



## REGULAMENTO PARTICULAR

### ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova “TROFÉU RIBEIRO DA SILVA” é organizada pela Associação Ciclismo do Porto de acordo com os regulamentos da Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se de 8 a 9 de julho, em duas etapas.

### ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias **Elite e Sub-23 masculinos** e está inscrita no calendário **Nacional, classe 2.12.**

### ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.009 do Título 2 do regulamento e o artigo 1.3.2.1 e 1.4.2.1 da Regulamentação Nacional, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais UCI do país, Seleções Nacionais, Seleções Regionais, Equipas Mistas (regulamentação FPC, artigo 1.2.5). Máximo de 3 equipas estrangeiras, não registadas na UCI.

De acordo com o artigo 2.2.003bis do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

### ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A inscrição dos corredores e Staff das equipas deverá ser realizada até às 23h59 do dia 05 de Julho de 2023, na plataforma de inscrições da FPC. As equipas deverão ainda enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e dois suplentes, bem como todos os elementos do staff para o e-mail [geral@acporto.org](mailto:geral@acporto.org).

O Secretariado da prova terá lugar no dia 08 de julho de 2023, das 10h00 às 10h45, na Biblioteca Municipal de Paredes, no Parque José Guilherme, Paredes

**A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários** será realizada no dia, às 11h00, no local do secretariado.

O Briefing de Segurança realiza-se no **dia 08 de julho de 2023** no local da **partida**.

As classificações e comunicados da prova serão disponibilizados por e-mail.

### ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência **158.4375 Mhz**

### ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço é assegurado por **1 carro de apoio neutro**.



#### **ARTIGO 7. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM**

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento **aplicam-se nas** duas etapas.

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

#### **ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO**

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa:	12%
2ª etapa:	12%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode, em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

#### **ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES**

São estabelecidas as seguintes classificações:

Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela

Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde

Classificação Geral da Montanha – Camisola azul

Classificação Metas Volantes – Camisola Branca

Classificação Geral da Juventude – Camisola laranja

Classificação por Equipas

#### **BONIFICAÇÕES**

Serão atribuídas bonificações na chegada de cada uma das etapas (10", 6", 4") e nas metas volantes (3", 2", 1") para os três primeiros classificados, respetivamente.

#### **Classificação Geral Individual por Tempos**

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

#### **Classificação Geral por Pontos**

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas de acordo com os seguintes critérios:



Na chegada das etapas:

30 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 15 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada uma uma pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de vitórias nas etapas, número de 2º lugares, 3º lugares, etc.

Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

### **Classificação Geral da Montanha**

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

LUGAR	PM 3ª	PM 4ª
1.º	6	4
2.º	4	3
3.º	3	2
4.º	2	

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,

Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,

Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola azul**.

### **Classificação Geral da Juventude**

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

### **Classificação Geral das Metas Volantes**

A Classificação geral das Metas Volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral das Metas Volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de vitórias nas Metas Volantes, número de 2º lugares, 3º lugares, etc.



Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade dopercurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola laranja**

Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,

Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

#### ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

#### CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação das Etapas		Classificação Geral final			
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio		
1.º	230€	1.º	230€		
2.º	140€	2.º	140€		
3.º	110€	3.º	110€		
4.º	85€	4.º	85€		
5.º	60€	5.º	60€		
6.º	50€	6.º	50€		
7.º	40€	7.º	40€		
8.º	35€	8.º	35€		
9.º	25€	9.º	25€		
10.º	25€	10.º	25€		
Total	<b>800€ x 2</b>	Total	<b>800€</b>	Total	<b>2400€</b>
<b>TOTAL DE PRÉMIOS = 2400.00€</b>					

CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

CLASSIFICAÇÃO DAS METAS VOLANTES

CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	Troféu



## **ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM**

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova. O controlo antidoping realiza-se em todas as etapas.

## **ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)**

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

O **vencedor** da etapa;

Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola laranja); Geral Metas Volantes (Camisola branca);

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se **no prazo máximo de 10 minutos** após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os **2.º e 3.º classificados** da Classificação Geral Individual por tempos,
- A **equipa vencedora** da Classificação Geral por Equipas (1 corredor e 1 DD).
- Melhor Atleta Equipas de clube
- Melhor Equipa de Clube.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela
- Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde
- Classificação Geral da Montanha – Camisola azul
- Classificação Geral da Juventude – Camisola branca
- Classificação Geral das Metas Volantes – Camisola laranja

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

## **Protocolo à partida das etapas em linha**

As equipas devem comparecer completas na apresentação da equipa antes da partida, na hora definida pelo organizador.

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

## **ARTIGO 14. PENALIDADES**

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da FPC.

## **ARTIGO 15. ECOLOGIA**

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

As zonas de descarte estão claramente indicadas no descritivo dos percursos de cada uma das etapas.