

GUIA TÉCNICO



1ª TAÇA DE PORTUGAL

JUNIORES

ESTRADA 1.14



PROENÇA-A-NOVA

LOCAL - PARQUE URBANO COMENDADOR JOÃO MARTINS
11h00 - PARTIDA | 12h00 - PASSAGEM INTERMÉDIA | 13h10 - CHEGADA

20 MARÇO
2022

www.ac-beirainterior.net



Vitalis







serra das **talhadas**

PROENÇA -A- NOVA



Torre de vigia da Serra das Talhadas, Álvaro Siza Vieira project

o sítio certo
para todas
as emoções



Município
Proença-a-Nova

www.cm-proencanova.pt



#visitproença



serra das **talhadas**

PISTAS DE BTT ENDURO



PROENÇA-A-NOVA



6 PISTAS 14 Kms. 4 GRAUS DE DIFICULDADE

AS PISTAS SÃO DE USO LIVRE E GRATUITO

NORMAS SANITÁRIAS

ADEPTOS



EVITAR ZONAS DE PARTIDA E DE CHEGADA



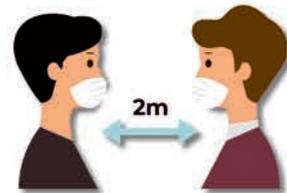
USAR MÁSCARA CERTIFICADA



PRIVILEGIAR O APLAUSO RELATIVAMENTE AO INCENTIVO ORAL

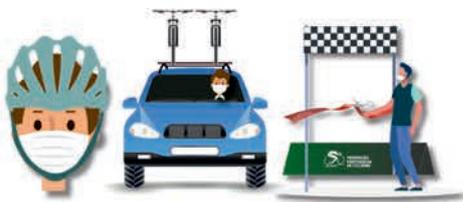


SEGUIR AS CORRIDAS PELOS MEIOS ELECTRÓNICOS



MANTER O DISTANCIAMENTO FÍSICO

PARTICIPANTES



MÁSCARA OBRIGATÓRIA PARA CICLISTAS, STAFF DAS EQUIPAS E ORGANIZAÇÃO



RETIRAR A MÁSCARA APENAS PARA AQUECER E COMPETIR



NÃO PARTILHAR BIDONS COM OS COLEGAS NEM ATIRÁ-LOS AO PÚBLICO



ENTREVISTAS APENAS NA BOX DE COMUNICAÇÃO SOCIAL NA PARTIDA E NA ZONA MISTA APÓS A CHEGADA



DISTÂNCIA DE 2 METROS ANTES E DEPOIS DAS ETAPAS



EVITAR CUMPRIMENTOS EFUSIVOS, APERTOS DE MÃO E ABRAÇOS COM COLEGAS, STAFF E ORGANIZAÇÃO



AUSÊNCIA DE CONTACTOS PESSOAIS COM FAMILIARES, AMIGOS E ADEPTOS

MENSAGEM INSTITUCIONAL DA FPC



A Taça de Portugal, principalmente nas categorias de formação, é um dos fundamentos da estratégia da FPC para o surgimento de novos valores no ciclismo, permitindo anualmente destacar os melhores corredores de cada categoria.

A Taça de Portugal de Juniores é formada por um conjunto de provas com pontuação cumulativa, de carácter nacional, da exclusiva responsabilidade da Federação Portuguesa de Ciclismo, destinada à categoria de Juniores e Sub23-J.

Estes eventos são extremamente importantes em todas as camadas jovens e nas praticantes femininas, uma vez que são competições de referência, que motivam as equipas e os ciclistas, dando um impulso forte à atividade velocipédica de formação.

Em 2022 a 1ª Taça de Portugal de Juniores realiza-se na Beira Interior, em Proença-a-Nova, com o apoio do município local e poderemos comprovar a forma como o ciclismo vai animar este concelho e a economia local.

O ciclismo também tem muito a ganhar com a oportunidade de deslocar-se para esta região, pois faz parte do seu património histórico a presença no interior do país e a capacidade de levar a saudável agitação desportiva a locais menos visitados por estas modalidades.

Estamos certos de que a realização desta Taça de Portugal de Juniores será um sucesso desportivo, mas também económico e social, permitindo ainda a divulgação de um território com todas as condições para a prática do ciclismo, tanto em competição como em lazer, em locais de pouco tráfego e de enorme beleza paisagística e patrimonial.

Termino desejando boa sorte a todos os participantes, fazendo votos para que se empenhem na competição sem nunca perder de vista os mais altos valores do desportivismo.

Delmino Pereira

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo



PROENÇA-A-NOVA



PRAIA FLUVIAL DE ALDEIA RUIVA



ARTESANATO DE PROENÇA-A-NOVA



MOINHO DE VENTO



VIA FERRATA



MUSEU ETNOGRÁFICO ISILDA MARTINS

MENSAGEM INSTITUCIONAL DO MUNICÍPIO



Bem-vindos ao concelho de Proença-a-Nova!

É com muita satisfação que acolhemos no nosso território as equipas participantes na 1ª Taça de Portugal Juniores em ciclismo de estrada e seus familiares, esperando que esta seja uma oportunidade para se promover esta modalidade, mas também as nossas potencialidades turísticas, assentes na natureza e recursos naturais.

Decidimos, em 2022, assinalar o Ano Municipal do Desporto e Aventura para divulgar as condições ímpares que dispomos para a prática de um conjunto variado de desportos e os equipamentos associados.

Ao longo deste ano vamos acolher provas de Voo de Formação a 4 (Paraquedismo), a Liga Nacional de Paramotor, o campeonato de carrinhos de rolamentos, a Proença-a-Nova Cup, a PT281 Ultramarathon ou o EcoRally Proença-a-Nova, entre muitas outras. Temos condições para a prática de canoagem, escalada, enduro BTT, passeios pedestres e a maior via ferrata de Portugal localiza-se no nosso concelho. Junto à Praia Fluvial de Aldeia Ruiva, temos igualmente um campo para desportos de areia, uma das nossas mais recentes novidades.

Naturalmente que as parcerias que estabelecemos são uma das formas de termos no nosso concelho este tipo de provas tão variadas e agradeço aos elementos da Associação de Ciclismo da Beira Interior e da Federação Portuguesa de Ciclismo por incluírem uma prova oficial em Proença-a-Nova.

Deixo ainda um convite para que sigam a atividade municipal nas nossas redes sociais e, desta forma, possam planear um regresso a Proença-a-Nova, sem ser em competição, e desfrutar das nossas praias fluviais, dos miradouros, do roteiro de artes, com obras integradas na paisagem, ou da nossa rica gastronomia.

Até breve e boa sorte a todos os atletas.

João Lobo

Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova

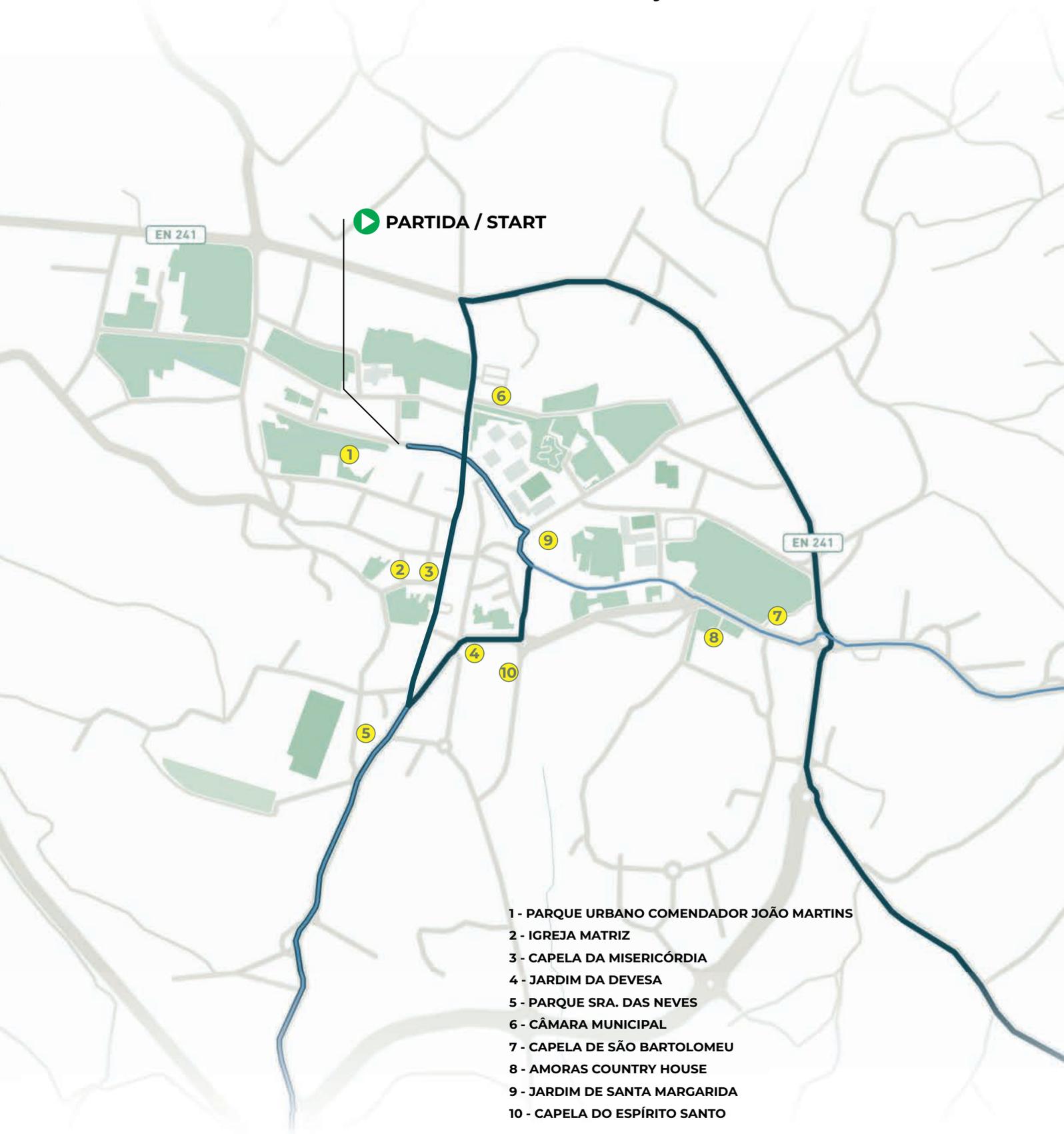
PORTAS DE ALMOURÃO

MAPA TURÍSTICO
DE PROENÇA-A-NOVA



PROENÇA-A-NOVA

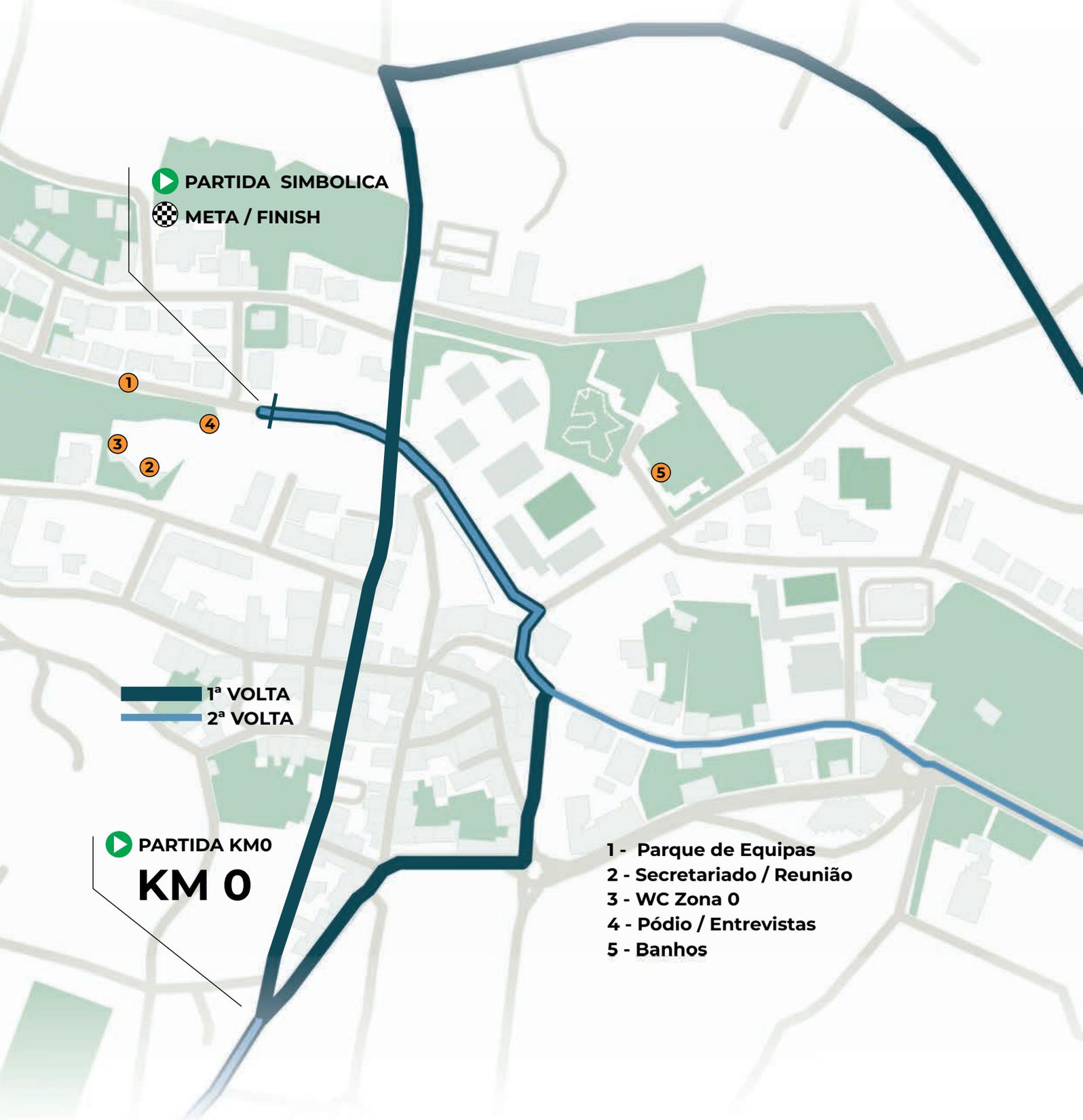
PONTOS DE INTERESSE NA VILA DE PROENÇA-A-NOVA



PROENÇA-A-NOVA

LOCALIZAÇÃO DA ZONA PARTIDA

PARQUE URBANO COMENDADOR JOÃO MARTINS (39°45'08.2"N 7°55'32.5"W)



 PARTIDA SIMBOLICA

 META / FINISH

1

4

3

2

5

1ª VOLTA

2ª VOLTA



PARTIDA KM0

KM 0

1 - Parque de Equipas

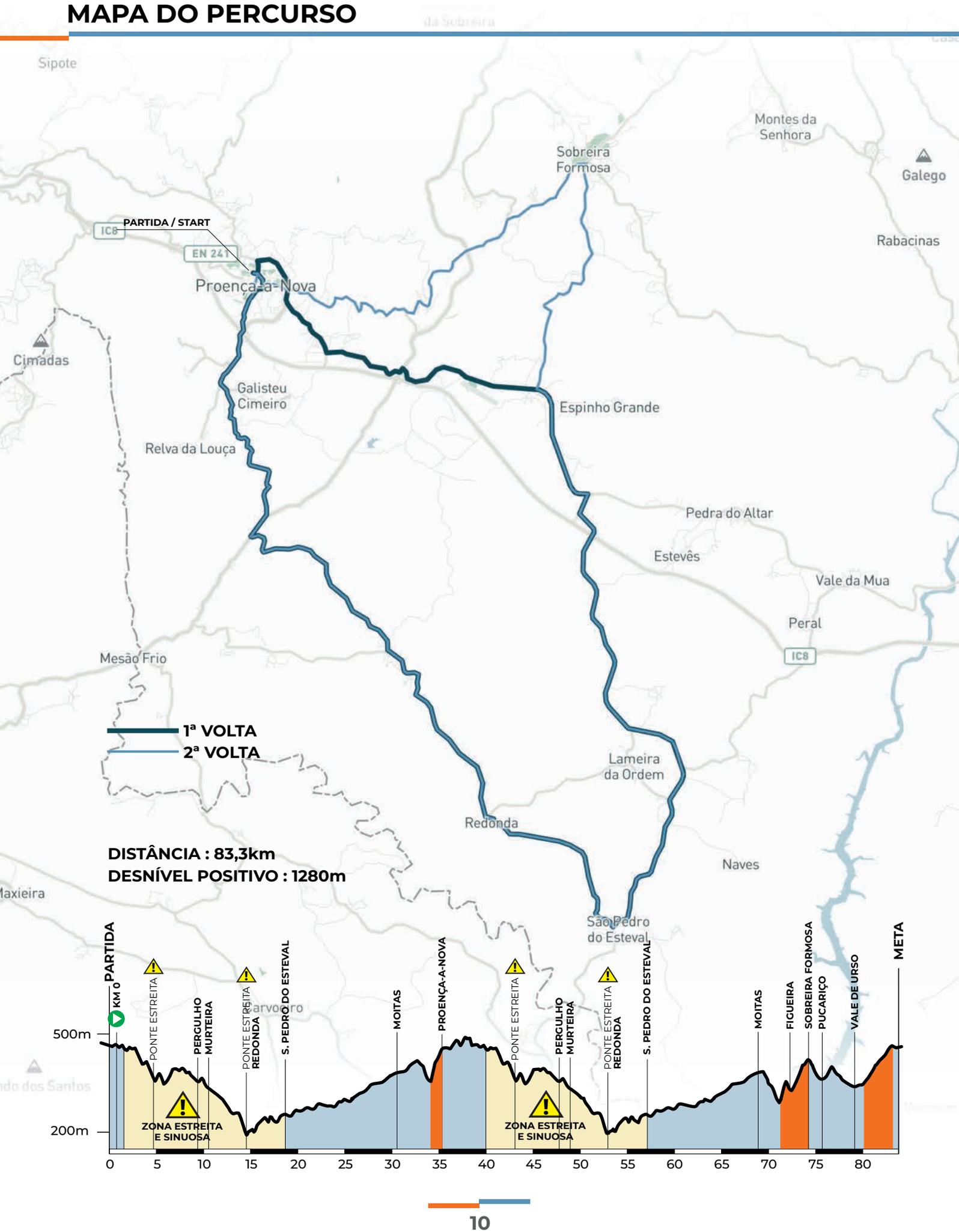
2 - Secretariado / Reunião

3 - WC Zona 0

4 - Pódio / Entrevistas

5 - Banhos

MAPA DO PERCURSO



RUTÓMETRO

1ª TAÇA DE PORTUGAL
JUNIORES MASCULINOSDISTÂNCIA : 83,3km
DESNÍVEL POSITIVO : 1280m

FEITO	FALTA	ELEV.	DESCRIÇÃO	HORA PASSAGEM		
				34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
0,000	0,000	464	Partida Simbolica - Parque Urbano Comendador João Martins	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	0,000	464	Frente p/ Alameda da Juventude	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	0,000	460	Direita p/ rua Santa Margarida	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	0,000	461	Esquerda p/ Rua Comedador Assis Roda	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	0,000	461	Rotunda à direita p/ Rua Alfredo Lopes Tavares	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	0,000	460	Rotunda à direita p/ Rua do Talho	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	0,000	465	Esquerda p/ Rua das Pereiras	10:55:00	10:55:00	10:55:00
0,000	83,300	475	KM0 - Partida Real - Rua das Azinharias (700 metros percorridos)	11:00:00	11:00:00	11:00:00
0,650	82,650	461	BA  Rotunda - Frente p/ IC8	11:01:09	11:01:05	11:01:02
0,950	82,350	449	 Frente p/ M529-2 (estreitamento de via) - Início Zona sinuosa	11:01:41	11:01:35	11:01:30
1,500	81,800	451	 Frente p/ M529-2	11:02:39	11:02:30	11:02:22
1,900	81,400	451	 Frente p/ M529-2	11:03:21	11:03:10	11:03:00
2,050	81,250	455	 Frente p/ M529-2	11:03:37	11:03:25	11:03:14
2,200	81,100	431	BA  Curva Perigosa	11:03:53	11:03:40	11:03:28
2,600	80,700	417	BA  Curva Perigosa	11:04:35	11:04:20	11:04:06
3,450	79,850	412	BA  Curva Perigosa	11:06:05	11:05:45	11:05:27
4,200	79,100	345	BA  Ponte Estreita	11:07:25	11:07:00	11:06:38
5,200	78,100	345	 Direita p/ Mação (fim zona estreita) N241-1	11:09:11	11:08:40	11:08:13
5,700	77,600	370	 Esquerda p/ Murteira	11:10:04	11:09:30	11:09:00
9,500	73,800	340	 Pergulho (placa)	11:16:46	11:15:50	11:15:00
9,800	73,500	330	BA  Esquerda p/ Murteira	11:17:18	11:16:20	11:15:28
9,900	73,400	328	 Frente p/ Murteira (estreitamento de via)	11:17:28	11:16:30	11:15:38
10,300	73,000	321	 Murteira (placa)	11:18:11	11:17:10	11:16:16
10,400	72,900	319	BA  Esquerda p/ São Pedro do Esteval	11:18:21	11:17:20	11:16:25
11,100	72,200	300	BA  Curva Perigosa	11:19:35	11:18:30	11:17:32
13,300	70,000	253	BA  Curva Perigosa	11:23:28	11:22:10	11:21:00
13,900	69,400	185	BA  Redonda - Ponte estreita seguida de curva - MUITO PERIGO!!!	11:24:32	11:23:10	11:21:57
14,100	69,200	199	 Frente p/ São Pedro do Esteval	11:24:53	11:23:30	11:22:16
17,300	66,000	243	 São Pedro do Esteval (placa)	11:30:32	11:28:50	11:27:19
17,600	65,700	250	 Frente p/ São Pedro do Esteval	11:31:04	11:29:20	11:27:47
17,800	65,500	250	BA  Rotunda à Esquerda p/ N351 - Fim de Zona Sinuosa	11:31:25	11:29:40	11:28:06
18,000	65,300	255	 Frente p/ N351	11:31:46	11:30:00	11:28:25
20,700	62,600	264	 Frente p/ N351	11:36:32	11:34:30	11:32:41
22,800	60,500	277	 Frente p/ N351	11:40:14	11:38:00	11:36:00
23,800	59,500	297	 Frente p/ N351	11:42:00	11:39:40	11:37:35
26,000	57,300	312	 Frente p/ N351	11:45:53	11:43:20	11:41:03
26,900	56,400	341	BA  Rotunda em Frente p/ Pedra do Altar	11:47:28	11:44:50	11:42:28
27,600	55,700	351	BA  Rotunda à Direita p/ Pedra do Altar	11:48:42	11:46:00	11:43:35
28,050	55,250	354	BA  Esquerda p/ N 241	11:49:30	11:46:45	11:44:17
28,500	54,800	354	 Frente p/ N241	11:50:18	11:47:30	11:45:00
29,650	53,650	382	 Frente p/ N241	11:52:19	11:49:25	11:46:49
30,550	52,750	375	 Frente p/ N241	11:53:55	11:50:55	11:48:14
30,600	52,700	375	 Moitas (placa)	11:54:00	11:51:00	11:48:19
30,750	52,550	385	 Frente p/ N241	11:54:16	11:51:15	11:48:33
32,000	51,300	411	 Frente p/ N241	11:56:28	11:53:20	11:50:32
33,450	49,850	345	BA  Rotunda à Esquerda p/ N241	11:59:02	11:55:45	11:52:49
33,550	49,750	345	BA  Rotunda à Direita p/ N241 - Início de Subida	11:59:12	11:55:55	11:52:58
34,850	48,450	455	 Frente p/ Proença-a-Nova - Fim de Subida	12:01:30	11:58:05	11:55:02
35,150	48,150	452	BA  Rotunda à Direita p/ Rua da cavaleira	12:02:02	11:58:35	11:55:30
36,450	46,850	476	BA  Rotunda à Frente p/ Rua de São Bartolomeu	12:04:19	12:00:45	11:57:33
36,700	46,600	462	BA  Rotunda à Frente Via Circular Norte	12:04:46	12:01:10	11:57:57
36,800	46,500	465	 Frente p/ Via Urbana Circular Norte	12:04:56	12:01:20	11:58:06
36,950	46,350	470	 Frente p/ Via Urbana Circular Norte	12:05:12	12:01:35	11:58:21

RUTÓMETRO

DISTÂNCIA : 83,3km
 DESNÍVEL POSITIVO : 1280m

FEITO	FALTA	ELEV.		HORA PASSAGEM			
				34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H	
37,100	46,200	480	↑	Frente p/ Via Urbana Circular Norte	12:05:28	12:01:50	11:58:35
37,650	45,650	481	←	Esquerda p/ Avenida do Colégio	12:06:26	12:02:45	11:59:27
37,800	45,500	475	BA ↑ ⚠	Frente p/ Avenida do Colégio - Empedrado	12:06:42	12:03:00	11:59:41
38,000	45,300	465	BA ↑ ⚠	Frente p/ Rua do Paço - Via estreita	12:07:04	12:03:20	12:00:00
38,100	45,200	467	BA ↑ ⚠	Frente p/ Rua da Misericórdia - Via estreita - Obstáculos laterais!!	12:07:14	12:03:30	12:00:09
38,200	45,100	461	↑	Frente p/ Rua da Misericórdia	12:07:25	12:03:40	12:00:19
38,350	44,950	460	↑	Frente p/ Rua de Nossa Senhora	12:07:41	12:03:55	12:00:33
38,400	44,900	475	↑	Frente p/ Rua das Azinharias - fim empedrado (inicia 2ª volta circuito)	12:07:46	12:04:00	12:00:38
39,050	44,250	461	BA ↻ ⚠	Rotunda em Frente p/ IC8	12:08:55	12:05:05	12:01:39
39,350	43,950	449	↑	Frente p/ M529-2 (estreitamento de via) - Início Zona sinuosa	12:09:26	12:05:35	12:02:08
39,900	43,400	451	↑	Frente p/ M529-2	12:10:25	12:06:30	12:03:00
40,300	43,000	451	↑	Frente p/ M529-2	12:11:07	12:07:10	12:03:38
40,450	42,850	455	↑	Frente p/ M529-2	12:11:23	12:07:25	12:03:52
40,600	42,700	431	BA ⚠	Curva Perigosa	12:11:39	12:07:40	12:04:06
41,000	42,300	417	BA ⚠	Curva Perigosa	12:12:21	12:08:20	12:04:44
41,850	41,450	412	BA ⚠	Curva Perigosa	12:13:51	12:09:45	12:06:05
42,600	40,700	345	BA ⚠	Ponte Estreita	12:15:11	12:11:00	12:07:16
43,600	39,700	345	→	Direita p/ Mação (fim zona estreita) N241-1	12:16:56	12:12:40	12:08:51
44,100	39,200	370	←	Esquerda p/ Murteira	12:17:49	12:13:30	12:09:38
47,900	35,400	340	Ⓜ	Pergulho (placa)	12:24:32	12:19:50	12:15:38
48,200	35,100	330	BA ← ⚠	Esquerda p/ Murteira	12:25:04	12:20:20	12:16:06
48,300	35,000	328	↑	Frente p/ Murteira (estreitamento de via)	12:25:14	12:20:30	12:16:16
48,700	34,600	321	Ⓜ	Murteira (placa)	12:25:56	12:21:10	12:16:54
48,800	34,500	319	BA ← ⚠	Esquerda p/ São Pedro do Esteval	12:26:07	12:21:20	12:17:03
49,500	33,800	300	BA ⚠	Curva Perigosa	12:27:21	12:22:30	12:18:09
51,700	31,600	253	BA ⚠	Curva Perigosa	12:31:14	12:26:10	12:21:38
52,300	31,000	185	BA ⚠	Redonda - Ponte estreita seguida de curva - MUITO PERIGO!!!	12:32:18	12:27:10	12:22:35
52,500	30,800	199	↑	Frente p/ São Pedro do Esteval	12:32:39	12:27:30	12:22:54
55,700	27,600	243	Ⓜ	São Pedro do Esteval (placa)	12:38:18	12:32:50	12:27:57
56,000	27,300	250	↑	Frente p/ São Pedro do Esteval	12:38:49	12:33:20	12:28:25
56,200	27,100	250	BA ↻ ⚠	Rotunda à Esquerda p/ N351 - Fim de Zona Sinuosa	12:39:11	12:33:40	12:28:44
56,400	26,900	255	↑	Frente p/ N351	12:39:32	12:34:00	12:29:03
56,400	26,900	264	↑	Frente p/ N351	12:39:32	12:34:00	12:29:03
59,100	24,200	277	↑	Frente p/ N351	12:44:18	12:38:30	12:33:19
61,200	22,100	297	↑	Frente p/ N351	12:48:00	12:42:00	12:36:38
62,200	21,100	312	↑	Frente p/ N351	12:49:46	12:43:40	12:38:13
64,400	18,900	341	BA ↻ ⚠	Rotunda em Frente p/ Pedra do Altar	12:53:39	12:47:20	12:41:41
65,300	18,000	351	BA ↻ ⚠	Rotunda à Direita p/ Pedra do Altar	12:55:14	12:48:50	12:43:06
66,000	17,300	354	BA ← ⚠	Esquerda p/ N 241	12:56:28	12:50:00	12:44:13
66,450	16,850	354	↑	Frente p/ N241	12:57:16	12:50:45	12:44:55
66,900	16,400	382	↑	Frente p/ N241	12:58:04	12:51:30	12:45:38
68,050	15,250	382	↑	Frente p/ N241	13:00:05	12:53:25	12:47:27
68,900	14,400	375	→	Direita p/ Estrada da Figueira	13:01:35	12:54:50	12:48:47
70,400	12,900	282	BA ⚠	Curva Perigosa - Descida acentuada!!	13:04:14	12:57:20	12:51:09
70,500	12,800	283	↗	Início de subida	13:04:25	12:57:30	12:51:19
71,300	12,000	344	Ⓜ	Figueira (placa)	13:05:49	12:58:50	12:52:35
71,600	11,700	318	↑	Frente p/ M1338	13:06:21	12:59:20	12:53:03
73,200	10,100	401	Ⓜ	Sobreira Formosa (placa) - Fim de subida	13:09:11	13:02:00	12:55:35
74,100	9,200	396	BA ← ⚠	Esquerda p/ N233 - Início empedrado	13:10:46	13:03:30	12:57:00
74,200	9,100	390		Lomba - Fim de empedrado	13:10:56	13:03:40	12:57:09
74,300	9,000	383	↑	Frente p/ N233	13:11:07	13:03:50	12:57:19
75,500	7,800	359	↑	Pucariço - Frente p/ N233	13:13:14	13:05:50	12:59:13
76,100	7,200	389	↑	Frente p/ N233	13:14:18	13:06:50	13:00:09

RUTÓMETRO

DISTÂNCIA : 83,3km
 DESNÍVEL POSITIVO : 1280m

FEITO	FALTA	ELEV.		HORA PASSAGEM					
				34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H			
76,950	6,350	365	BA  	Frente p/ N233 - Separador Central			13:15:48	13:08:15	13:01:30
78,300	5,000	329		Vale de Urso (placa)			13:18:11	13:10:30	13:03:38
78,800	4,500	342	BA  	Curva direita seguida de ponte estreita!!			13:19:04	13:11:20	13:04:25
79,400	3,900	341		Direita p/ N241 - Início de Subida			13:20:07	13:12:20	13:05:22
81,500	1,800	432		Proença-a-Nova (placa)			13:23:49	13:15:50	13:08:41
81,800	1,500	445		Frente p/ N241			13:24:21	13:16:20	13:09:09
82,300	1,000	450	 	Frente p/ N241 - ÚLTIMO KM			13:25:14	13:17:10	13:09:57
82,450	0,850	462	BA 	Rotunda em Frente p/ N241 - Fim subida			13:25:30	13:17:25	13:10:11
82,700	0,600	460	BA  	Rotunda em Frente p/ Largo dos Bombeiros			13:25:56	13:17:50	13:10:35
82,950	0,350	461	BA  	Rotunda em Frente			13:26:23	13:18:15	13:10:58
83,000	0,300	461		Direita p/ rua Santa Margarida			13:26:28	13:18:20	13:11:03
83,050	0,250	460		Esquerda p/ Alameda da Juventude			13:26:34	13:18:25	13:11:08
83,300	0,000	464		Meta			13:27:00	13:18:50	13:11:32

20/mar PROGRAMA

10h55 Partida neutralizada (Parque Urbano Comedador João Martins)

11h00 **Partida Real - KM0 Rua das Azinharias**

12h00 Passagem em Proença-a-Nova - Avenida do Colégio, Rua do Paço, Rua da Misericórdia

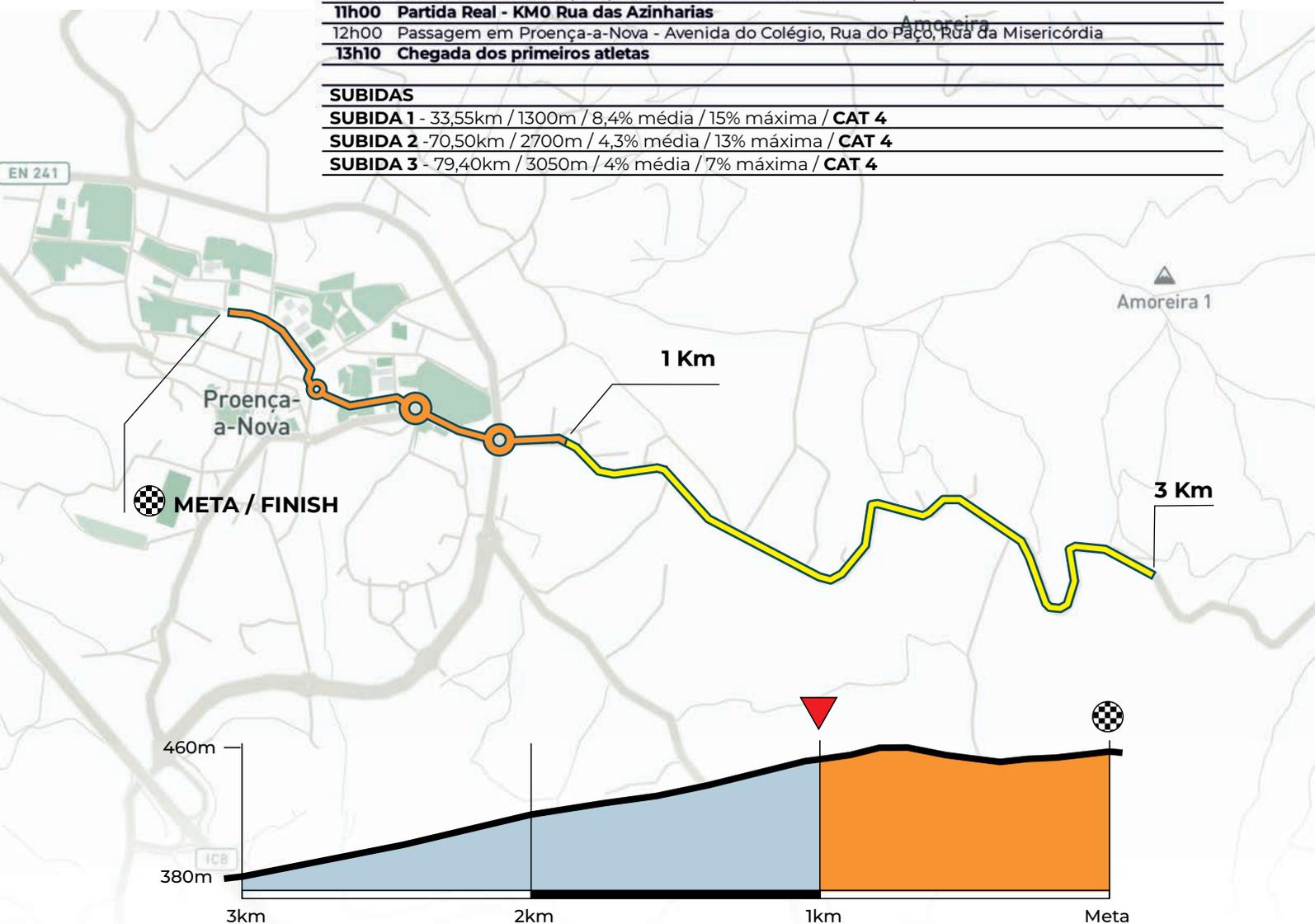
13h10 **Chegada dos primeiros atletas**

SUBIDAS

SUBIDA 1 - 33,55km / 1300m / 8,4% média / 15% máxima / **CAT 4**

SUBIDA 2 - 70,50km / 2700m / 4,3% média / 13% máxima / **CAT 4**

SUBIDA 3 - 79,40km / 3050m / 4% média / 7% máxima / **CAT 4**



3 / 3

PROENÇA-A-NOVA



ARTE E ESPETÁCULOS



FORTE E BATERIAS DE PROENÇA-A-NOVA



CENTRO DE CIÊNCIA VIVA DA FLORESTA



BOLO FINTO



PASSEIOS PEDESTRES

PROENÇA -A- NOVA

FESTIVAIS GASTRONÓMICOS 2022

o sítio certo
para todas
as emoções



9 e 10
ABRIL



9 e 10
JULHO



21 e 22
MAIO



12 a 28
AGOSTO

nos restaurantes aderentes



24 e 25
SETEMBRO



17 e 18
DEZEMBRO



10 a 13
JUNHO

REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 1ª Prova da Taça de Portugal de juniores é organizada pela Associação de Ciclismo da Beira Interior (ACBI) de acordo com os regulamentos da UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo. Disputa-se no dia 20 de Março de 2022.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário *nacional* na classe 1.14 e é reservada a corredores das categorias *Juniores*.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às seguintes equipas: *Equipas de clube*.

De acordo com o artigo 2.1.3 do Regulamento Nacional de Estrada, as equipas podem participar com até um máximo de 7 corredores.

Torna-se obrigatório a medição dos andamentos à partida de todos os corredores (Juniores 7,93m) e à chegada os que o Colégio de Comissários determinar.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 20 de Março das 9h00 às 9h45 na Galeria Municipal (junto à zona de partida), Parque Urbano Comendador João Martins, 6150-575 Proença-a-Nova.

A confirmação de participantes decorre no dia 20 de Março, das 9h00 às 9h45 no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 10h00 no local do secretariado.

No local da partida decorrerá o briefing com todos os condutores da caravana às 9h30 horas.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 160.2375 MHZ.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Associação de Ciclismo da Beira Interior

O serviço é assegurado por 1 (um) carro de apoio neutro.

ARTIGO 7. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

Todo o corredor que chegue com um atraso 8% superior ao tempo do vencedor não é classificado. No entanto, todos os corredores que tenham um atraso irrecuperável podem ser eliminados da corrida pelo Colégio de Comissários.

Em circunstâncias excepcionais, a percentagem pode ser aumentada pelo Colégio de comissários, depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 8. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações oficiais:

- 1) Classificação Individual por Tempos
- 2) Classificação por Equipas

1) Classificação Individual

A classificação será estabelecida de acordo com a ordem de passagem na linha de meta.

Todos os corredores de um mesmo pelotão são creditados com o mesmo tempo.

Se na chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, será atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar onde se inicia o ex-aequo e os corredores serão ordenados pela ordem de inscrição na prova.

2) Classificação por Equipas

A classificação por equipas obtém-se somando os tempos dos três melhores tempos individuais de cada equipa, sendo melhor classificada a que obtiver menor tempo.

Em caso de empate, beneficiará a equipa que na soma dos lugares dos três primeiros corredores totalizar menor número de pontos.

Se o empate persistir, será beneficiada a equipa que tenha o corredor melhor classificado na prova.

ARTIGO 9. PRÉMIOS

Os prémios são os estabelecidos no ponto 2.1.3.- 8 do regulamento da Taça de Portugal de juniores 2022.

A ACBI entregará troféus aos 3 primeiros classificados da geral individual e à primeira equipa.

ARTIGO 10. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

REGULAMENTO

O controlo antidopagem realiza-se no seguinte local:

Pavilhão Gimnodesportivo Municipal

Rua de Santa Margarida, 7

6150-544 Proença-a-Nova

ARTIGO 11. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 2.1.3.- 9 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

Os 3 primeiros da prova, o líder da Taça de Portugal após a prova e a primeira equipa.

A cerimónia protocolar de entrega de prémios realiza-se 10 minutos após a chegada do vencedor da prova. Os corredores devem apresentar-se no local 5 minutos antes, com equipamento de corrida. No caso de algum dos corredores chegar atrasado, deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

ARTIGO 12. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

CONTACTOS

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

RUA DE CAMPOLIDE, 237

1070-030 LISBOA

ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO DA BEIRA INTERIOR

AV. PROF. DR. EGAS MONIZ, S/Nº

6000-902 CASTELO BRANCO

DIRETORES

TÉCNICO - SÉRGIO SOUSA TM 914 476 701

ORGANIZAÇÃO - AGNELO QUELHAS TM 966 774 175

COLÉGIO COMISSÁRIOS

ALBERTO CORDEIRO - COMISSÁRIO PRESIDENTE

HENRIQUE SANTANA - COMISSÁRIO 2

CRISTINA SALAVESSA - COMISSÁRIO 3

SÉRGIO GOMES - COMISSÁRIO MOTO 1

SÉRGIO TROEIRA - JUIZ DE CHEGADA

BRUNO MATIAS - CRONOMETRISTA

JOÃO MACHADO - JUIZ DE PARTIDA

EQUIPA MÉDICA

MEDICO - DR JOÃO FIGUEIREDO

ENFERMEIRO - A DESIGNAR

SECRETARIADO

ROSÁRIO QUELHAS TM 966 774 176

FOTÓGRAFO

PROTOCOLO

AGNELO QUELHAS TM 966 774 175

ROSÁRIO QUELHAS TM 966 774 176

APOIO NEUTRO

(ACBI) DAVID VILA BOA TM 961 847 921

MOTO INFORMAÇÃO

MOTO ARDÓSIA

MIGUEL ANTÓNIO

CARRO VASSOURA

LUÍS DIAS TM 965 759 473

COORDENADOR LOGÍSTICA/PERCURSOS

(ACBI) ABÍLIO FIDALGO TM 965 373 871

COMUNICAÇÕES

COMRACE - JOAQUIM PEDROSA TM 939 695 558

FREQUÊNCIA RADIO-VOLTA

160.2375 MHZ

FORÇAS DE SEGURANÇA

DESTACAMENTO EVENTUAL DA GNR C. BRANCO

HOSPITAL DE REFERÊNCIA

HOSPITAL AMATO LUSITANO

AV. PEDRO ÁLVARES CABRAL

6000-085 CASTELO BRANCO

TEL 272 000 272

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS PROENÇA-A-NOVA

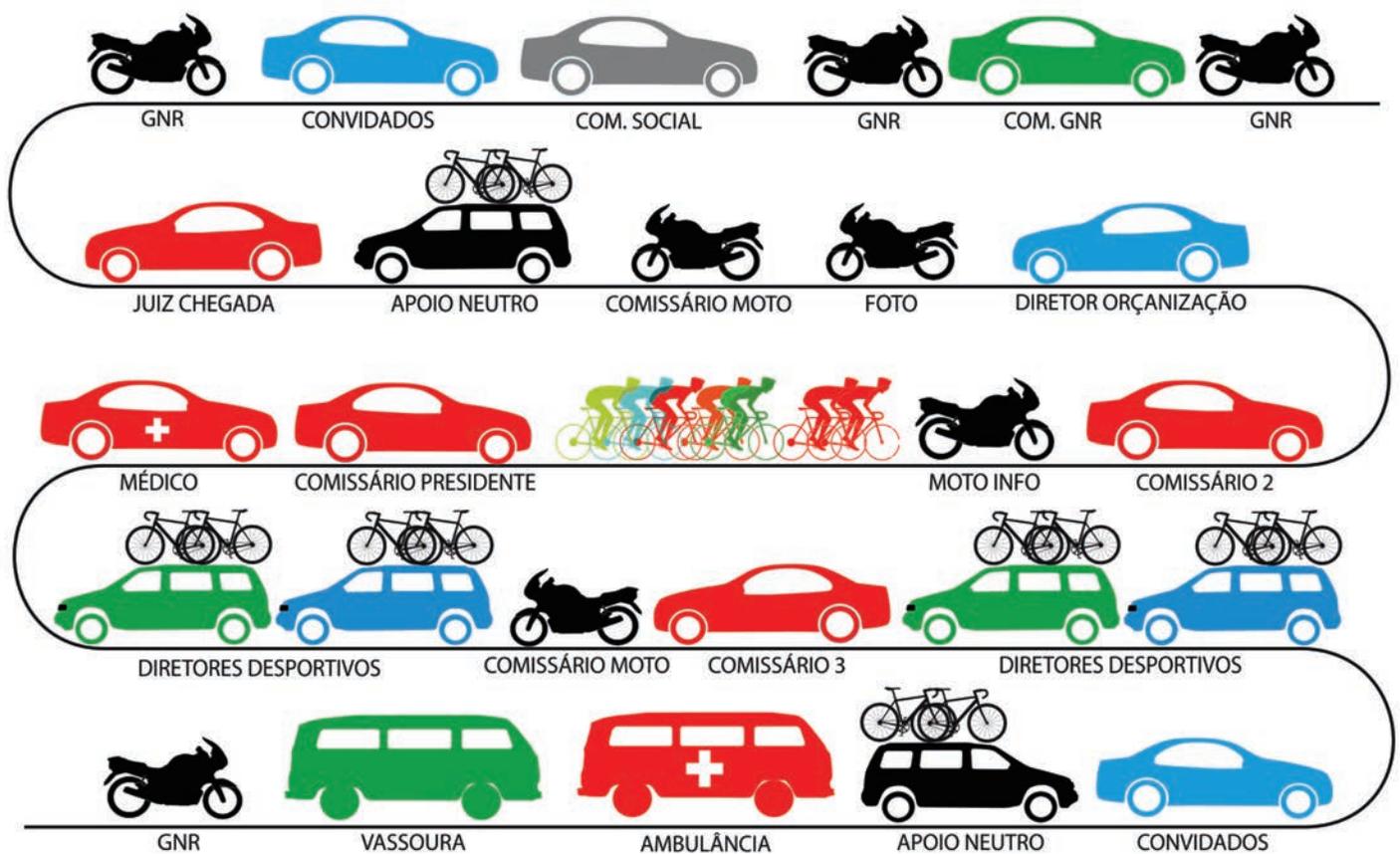
LARGO DOS BOMBEIROS,

6150-411 PROENÇA-A-NOVA

TELF: 274 671 444

EMERGÊNCIA 112

ORGANIZAÇÃO DA CARAVANA







ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



OUTROS APOIOS



www.ac-beirainterior.net