois ou mais corredores, o desempate é feito tendo em conta os centésimos de segundo na etapa de contrarrelógio individual, sendo melhor classificado o que menos centésimos tenha totalizado.

Se persistir o empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos (lugares) obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado o menor número de pontos.

Os pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois ao segundo, três ao terceiro, e assim sucessivamente. Se o empate ainda subsistir, beneficiará o corredor melhor classificado da última etapa.

O líder desta classificação é portador da **Camisola Amarela – Câmara Municipal de Águeda.**

2) Classificação da Montanha:

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 11 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

	Pontos			
Lugar	**PM 1ª**	**PM 2ª**	**PM 3ª**	**PM 4ª**
1º	**10**	**8**	**6**	**4**
2º	**8**	**6**	**4**	**3**
3º	**7**	**4**	**3**	**2**
4º	**5**	**3**	**2**	
5º	**3**	**2**		

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam- se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **Camisola Azul – Câmara Municipal de Oliveira do Bairro.**

3) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas de acordo com os seguintes critérios:

Na chegada das etapas:

30- 26- 24- 22- 20- 18- 16- 14- 12- 10- 8- 6- 4- 2 e 1 pontos aos 15 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

Em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas.

O líder desta classificação é portador da **Camisola Verde – Ponto Urbano.**

4) Classificação Pontos Quentes:

A Classificação dos Pontos Quentes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nos Pontos Quentes.
É atribuída a seguinte pontuação em cada um dos três pontos quentes: 5 – 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.
De acordo com o Regulamento, em caso de empate na classificação geral dos pontos quentes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:
1.Número de 1º lugares nos pontos quentes, mais segundos e mais terceiros.
2.Classificação geral individual por tempos.
Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **Camisola Bolinhas - Cuncortave**.

5) Classificação das Metas Volantes:

A Classificação das metas volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas Metas Volantes.
É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: 5 – 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.
De acordo com o Regulamento, em caso de empate na classificação geral das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:
1.Número de 1º lugares nas metas volantes, mais segundos e mais terceiros.
2.Classificação geral individual por tempos.
Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **Camisola Vermelha – Pervedant.**

6) Classificação das Autarquias:

A classificação é determinada pela soma dos pontos acumulados por cada corredor nas Metas Autarquias. O corredor que alcançar o maior número de pontos será o melhor classificado.
É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Autarquias: 5 – 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.
De acordo com o Regulamento, em caso de empate na classificação geral das Metas Autarquias, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:
1.Número de 1º lugares nas metas autarquias, mais segundos e mais terceiros.
2.Classificação geral individual por tempos.
Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **Camisola Rosa - Dubral**

7) Classificação da Juventude:

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da **Camisola Branca – Estores Limite.**

8) Classificação Geral Melhor Ciclista equipas de Clube:

A Classificação geral do Melhor Ciclista Amador é reservada aos corredores pertencentes a equipas não registadas na UCI, elite ou sub23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.
Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder da classificação é portador da **Camisola Laranja – Simão Vela Seguros**.

9) Classificação da Combatividade:

Esta camisola terá presença obrigatória no pódio final, a envergar pelo corredor que seja eleito pela Organização, como o mais combativo da prova.

O líder da classificação é portador da **Camisola Xadrez – Ralmat.**

11) Classificação Combinado:

A Classificação do Combinado resulta da soma da classificação dos corredores na classificação geral individual por tempos, classificação geral por pontos, classificação geral da Montanha. Para participar nesta classificação os corredores devem estar classificados em cada uma destas classificações. No caso de nenhum corredor constar nas três classificações, a classificação do Combinado será obtida através dos lugares em duas das 3 etapas do 9º Grande prémio ANICOLOR.

O líder da classificação é portador da **Camisola Roxa – San Antonio**

10) Classificação por Equipas:

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a classificação por equipas na etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares dos seus três melhores tempos na etapa.
Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar obtido pelo seu melhor corredor na classificação da etapa.

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL | Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA | MORTÁGUA MUNICÍPIO | Ílhavo Câmara Municipal | PONTURBANO | SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL | CUNCORTAVE | PERVEDANT SEALING SOLUTIONS | RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas | ESTORES LIMITE | simãovela seguros

A **classificação geral por equipas** obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas.
Em caso de empate, utilizam-se as seguintes formas de desempate:

1. número de primeiros lugares na classificação por equipas na etapa;
2. número de segundos lugares na classificação por equipas na etapa, etc.

Caso o empate se mantenha, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

	Prémio Etapa	Prémio Final
1º	230€	345€
2º	140€	210€
3º	110€	165€
4º	85€	128€
5º	60€	90€
6º	50€	75€
7º	40€	60€
8º	35€	53€
9º	25€	38€
10º	25€	38€
Total	**800€**	**1200€**

Classificação Geral Melhor Ciclista equipas de Clube – Troféu
Classificação Geral Juventude – Troféu
Classificação Geral Montanha – Troféu
Classificação Geral Metas Volantes – Troféu
Classificação Geral Combatividade – Troféu
Classificação Geral Pontos Quentes – Troféu
Classificação Geral Equipas- Troféu
Classificação Geral - Troféu
Classificação Pontos - Troféu
Classificação Autarquias - Troféu
Classificação Geral Combinado - Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 3.600€

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da FPC aplica-se integralmente nesta prova. O controlo antidoping realiza-se nos seguintes locais:
Dia 19 Setembro- 1ª etapa: Ílhavo (junto à meta)
Dia 20 Setembro- 2ª etapa: Oliveira do Bairro (junto à meta)
Dia 21 Setembro- 3ª etapa: Águeda (junto à meta)

Coordenador Logística Controlo Dopagem:
João Pereira UCI ID 10152444372
Tlm (+351) 918647830

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

1ª etapa

- Vencedor da Etapa (Enverga a Camisola Amarela)
- Líderes das Classificações secundárias

2ª etapa
- Vencedor da etapa
- Líder da Classificação Geral por tempos (Camisola Amarela)
- Líderes das Classificações secundárias

3ª etapa
- Vencedor da etapa
- Os três primeiros da Classificação Geral Individual
- Líderes das Classificações secundárias

Devem apresentar-se, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Camisolas de líder
O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- Camisola Amarela: Câmara Municipal de Águeda
- Camisola Azul MONTANHA: Câmara Municipal de Oliveira do Bairro
- Camisola Verde PONTOS: Ponto Urbano
- Camisola Branca JUVENTUDE: Estores Limite
- Camisola Laranja MELHOR CICLISTA EQUIPAS DE CLUBE: Simão Vela Seguros
- Camisola Vermelha METAS VOLANTES: Pervedant
- Camisola Xadrez COMBATIVIDADE: Ralmat
- Camisola Bolinhas PONTOS QUENTES: Cuncortave
- Camisola Rosa AUTARQUIAS – Dubral
- Camisola Roxa COMBINADO- San Antonio

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

ARTIGO 14. OBRIGAÇÕES FINANCEIRAS
A Organização compromete-se cumprir na integra o Caderno de Encargos estipulado Federação Portuguesa de ciclismo, bem como as normas de desconto nas diárias de 50.00 euros por atleta com desistência não justificada e ou ausência à partida inferior a 7 elementos.

ARTIGO 15. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA DE PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)
De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa).
As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.
A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2. Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 16. PENALIDADES
Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 17. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS
É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

ARTIGO 18. SEGUROS
De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.
O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 19. ECOLOGIA
A organização do 9º GP Anicolor, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e

percursos da prova.
Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, definidas aproximadamente de 30/40 em 30/40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta.

ARTIGO 20. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste Regulamento Técnico serão resolvidos tendo por base R.G.T.C. da UCI e em última análise pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 21. PASSAGENS DE NÍVEL

De acordo com o ponto 2.3.034 do regulamento UCI "é rigorosamente proibido passar uma passagem de nível fechada ou em via de encerramento (sinalização visual ou sono ativa)". Mais informa este regulamento que, além das penalidades legais, os corredores que não obedecerem a essa determinação serão sancionados de acordo com o artigo 2.12.007 (do regulamento da UCI). A Comissão Disciplinar também pode impor uma suspensão de um mês ou mais, bem como aplicar uma multa de 200 a 5000 CHF.
As regras a serem aplicadas são as seguintes:

1. Um ou vários corredores em fuga são obrigados a parar numa passagem de nível, mas esta abre antes da chegada do ou dos perseguidores. Não é tomada nenhuma medida e o encerramento da passagem de nível é considerado como um incidente de corrida;
2. Um ou vários corredores em fuga com mais de 30" de avanço são obrigados a parar numa passagem de nível, sendo alcançados pelo ou pelos perseguidores antes de esta abrir. Neste caso, a corrida é neutralizada e é dada uma nova partida respeitando as diferenças de tempo, depois fazer passar todos os veículos da frente para o outro lado da passagem de nível. Se a diferença de tempos for inferior a 30", o encerramento da passagem de nível é considerado como um incidente de corrida;
3. Se um ou vários corredores da frente passarem a passagem de nível antes do seu encerramento e o ou os perseguidores ficarem parados na passagem de nível fechada, não é tomada nenhuma medida e o encerramento da passagem de nível é considerado como incidente de corrida;
4. Se um grupo de corredores ficar dividido em dois na sequência do encerramento de uma passagem de nível, a primeira parte do grupo será parado ou obrigado a abrandar, permitindo aos corredores atrasados o retomar o seu lugar no grupo;
5. Qualquer situação de exceção (passagem de nível fechada demasiado tempo, etc.) será resolvida pelos comissários.

Estas regras são igualmente aplicadas para pontes móveis, obstáculos na via, entre outros casos similares.
O atravessamento nas Passagens de Nível deverá ser constantemente acompanhado pelas Forças de Segurança Pública e/ ou organização do evento, zelando para que esses atravessamentos se façam de acordo com o código da estrada, respeitando a sinalização das Passagens de Nível e os demais dispostos no art.º 22 "deveres do utente" do Regulamento de Passagens de Nível (Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de dezembro).

Sanções para Travessias Irregulares de Passagens de Nível		
Corredor: 1000, 50 pontos nos Rankings UCI e expulsão da corrida ou desqualificação	Corredor: 500, 25 pontos nos Rankings UCI e expulsão da corrida ou desqualificação	Corredor: 200, 10 pontos nos Rankings UCI e expulsão da corrida ou desqualificação

ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL · Oliveira do Bairro NO CORAÇÃO DA BAIRRADA · MORTÁGUA MUNICÍPIO · Ílhavo Câmara Municipal · PONTOURBANO · SAN ANTONIO ALEXBA
DUBRAL · CUNCORTAVE · PERVEDANT SEALING SOLUTIONS · RALMAT TECH - Soluções Tecnológicas · ESTORES LIMITE · simãovela seguros

ORGANIZAÇÃO

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

PATROCINADOR PRINCIPAL

PATROCINADORES CAMISOLAS

PATROCINADORES OFICIAIS