

## 3ª CLÁSSICA DE VIANA

### 30 de abril 2023

#### REGULAMENTO PARTICULAR

##### ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova **3ª Clássica de Viana** é organizada pela Classificacoes.net, Unipessoal Lda. – Estrada das Vilas, 4935-709 Vila Franca, de acordo com os regulamentos da UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se no dia **30 de abril de 2023**.

##### ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 1.12 e é reservada a corredores das **categorias Elite e Sub23**.

##### ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais Profissionais do País, Equipas Continentais UCI e Equipas de Clubes Portugueses, podendo convidar outras equipas com acesso a provas de classe 12.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um **mínimo de 5 e um máximo de 7**.

##### ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

A **inscrição dos corredores e staff das equipas** deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o **boletim das 72h**, onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O **secretariado** realiza-se no dia **30 de abril a partir das 8h, na Casa do Povo de Santa Marta de Portuzelo**, Rua de Santa Marta de Portuzelo, 4925-104 Santa Marta de Portuzelo.

A **confirmação dos participantes** e a **recolha dos dorsais** pelos responsáveis das equipas decorre no secretariado, das **8h30 às 9h30, no dia 30 de abril de 2023**.

A **reunião dos Diretores Desportivos** juntamente com o **Colégio de Comissários** será no dia **30 de abril às 9h30 no local do secretariado**.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova e o Comandante das Forças de Segurança da prova.

O **briefing de segurança** realiza-se no **30 de abril às 10h15**, no local da partida da prova

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da Organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o responsável dos motoristas e motards, o responsável da TV.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado de partida.

##### ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 159.47500MHz.

## ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO.

O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro.

## ARTIGO 7. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

Todo o corredor que chegue com um atraso 5% superior ao tempo do vencedor não é classificado.

Em circunstâncias excepcionais, a percentagem pode ser aumentada pelo Colégio de Comissários, depois de consultar o Organizador.

## ARTIGO 8. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Individual por Tempos – Camisola Amarela LACOVIANA
- 2) Classificação das Montanhas – Camisola Azul AUTO RENO
- 3) Classificação Sterrato – Camisola Preta CRÉDITO AGRÍCOLA CAIXA DO NOROESTE
- 4) Classificação Pavê – Camisola Branca TEKACIER
- 5) Classificação das Metas Volantes – Camisola Verde GNAUK KITCHEN DESIGN
- 6) Classificação da Juventude/Melhor Sub23 Equipas Clube – Camisola Laranja KTM CASTANHEIRA
- 7) Classificação por Equipas

### 1) Classificação Individual

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de Meta.

Todos os corredores de um mesmo pelotão são creditados com o mesmo tempo.

Se na chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-áqueo, será atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar onde se inicia o ex-áqueo e os corredores serão ordenados pela ordem de inscrição na prova.

O vencedor desta classificação recebe a camisola amarela LACOVIANA.

### 2) Classificação da Montanha

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para a classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas de Montanha: **5, 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados**

Desempate:

Maior n.º de 1º; 2º; 3º

Classificação geral

Para beneficiar dos prémios da classificação final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O vencedor desta classificação recebe a camisola azul AUTO RENO.

### 3) Classificação do Sterrato

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de Sterrato pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas de Sterrato: **5, 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados**

Desempate:

Maior Nº de 1º;2º;3º

Classificação Geral

Para beneficiar dos prémios da classificação final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O vencedor desta classificação recebe a camisola preta CRÉDITO AGRÍCOLA CAIXA DO NOROESTE.

#### 4) Classificação do Pavê

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de Pavê pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas de Pavê: **5, 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados**

Desempate:

Maior Nº de 1º;2º;3º

Classificação Geral

Para beneficiar dos prémios da classificação final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O vencedor desta classificação recebe a camisola branca TEKACIER.

#### 5) Classificação das Metas Volantes

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: **5, 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados**

Desempate:

Maior Nº de 1º;2º;3º

Classificação Geral

Para beneficiar dos prémios da classificação final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O vencedor desta classificação recebe a camisola verde GNAUK KITCHEN DESIGN.

#### 6) Classificação da Juventude/Melhor Sub23 Equipas

A Classificação é reservada aos corredores Sub23 de acordo com a Classificação Individual por Tempos.

O vencedor desta classificação recebe a camisola laranja KTM CASTANHEIRA.

#### 7) Classificação por Equipas

A classificação por equipas obtém-se somando os tempos dos três primeiros corredores de cada equipa, sendo melhor classificada a que obtiver menor tempo.

Em caso de empate, beneficiará a equipa que na soma dos lugares dos três corredores totalizar menor número de pontos.

Se o empate persistir, será beneficiada a equipa que tenha o corredor melhor classificado na prova.

### ARTIGO 9. PRÉMIOS

Clássica Viana			
1º Classificado	230,00€	Geral Montanha	150,00€
2º Classificado	140,00€	Geral Sterrato	150,00€
3º Classificado	110,00€	Geral Pavê	150,00€
4º Classificado	85,00€	Geral Metas Volantes	150,00€
5º Classificado	60,00€	Geral Juventude Sub23	150,00€
6º Classificado	50,00€	Geral Juventude Equipa Clube	150,00€
7º Classificado	40,00€	Total Gerais	900,00€
8º Classificado	35,00€		
9º Classificado	25,00€		
10º Classificado	25,00€		
<b>Total Classificados Clássica</b>	<b>800,00€</b>		
<b>Acumulado Prémios</b>	<b>1 700,00€</b>		

## ARTIGO 10. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC / UCI aplica-se integralmente nesta prova.  
O controlo antidopagem realiza-se **junto da linha de chegada**.

## ARTIGO 11. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os 3 primeiros da prova
- O vencedor da Classificação das Montanhas
- O vencedor da Classificação das Metas de Sterrato
- O vencedor da Classificação das Metas de Pavê
- O vencedor da Classificação das Metas Volantes
- O líder da Juventude
- A equipa vencedora – (Diretor Desportivo e mínimo de 3 Corredores)

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de **15 minutos** após a sua chegada. No caso de algum dos corredores chegar atrasado, deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

## ARTIGO 12. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

## ARTIGO 13. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas deve estar assegurado contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois da prova, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art.º 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

## ARTIGO 14. ECOLOGIA

A organização da **3ª Clássica de Viana**, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova. Serão criadas e estarão devidamente identificadas as áreas para os ciclistas descartarem os bidons e os resíduos. Os mesmos poderão ser ainda entregues ao carro de apoio ou ao apoio neutro.