

ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO DE PROVAS DE BTT CAMPEONATO E TAÇA DE PORTUGAL E-MTB XCM

Ponto prévio

1. A UVP-Federação Portuguesa de Ciclismo (FPC) tem acompanhado a evolução da integração das bicicletas elétricas (E-bikes) no contexto competitivo oficial no ciclismo, a nível nacional e global;
2. Por esse motivo, a FPC reconhece o crescimento desta nova corrente do ciclismo, quer no interesse da comunidade ciclista refletido no crescente número de praticantes, quer no crescente número de competições, em especial de BTT;
3. A FPC considera fundamental para o desenvolvimento do ciclismo na sua globalidade, proporcionar contextos de participação de todos os perfis de praticantes de ciclismo, ativando e promovendo todas as formas de ciclismo competitivo, incluindo as E-bikes;
4. Reforçando o anterior, foi introduzida a categoria E-MTB, masculina e feminina, na Taça de Portugal BTT XCM, bem como no respetivo Campeonato Nacional;
5. Não obstante o elevado pendor participativo mais do que competitivo desta variante, foram criados títulos nacionais e, pelo facto de ter-se verificado a necessidade de garantir que os regulamentos desportivos são cumpridos, bem como os princípios de natureza ética desportiva, vem a FPC tomar medidas adicionais aos regulamentos nacionais de provas de BTT XCM descritos de seguida.

Alterações ao Regulamento de Provas Nacionais de BTT XCO e XCM

No sentido de ajustar o regulamento às condições verificadas durante as competições de E-bike integrantes da TP e CN XCM, os pontos seguintes serão aplicados nas referidas competições a partir do dia 28 de abril de 2023:

- 5.1.2. Para as categorias Masculinas M50, M55, M60, M65, todas as categorias Femininas, Paraciclismo Masculino “D” e E-MTB, o percurso será mais curto, mas respeitando sempre um mínimo de 60km de distância e 3h00 de tempo de prova, cujo percurso chamaremos “Maratona Curta”.
- 5.1.3. Para a categoria de Paraciclismo Feminino e “C” e E-MTB, o percurso a ser utilizado será o da Meia-Maratona, num máximo de 50kms de distância.

5.4 Horários de partida

A partida é dada com intervalo de tempo entre categorias:

09h00 – E-MTB

09h05 – Todas as categorias Femininas

09h07 – Paraciclistas D e C

09h20 – Masculinos Elites

09h25 – Masculinos Masters 30

09h27 – Masculinos Masters 35

09h29 – Masculinos Masters 40

09h31 – Masculinos Masters 45

09h33 – Masculinos Masters 50, Masters 60 e Masters 65

~~09h35 – E-MTB masculinos e femininos~~

09h35 – Maratona e Meia Maratona Não Federada

5.7. Medidas adicionais a aplicar nas competições E-MTB – Taça de Portugal e Campeonato Nacional XCM

- 5.7.1. As baterias das e-bicicletas serão seladas de forma a impedir a sua troca. A violação do selo da bateria e/ou a sua troca implicará a desclassificação do ciclista.
- 5.7.2. Os participantes das categorias E-MTB têm obrigatoriamente de competir portando um dispositivo de geolocalização, em si próprio ou acoplado na bicicleta, fornecido pela organização da corrida. Falha no transporte do dispositivo ou a recusa em fazê-lo, implicará a desclassificação ou a desqualificação do ciclista, consoante a infração.
- 5.7.3. A organização da corrida irá providenciar pontos de controlo de velocidade média, em locais não divulgados e determinados em conjunto entre o organizador, o presidente do colégio de comissários e a FPC. A passagem nesses pontos com uma velocidade média acima dos 25km/h ou acima de uma velocidade média pré-determinada de acordo com a dificuldade do troço considerado, implicará a desclassificação do ciclista.
- 5.7.4. A organização poderá utilizar outros meios de determinação de inconformidades durante a competição.