



REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova "GP DOURO INTERNACIONAL" é organizada pela Global Noticias - Media Group SA, Rua Gonçalo Cristóvão, 195 a 219, 4049-011 Porto de acordo com os regulamentos da Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se de 14 a 18 de junho de 2023, em 5 Etapas.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elite e Sub-23 masculinos e está inscrita no calendário Nacional, classe 2.12.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.009 do Título 2 do regulamento e o artigo 1.3.2.1 e 1.4.2.1 da Regulamentação Nacional, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas Continentais UCI do país, Equipas de Clubes, Seleções Nacionais, Seleções Regionais, Equipas Mistas [regulamentação FPC, artigo 1.2.5). Máximo de 3 equipas estrangeiras, não registadas na UCI.

De acordo com o artigo 2.2.003bis do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada até às 18 horas do dia 04 de junho. As equipas deverão ainda enviar o boletim das 72h onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O Secretariado da prova terá lugar no dia 13 de junho, das 16H00 as 17:30h, no **Auditório Municipal Prof.^a Emília Monteiro**, Largo Sacadura Cabral, Marco de **Canaveses**.

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada no dia 13 de junho, às 18:00, no local do secretariado.

O Briefing de Segurança realiza-se no dia 14 de junho às 12h00, no local da partida. O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o Responsável dos Motoristas e Motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 Mhz.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO.

O serviço é assegurado por 2 carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas nos artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento aplicam-se em todas as etapas, exceto na 5ª etapa.

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa: 20%

2ª etapa: 20%

3ª etapa: 20%

4ª etapa: 20%

5ª etapa: 20%

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode, em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela TURISMO PORTO E NORTE
- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola Verde UTAD
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola Azul PROTEK
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola Branca IPDJ

- 5) Classificação Geral das Metas Volantes - Camisola Laranja INTERNUTRI
- 6) Classificação Geral das Metas Autarquias - Camisola Xadrez Azul e Branco
- 7) Classificação do Combinado – Camisola Bolinhas Vermelhas UMAIA / IPMAIA
- 8) Classificação Sprints Especiais – Camisola Vermelha EINHELL
- 9) Classificação Melhor Ciclista Amador – Camisola Rosa LEILOSOC
- 10) Classificação Pontos Quentes – Camisola Dourada TRAVIZCO
- 11) Classificação por Equipas
- 12) Classificação melhor Equipa de Clubes

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e as bonificações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada.

O líder da classificação é portador da camisola amarela.

2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas de acordo com os seguintes critérios:

Na chegada das etapas:

30 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 15 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados *ex-aequo*, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o *ex-aequo*.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola verde.

3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar

	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.
1.º	10	6	4
2.º	8	4	3
3.º	6	3	2
4.º	4	2	
5.º	2		

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação Geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

5) Classificação Geral das Metas Volantes

A Classificação Geral das Metas Volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Em caso de empate na classificação geral das Metas Volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas Metas Volantes, número de 2º lugares, 3º lugares.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola laranja.

6) Classificação Geral das Metas Autarquias

A Classificação Geral das Metas Autarquias é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Metas Autarquias:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Em caso de empate na classificação geral das Metas Autarquias, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas Metas Autarquias, número de 2º lugares, 3º lugares.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola xadrez azul e branco.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

7) Classificação do Combinado

Classificação do Combinado Resulta da soma da classificação dos corredores na classificação geral individual por tempos, classificação geral por pontos, classificação geral da Montanha. Para participar nesta classificação os corredores devem estar classificados em cada uma destas classificações. No caso de nenhum corredor constar nas três classificações, a classificação do Combinado será obtida através dos lugares em duas das três classificações acima mencionadas. Em caso de empate, será vencedor do prémio «Combinado» o corredor melhor classificado na classificação geral individual por tempos do GP DOURO INTERNACIONAL.

O líder desta classificação é portador da camisola bolinhas vermelhas.

8) Classificação Sprints Especiais

A Classificação geral dos Sprints Especiais é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Sprints Especiais: 3 – 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral das Metas Volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de vitórias nos Sprints Especiais, número de 2º lugares, 3º lugares, etc. 2. Classificação geral individual por tempos. Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola vermelha.

9) Classificação Melhor Ciclista Amador

A Classificação geral do Melhor Ciclista Amador é reservada aos corredores pertencentes a equipas não registadas na UCI, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola Rosa.

10) Classificação Pontos Quentes

A Classificação geral dos Pontos Quentes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das metas intermédias que contam para esta classificação, de acordo com os seguintes critérios:

Pontos Quentes: 3 – 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral dos Pontos Quentes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nos Pontos Quentes, número de 2º lugares, 3º lugares, etc.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola dourada.

11) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores e eliminada da classificação geral por equipas.

12) Classificação Melhor equipa de Clube

A classificação Melhor Equipa de Clube é estabelecida na classificação geral final do GP DOURO INTERNACIONAL à melhor equipa de clube.

13) BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

- 1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.
- 2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 10, PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação das Etapas		Classificação Geral Final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	230 €	1.º	506 €
2.º	140 €	2.º	308 €
3.º	110 €	3.º	242 €
4.º	85 €	4.º	188 €
5.º	60 €	5.º	132 €
6.º	50 €	6.º	110 €

7.º	40 €	7.º	88 €
8.º	35 €	8.º	78 €
9.º	25 €	9.º	56 €
10.º	25 €	10.º	56 €
Total	800 € x 5	Total	1,764 €

TOTAL DE PRÉMIOS = 5,764 €

- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola Verde UTAD
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola Azul PROTEK
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola Branca IPDJ
- 5) Classificação Geral das Metas Volantes - Camisola Laranja INTERNUTRI
- 6) Classificação Geral das Metas Autarquias - Camisola Xadrez Azul e Branco
- 7) Classificação do Combinado – Camisola Bolinhas Vermelhas UMAIA / IPMAIA
- 8) Classificação Sprints Especiais – camisola vermelha EINHELL
- 9) Classificação Melhor Ciclista Amador – Camisola Rosa LEILOSOC
- 10) Classificação Pontos Quentes – Camisola Dourada TRAVIZCO
- 11) Classificação por Equipas
- 12) Classificação melhor Equipa de Clubes

ARTIGO 11. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se em todas as etapas: caravana junta da linha de chegada.

ARTIGO 12. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BI5)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos/troféus distintivos.

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O vencedor da etapa;
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca); Geral Metas Volantes (Camisola Laranja); Geral Metas Autarquias (Camisola Xadrez Azul e Branco); Geral do Combinado (Camisola às Bolinhas Vermelhas); Geral Sprints Especiais (Camisola Vermelha); Melhor Ciclista Amador (Camisola Rosa); Geral Pontos Quentes (Camisola Dourada).

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se no prazo máximo de 10

minutos após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 2.º e 3.º classificados da Classificação Geral Individual por tempos, a equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (1 corredor e 1 DD) e a melhor Equipa de Clube (1 corredor e 1 DD).

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela TURISMO PORTO E NORTE
- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola Verde UTAD
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola Azul PROTEK
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola Branca IPDJ
- 5) Classificação Geral das Metas Volantes - Camisola Laranja INTERNUTRI
- 6) Classificação Geral das Metas Autarquias - Camisola Xadrez Azul e Branco
- 7) Classificação do Combinado – Camisola Bolinhas Vermelhas UMAIA / IPMAIA
- 8) Classificação Sprints Especiais – Camisola Vermelha EINHELL
- 9) Classificação Melhor Ciclista Amador – Camisola Rosa LEILOSOC
- 10) Classificação Pontos Quentes – Camisola Dourada TRAVIZCO

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

ARTIGO 13. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa). As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar. A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2. Os corredores têm de se apresentar

com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 14. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da FPC.

ARTIGO 15. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI – FPC (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 16. COMUNICADOS

O comunicado do dia será enviado eletronicamente aos Diretores Desportivos através do endereço de e-mail, que deverá ser fornecido no momento da acreditação. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão entregues na zona de concentração da partida.

ARTIGO 17. ECOLOGIA

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

As zonas de descarte estão assinaladas no percurso descritivo.