

2^a



Volta a Portugal Feminina Cofidis

16/6 PRÓLOGO
LOURES

17/6 1^a ETAPA
VILA FRANCA XIRA – TORRES VEDRAS

18/6 2^a ETAPA
LEIRIA (MONTE REDONDO) – OURÉM

19/6 3^a ETAPA
AVEIRO – ANADIA

16 A 19
JUNHO 2022



Organização



Patrocinadores Camisolas



Parceiros Institucionais



Patrocinadores



Parceiros Media





INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
E JUVENTUDE, I. P.

A TUA **ESCOLHA** A NOSSA **MISSÃO**

ASSOCIATIVISMO JOVEM
YOUTH ASSOCIATIVISM

CIDADANIA
CITIZENSHIP

CULTURA E CRIATIVIDADE
CULTURE AND CREATIVITY

DESPORTO
SPORT

EMPREENDEDORISMO
ENTREPRENEURSHIP

FORMAÇÃO
TRAINING

MOBILIDADE
MOBILITY

SAÚDE
HEALTH

TEMPOS LIVRES
FREE TIME

VOLUNTARIADO JOVEM
YOUTH VOLUNTEERING



ipdj.gov.pt



facebook.com/IPDJip



instagram.com/ipdj_ip



twitter.com/IPDJ_IP



[IPDJ IP](https://www.youtube.com/IPDJ_IP)



JOÃO PAULO CORREIA

**> Secretário de Estado da
Juventude e do Desporto**

Bem-vindos à segunda edição da Volta a Portugal Feminina, em bicicleta.

A importância desta prova é inequívoca, por um lado pelo simbolismo que encerra no contributo para o desígnio da igualdade de género no Desporto – um compromisso no qual o Governo está empenhado, e que tem de envolver todos os agentes desportivos, para atingir os índices médios da União Europeia em 2030 – mas sobretudo pelo facto de ter como alicerce o efetivo desenvolvimento do ciclismo feminino em Portugal.

Trata-se de um evento de referência do calendário nacional e internacional da modalidade para o ano de 2022, cuja relevância desportiva e qualidade organizativa são reconhecidas e que permitirá a presença de cerca de 20 equipas, nacionais e estrangeiras, num total de cerca de 110 ciclistas.

A dimensão deste evento é bem representativa da tradição, no País, de uma modalidade caracterizada pela espetacularidade e pela envolvência das populações, e constitui um claro estímulo ao aumento da prática desportiva feminina, em particular junto das mais jovens, que poderão assistir, ao vivo, a uma competição disputada ao mais alto nível, por algumas das melhores ciclistas e equipas da atualidade. A Volta a Portugal Feminina, em bicicleta, tem igualmente um simbolismo muito forte como elemento potenciador da afirmação da modalidade no País, do Desporto feminino e constitui uma oportunidade de promoção do património histórico e cultural, das localidades envolvidas.

O meu agradecimento a toda a organização, à Federação Portuguesa de Ciclismo, aos Municípios envolvidos e aos patrocinadores, pela forma como contribuem para que se dê continuidade na história deste Desporto em Portugal, com a mais emblemática prova nacional, a Volta a Portugal.

Que seja uma edição memorável para todas as equipas participantes.



2^a



Volta a Portugal Feminina
Cofidis

Patrocinador Principal
e Patrocinador da Camisola Amarela





**FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
DE CICLISMO**



A Volta a Portugal Feminina Cofidis vive, entre 16 e 19 de junho de 2022, a segunda edição. Após a iniciativa inédita de criar uma Volta a Portugal para o pelotão feminino, no ano passado, estamos agora na fase de consolidação deste projeto apaixonante, que coloca o ciclismo português na vanguarda da tendência internacional de promover a igualdade de género na modalidade.

A existência da Volta a Portugal Feminina é também um desafio para as equipas e para as jovens corredoras portuguesas. Um desafio para que se superem, procurando a excelência desportiva. Os clubes estão a abraçar esta repto, o que nos faz crer que a aposta está a ser ganha.

A Volta a Portugal Feminina Cofidis é também herdeira da Volta a Portugal, nascida em 1927, motivo pelo qual tem um compromisso com o território, procurando levar a festa do ciclismo aos mais variados locais. A edição deste ano apresenta uma maior cobertura territorial, sem perder o equilíbrio desportivo.

O percurso é variado, apresentando etapas para diferentes perfis de ciclistas. Espera-se que adicione emoção e competitividade ao evento. O final será, certamente, em festa, no circuito que semanas depois irá receber, em Anadia, o Campeonato da Europa de Sub-23 e Júniores.

A Federação Portuguesa de Ciclismo agradece o entusiasmo e o apoio do Governo, das autarquias parceiras, dos patrocinadores, dos clubes e de todos quantos trabalham para colocar de pé este grande acontecimento.

A todas as participantes – às portuguesas e às equipas que vêm de fora para aumentar a competitividade – a organização deseja as maiores felicidades.

DELMINO PEREIRA

**> Presidente da
Federação Portuguesa de
Ciclismo**

No pelotão da frente pela igualdade. Segurem-se.



médias

Faz bem à saúde.

**Médias, orgulhosa
patrocinadora da
camisola da Juventude
e da Volta a Portugal
Feminina.**

PUB. Médias - Companhia Portuguesa de Seguros de Saúde, S.A., sede: Praça Príncipe Perfeito, 2, 1990-278 Lisboa. Matrícula / Pessoa Coletiva 503 496 944. CRC Lisboa. Capital Social: 12.000.000 Euros. Registo ASF 1131, www.asf.com.pt

2^ª

**VOLTA
A PORTUGAL
FEMININA**



ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS

Presidente UVP-FPC

Delmino Pereira

Diretor da Organização

Sérgio Sousa

Tlm + 351 914476701

e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

Protocolo

Cristina Azevedo

Duarte Lucas

Margarida Ribeiro

Mariana Ribeiro

Recursos Humanos

José Diogo Calado

Tlm + 351 968793338

Secretariado

Melissa Silva

e-mail: melissa.silva@fpciclismo.pt

Gabinete de Comunicação e Imprensa

José Carlos Gomes

Tlm: +351 961935987

e-mail: jose.gomes@fpciclismo.pt

Alojamentos Equipas

Hélder Ferreira

Tlm: +351 939181848

Fotógrafo Oficial

João Fonseca

Tlm +351 962918494

Produção TV

PGM

Cronometragem FPC

Jorge Santos

Carlos Santos

Speaker

Luis Santos

Marta Varandas

Médica

Ana Pereira

Enfermeiro

Filipe Oliveira

Hospitais

Lisboa – Hospital de S. José –
Centro Hospitalar de Lisboa Cen-
tral

Telf: + 351 218 841 000

Loures – Hospital Beatriz Ângelo
Telf: +351 219847240

Vila F. Xira – Hospital V.F.Xira
Estrada Carlos Lima Costa, 2
Telf: +351 263006500

Centro Hospitalar Torres Vedras
Rua Dr. Ricardo Belo
Telf: +351 261008000

Centro Hospitalar de Leiria
Rua Santo André
Telf: +351 244817016

Centro de Saúde de Ourém
Telf: +351 249540630

Centro Hospitalar Médio Tejo
Av.ª. Maria de Lurdes Melo e Castro
Telf: + 351 249810100

Centro Hospitalar da Universidade
Coimbra
Praceta Prof. Dr. Mota Pinto
Telf: +351 239488700

Centro Hospitalar do Baixo Vouga
– Aveiro
Av.ª. Artur Navarra, 35
Telf: +351 234378300

Colégio de Comissários

Presidente Colégio de Comissários
– Rita Teixeira

Comissário 2 – Ana Belém Pereira

Comissário 3 – Mara Ferreira

Comissário Mota 1 – João Câmara

Comissário Mota 2 – Joana Ferrei-
ra

Juiz de Chegada – Alberto Mestre

Cronometrista – Miguel Moreira

Juiz de Partida – Marisa Simão

Aux. Juiz Chegada – Paulo Pereira

Inspetor Controlo Médico

Ana Cunha

Apoio Neutro - Shimano

António Carvalho

António Castro

Domingos Parente

Fernando Pinto

Comunicações - Comrace

Joaquim Pedrosa

Vitor Carneiro

Moto Informação

Tiago Guedes

Carro Vassoura

Bruno Silva

Ardósia

Andreia Alves

Apoio à Organização

João Lourenço

Rogério Jerónimo

Rui Bernardo

Rui Rocha

Motards

António Rocha

Arlindo Lourenço

Hugo Figueiredo

João Barbosa

José Braga

Miguel Campos

Miguel Loureiro

Miguel Mendes

Paulo Afonso

Paulo Ribeiro

Pedro Mendes

Ficha Técnica



Edição: José Carlos Gomes

Grafismo e Paginação:

Sara Galveias

Infografia: Sérgio Braga

Impressão: Noc Noc



RICARDO LEÃO

**> Presidente da Câmara
Municipal de Loures**

A Volta a Portugal Feminina em Bicicleta tem este ano o seu prólogo em Loures. Para o nosso concelho, é uma honra e uma satisfação sermos anfitriões do início de uma prova desportiva como esta que começa a dar os primeiros passos, neste caso, as primeiras pedaladas na rota do sucesso e da notoriedade. O concelho de Loures, mais precisamente a sua freguesia de Lousa, tem créditos firmados em matéria de ciclismo, nomeadamente através do prestigiado Grupo Desportivo de Lousa que ao longo do anos da sua já prestigiada história tem sido viveiro de inúmeros atletas, muitos deles, rapazes e raparigas que levaram bem longe com os bons resultados alcançados o nome da instituição que representam. Por isso, nada melhor, do que a Volta no feminino arrancar no nosso concelho.

Nesta 2ª edição da Volta a Portugal Feminina Loures é palco para um prólogo curto de 2.900 metros de onde sairá a primeira camisola amarela da corrida. Além de ser fator dinamizador da economia local e, simultaneamente, veículo de promoção do património local, a realização deste evento na nossa terra encerra também um significado simbólico, pondo em destaque a questão da igualdade de género na prática desportiva, tendo em conta o facto de ser uma iniciativa que tem bastante visibilidade e envolve de perto as populações.

Quero, por isso, deixar o meu agradecimento a toda a organização e, em particular, à Federação Portuguesa de Ciclismo pelo excelente trabalho desenvolvido na divulgação da modalidade no feminino.



FERNANDO PAULO FERREIRA

> Presidente da Câmara Municipal de Vila Franca de Xira

A Volta a Portugal Feminina em Bicicleta está de regresso a Vila Franca de Xira, este ano na sua primeira etapa em linha. O nosso Concelho torna a entrar para a história do Ciclismo nacional, depois de em 2021 ter recebido a 1.ª edição desta prova.

A importância desta competição é inequívoca. Representa o contributo do desporto à prossecução da igualdade de género na nossa sociedade e afirma a pretensão do ciclismo feminino há muito ambicionada. Sensivelmente um século depois da primeira edição masculina, a Volta a Portugal Feminina constitui uma motivação para as mais jovens ciclistas acreditarem nos seus sonhos e trabalharem pelos seus objetivos num país que proporciona, a mulheres e homens, as condições necessárias para a prática desta que é uma das mais populares e acarinhadas modalidades em Portugal.

Receber um evento de elevada importância social e de referência no calendário nacional e internacional do ciclismo integra a estratégia municipal de transformar o Concelho de Vila Franca de Xira num território cada vez mais atrativo, inclusivo e impulsionador da mobilidade sustentável, princípios essenciais à melhoria da qualidade de vida, saúde e bem-estar de todas e todos aqueles que aqui vivem, trabalham ou nos visitam.

Pela sua história, tradição e popularidade, a Volta a Portugal em Bicicleta atrai centenas de espectadores, aos quais se juntam atletas, staff e patrocinadores, o que potencia o desenvolvimento económico e social concelhio, promovendo o património cultural, natural e turístico que Vila Franca de Xira tem para oferecer.

Por isso mesmo, a Câmara Municipal de Vila Franca de Xira associa-se de novo à Federação Portuguesa de Ciclismo, a quem deixamos um especial agradecimento por todas as iniciativas desenvolvidas no nosso Concelho.

A todas as atletas, equipas técnicas e organização damos as boas-vindas a Vila Franca de Xira e desejamos os maiores sucessos na Volta a Portugal Feminina 2022.



Torres Vedras

Câmara Municipal



LAURA RODRIGUES

**> Presidente da Câmara
Municipal de Torres Vedras**

Ao longo da sua história, Torres Vedras consolidou-se como um concelho amigo do desporto, particularmente do ciclismo.

A modalidade é vivida com entusiasmo pelos torrienses, que levam a festa do ciclismo para a estrada. E se o sentimento atravessa gerações, é certo que também não escolhe género.

Enquanto primeira mulher a assumir o cargo de presidente da Câmara Municipal de Torres Vedras, é com muito orgulho que vejo cada vez mais mulheres a abraçarem o ciclismo.

São meninas e raparigas que têm gosto em pedalar e que trabalham para crescer como atletas, honrando diariamente as conquistas daqueles que tantos troféus trouxeram para Torres Vedras.

Mas são, também, todas as mulheres que conjugam o ciclismo com o trabalho e os estudos, num esforço diário para fazer crescer o ciclismo feminino em Portugal.

Recordo o nome ímpar de Oceana Zarco, a primeira ciclista federada em Portugal. Mas também os percursos de Ana Barros, Maria Martins, Daniela Reis, Celina Carpinteiro, Isabel Caetano e das irmãs Carmo e Ivone Carvalho, contributos fundamentais para levar o nome de Portugal mais longe e enobrecer o ciclismo nacional.

Estas são histórias que também procuramos honrar no Museu do Ciclismo Joaquim Agostinho, que evoca o papel destas mulheres no panorama desportivo.

A Torres Vedras e aos torrienses, muito nos enobrece receber o final da primeira etapa em linha da segunda Volta a Portugal Feminina, no dia 17 de junho.

Uma etapa que nos liga a Vila Franca de Xira e em que damos o nosso contributo para a história do ciclismo feminino português.

Às atletas em prova, desejo que a chegada a terras de Joaquim Agostinho permita alcançar todos os objetivos desportivos a que se propõem e que pedalem com vontade de regressar a um concelho feito de cidade, campo e mar.

1.ª ETAPA

17 - 06 - 2022

VILA FRANCA DE XIRA - TORRES VEDRAS | 87,6KM

Partida Simbólica: Vila Franca de Xira - Praça Afonso de Albuquerque (GPS: 38°57'13.5"N 8°59'21.7"W) - 10h30

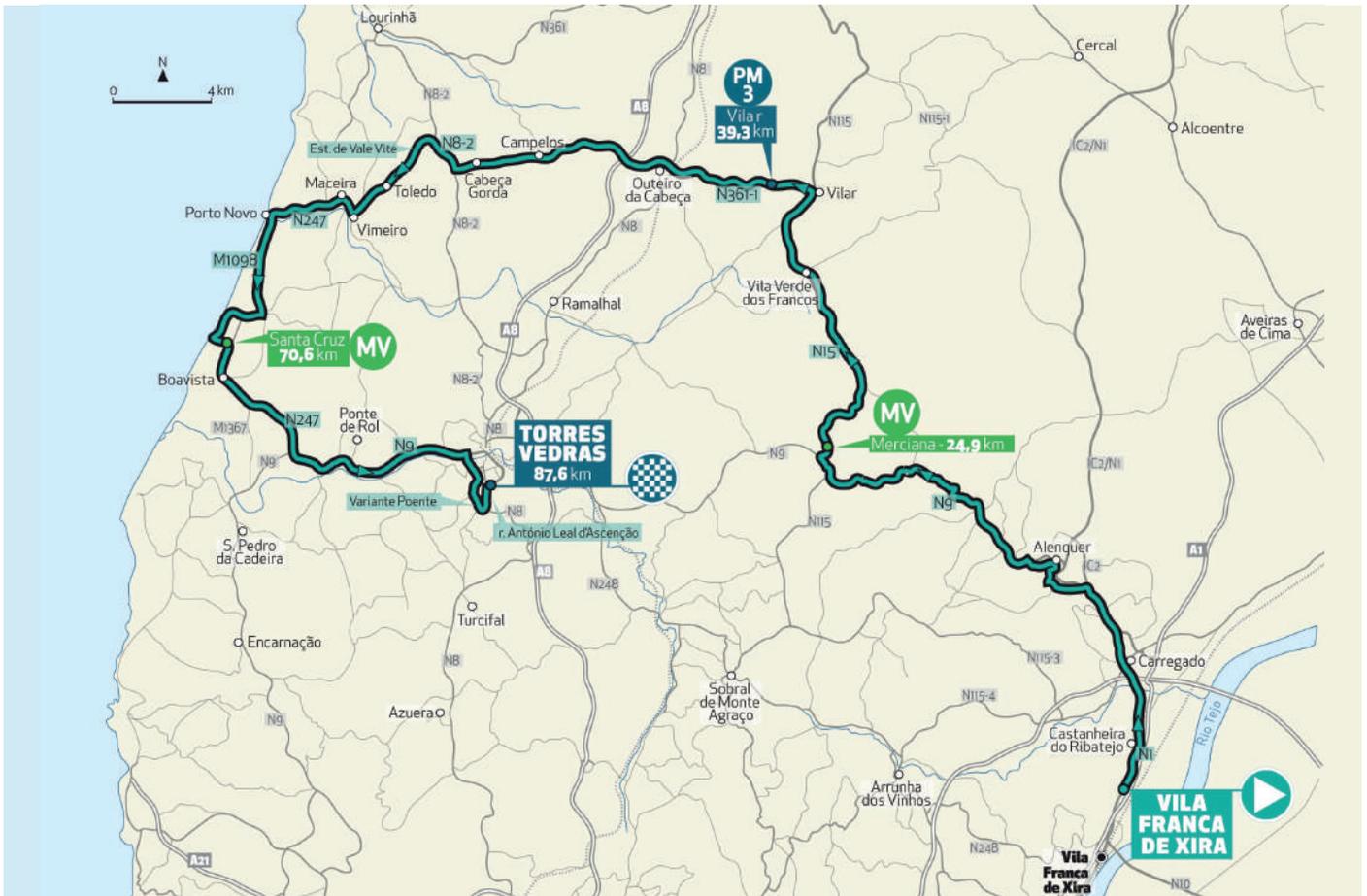
Chegada: Torres Vedras - Rua António Leal D'ascensão (GPS: 39°05'16.0"N 9°15'45.6"W)

PERCORRIDOS A PERCORRER	KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	3,7	Partida Simbólica - Praça Afonso de Albuquerque			
		Rua Luis de Camões			
		À esquerda - Rua 1 de Dezembro			
		Rua Serpa Pinto			
		Rua do Curado			
		Cruzamento à direita p/ Carregado - EN 1			
		Rotunda em frente			
		Rotunda em frente			
		Rotunda em frente			
		Rotunda em frente			
	0,0	PARTIDA - EN 1	12:45	12:45	12:45
1,2	86,4	Rotunda em frente - EN 1	12:47	12:47	12:46
3,2	84,4	Rotunda em frente - EN 1	12:50	12:50	12:50
4,3	83,3	Carregado	12:52	12:52	12:51
5,7	81,9	Rotunda em frente p/ Alenquer - EN 1	12:55	12:54	12:53
6,0	81,6	Rotunda em Frente - IC 2, EN 1	12:55	12:55	12:54
6,5	81,1	Rotunda em frente p/ Alenquer - EN 1 (separador pela direita)	12:56	12:55	12:55
7,4	80,2	Rotunda em frente p/ Alenquer - EN 1	12:58	12:57	12:56
8,7	78,9	Rotunda à esquerda p/ Alenquer	13:00	12:59	12:58
9,0	78,6	Alenquer	13:00	13:00	12:59
9,5	78,1	Cruzamento à esquerda - p/ Câmara Municipal	13:01	13:00	13:00
10,0	77,6	Em frente - Av. António Maria Jalles	13:02	13:01	13:00
11,0	76,6	Cruzamento à direita - Rua Renato Leitão Lourenço	13:04	13:03	13:02
11,1	76,5	Praça Luis de Camões	13:04	13:03	13:02
11,2	76,4	Em frente - Rua Pêro de Alenquer	13:04	13:03	13:02
12,0	75,6	Cruzamento à esquerda - EN 9	13:06	13:05	13:03
18,0	69,6	Mata	13:16	13:15	13:13
19,6	68,0	Pela esquerda p/ Merciana	13:19	13:17	13:15
21,0	66,6	Casais Maçaricos	13:22	13:20	13:18
24,9	62,7	MV - Merciana	13:28	13:26	13:24
26,8	60,8	Freixial de Cima	13:32	13:29	13:27
28,5	59,1	Atalaia	13:35	13:32	13:30
33,3	54,3	Vila Verde dos Francos	13:43	13:40	13:37
36,8	50,8	Rotunda em frente p/ Cadaval - EN 115	13:49	13:46	13:43
37,4	50,2	Vilar	13:51	13:47	13:44
38,4	49,2	Cruzamento à esquerda p/ Campelo - EN 361-1	13:52	13:49	13:45
38,5	49,1	Início de Subida	13:52	13:49	13:45
39,3	48,3	PM 3ª - Vilar	13:54	13:50	13:47
38,0	49,6	Outeiro da Cabeça	13:52	13:48	13:45
44,2	43,4	Rotunda em Frente - EN 361-1	14:03	13:58	13:54
44,5	43,1	Rotunda em frente p/ Campelo - EN 361-1	14:03	13:59	13:55

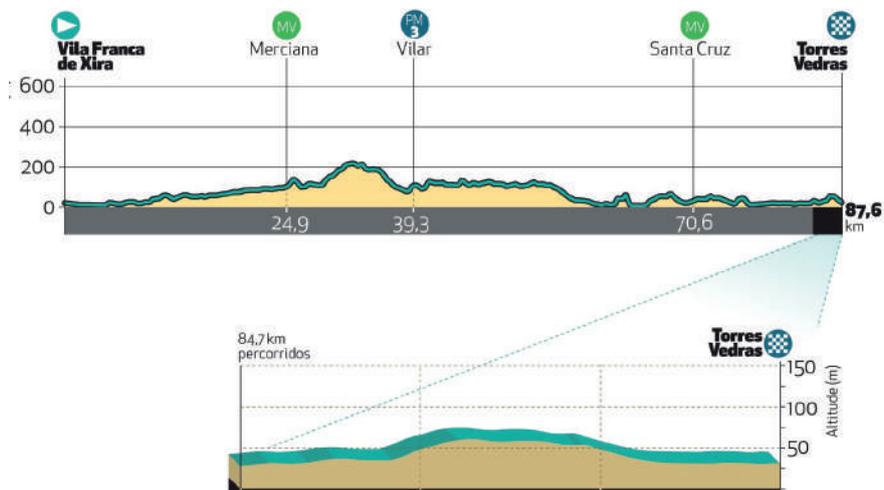
PERCORRIDOS A PERCORRER	KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
48,2	39,4	Campelos	14:10	14:05	14:01
50,3	37,3	Cruzamento à esquerda p/ Torres Vedras	14:13	14:08	14:04
50,9	36,7	Rotunda em frente	14:14	14:09	14:05
51,8	35,8	Cabeça Gorda	14:16	14:11	14:06
53,7	33,9	Cruzamento à direita p/ Lourinhã - EN 8-2	14:19	14:14	14:09
55,4	32,2	Cruzamento à esquerda p/ Vimeiro	14:22	14:17	14:12
59,1	28,5	Vimeiro	14:29	14:23	14:18
59,4	28,2	Passagem estreita	14:29	14:24	14:18
60,3	27,3	Rotunda em frente	14:31	14:25	14:20
60,8	26,8	Maceira	14:32	14:26	14:21
61,4	26,2	Rotunda à esquerda p/ Porto Novo	14:33	14:27	14:21
63,2	24,4	Porto Novo	14:36	14:30	14:24
64,3	23,3	Rotunda em frente	14:38	14:32	14:26
65,8	21,8	Casal do Seixo	14:41	14:34	14:28
67,7	19,9	Rotunda à direita p/ Sta. Cruz	14:44	14:37	14:31
68,5	19,1	Rotunda em frente - Av. Do Atlântico	14:45	14:39	14:33
69,9	17,7	Passagem estreita	14:48	14:41	14:35
70,4	17,2	Rotunda em frente - Av. Joaquim Agostinho	14:49	14:42	14:36
70,6	17,0	MV - Santa Cruz	14:49	14:42	14:36
70,7	16,9	Rotunda à direita p/ Torres Vedras - EN 247	14:49	14:42	14:36
73,1	14,5	Silveira	14:54	14:46	14:40
73,7	13,9	Rotunda em frente p/ Torres Vedras - EN 247	14:55	14:47	14:41
75,4	12,2	Casalinhos de Alfiata	14:58	14:50	14:44
76,8	10,8	Rotunda à esquerda p/ Torres Vedras - EN 9	15:00	14:53	14:46
77,6	10,0	Soito	15:01	14:54	14:47
77,9	9,7	Rotunda em frente - EN 9	15:02	14:54	14:48
78,6	9,0	Ponte do Rol	15:03	14:56	14:49
80,6	7,0	Rotunda em frente	15:07	14:59	14:52
82,5	5,1	Rotunda em frente - Separador pela direita	15:10	15:02	14:55
83,2	4,4	Rotunda em frente - Separador pela direita	15:11	15:03	14:56
84,4	3,2	Rotunda à direita p/ Varatojo	15:13	15:05	14:58
84,8	2,8	Rotunda em frente	15:14	15:06	14:58
85,4	2,2	Rotunda à direita p/ Serra da Vila	15:15	15:07	14:59
86,5	1,1	Rotunda à esquerda - Rua Dr. Filomena Moura Guedes	15:17	15:09	15:01
86,8	0,8	Torres Vedras	15:18	15:09	15:02
87,1	0,5	Rotunda em frente (em contra mão)	15:18	15:10	15:02
87,4	0,2	Rotunda à esquerda (em contra mão) - Rua António Leal D'ascensão	15:19	15:10	15:03
87,6	0,0	Meta Final - Rua António Leal D'ascensão	15:19	15:11	15:03

1.ª ETAPA

> MAPA DA ETAPA

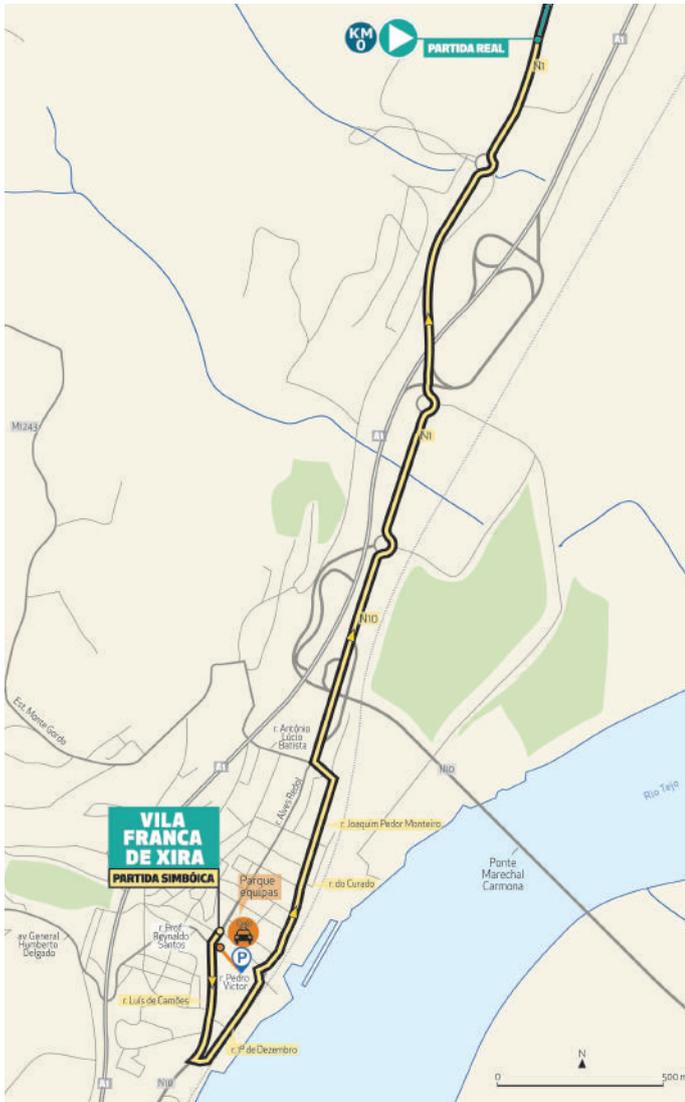


> PERFIL DA ETAPA

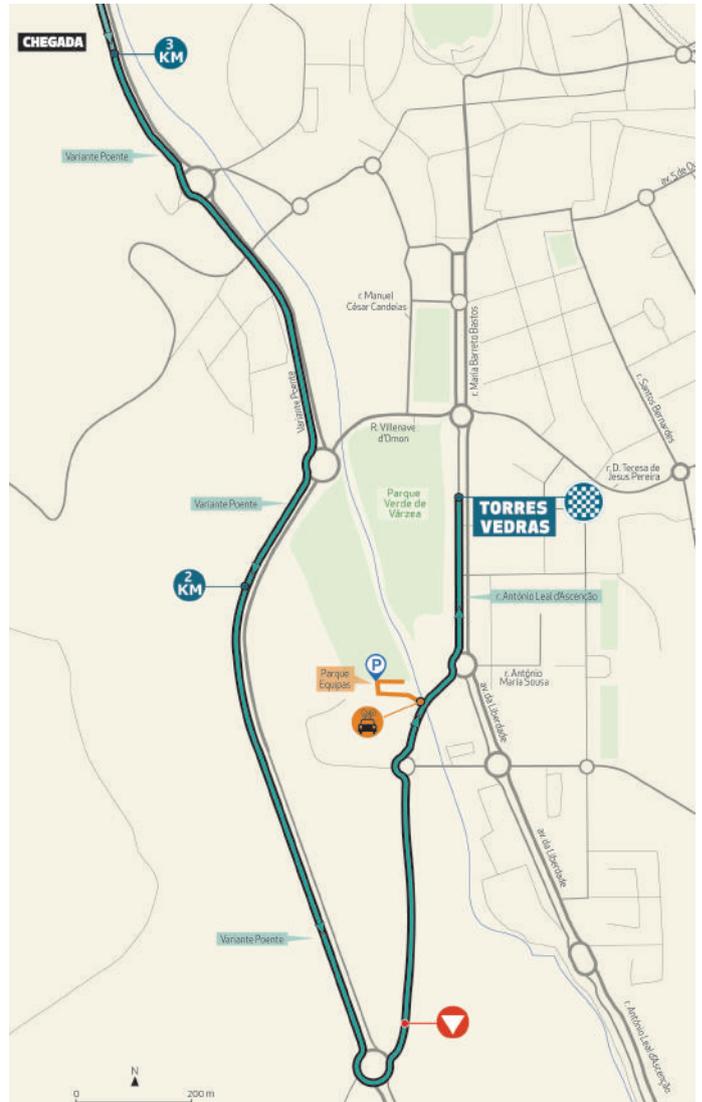


1.ª ETAPA

> PARTIDA DA ETAPA



> ÚLTIMOS QUILOMETROS



SHIMANO



É com enorme satisfação que recebemos a segunda etapa da Volta a Portugal Feminina, uma prova que ocorre num ano particularmente feliz para Leiria, uma vez que somos Cidade Europeia do Desporto, uma conquista que estamos a materializar com a promoção de diversos eventos e com o desenvolvimento de projetos com o objetivo de promover e alargar a prática desportiva a toda a população.

O desporto assume-se hoje em dia como uma das marcas deste concelho, onde cerca de 70 mil pessoas têm hábitos regulares de prática desportiva, um número que nos enche de orgulho mas que queremos aumentar ainda mais, pelos benefícios associados ao desporto.

Não apenas o lado mais óbvio, da saúde, mas também pela sua importância para a qualidade de vida, aumento da produtividade, capacidade de superação, de liderança e espírito de equipa, e ainda muito em especial o Desporto como escola de Valores, de Cidadania, promotor da inclusão social, agregador comunitário e construtor de identidade coletiva.

Desejo que esta dimensão, do Desporto enquanto escola de valores, esteja bem evidente durante a Volta a Portugal Feminina e que todas as participantes encontrem as melhores condições para uma grande competição e para se superarem e obterem grandes resultados.

Envio uma mensagem final de felicitação e sucesso a todos aqueles que, nos mais diversos níveis, estão envolvidos na organização deste evento, muito em especial às atletas que dão vida a esta importante prova. Muito sucesso.

GONÇALO LOPES

**> Presidente da Câmara
Municipal de Leiria**



É com grande e assumido orgulho que, enquanto Presidente da Câmara Municipal de Ourém, vejo o meu concelho ser eleito para receber mais um grande evento desportivo, que colocará Ourém no itinerário geográfico, mas também histórico e de memória, de todos os amantes do ciclismo.

Após um ano de enormes restrições, esta prova, baluarte do desporto feminino nacional, será uma motivação para os/as mais jovens ciclistas prosseguirem as suas pedaladas, tendo em vista a chegada ao topo e à profissionalização de uma modalidade que facilita um estilo de vida mais saudável, que tem vindo a transformar a mobilidade nos grandes centros urbanos e que Ourém ajudará a promover.

Ourém investe no desporto e estou convicto que este esforço, dedicação e compromisso na honrosa missão da gestão autárquica do Município de Ourém, irão criar condições para que esta etapa da Volta a Portugal Feminina decorra com elevado sucesso.

Ourém é um território com inúmeras potencialidades e com paisagens de beleza ímpar, e à Câmara Municipal não resta outro papel que não o de se afirmar como um parceiro ativo e empenhado na prossecução do desenvolvimento que nos permite acolher provas desta envergadura e prestígio, que são também um excelente veículo de promoção dos territórios por onde passam.

Muitas figuras emblemáticas do ciclismo feminino nacional, da elite desta modalidade, vão sentir as vibrações de um concelho virado para o desporto, cada vez mais aberto, diversificado e inclusivo à prática desportiva.

LUÍS MIGUEL ALBUQUERQUE

**> Presidente da Câmara
Municipal de Ourém**

2.ª ETAPA

18 - 06 - 2022

LEIRIA (MONTE REDONDO) - OURÉM | 78,1KM

Concentração: Monte Redondo - Rua da Fonte Cova (GPS: 39°53'45.8"N 8°49'56.5"W)

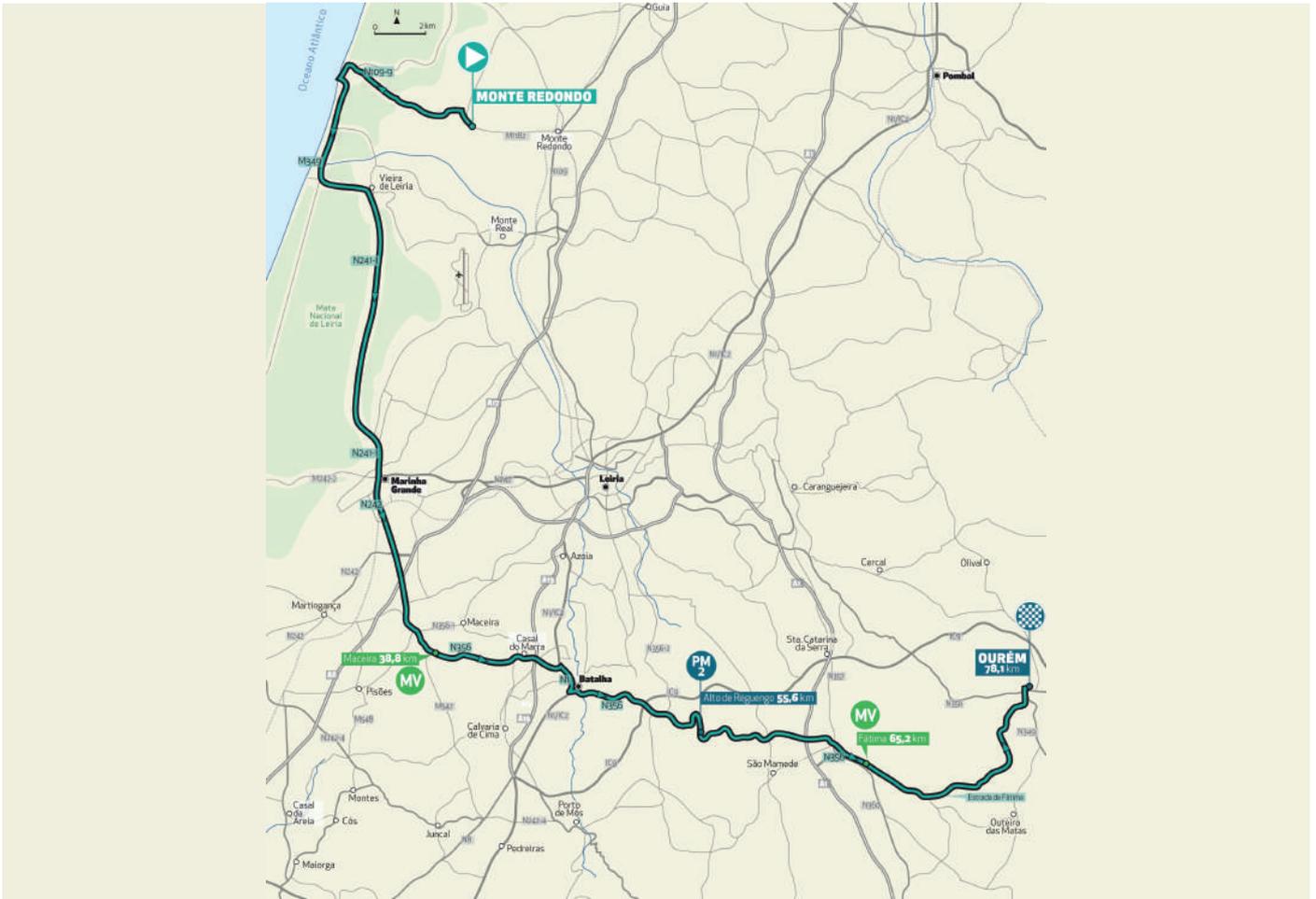
Chegada: Ourém, Praça do Município (GPS:39°39'27.9"N 8°34'43.0"W)

PERCORRIDOS KM	A PERCORRER KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	4,5	Partida Simbólica - Rua da Fonte Cova			
		Cruzamento à direita - EN 109			
		Cruzamento à direita p/ Coimbrão EN 109-9			
0,0	78,1	Partida Real - Coimbrão	13:00	13:00	13:00
6,2	71,9	Rotunda em Frente - p/ Pedrogão - EN 109-9	13:10	13:10	13:09
7,2	70,9	Cruzamento à esquerda - Av. Sociedade Defesa Propaganda	13:12	13:11	13:11
7,8	70,3	Rotunda à esquerda - Rua Maré Viva	13:13	13:12	13:12
8,2	69,9	Rotunda à direita - Estrada Atlântica	13:14	13:13	13:12
12,3	65,8	Rotunda em Frente - Rua Dom Dinis	13:21	13:20	13:19
13,0	65,1	Rotunda à esquerda p/ Vieira de Leiria - ER 349	13:23	13:21	13:20
15,1	63,0	Vieira de Leiria	13:26	13:25	13:23
15,4	62,7	Rotunda à direita p/ Marinha Grande - EN 242-1	13:27	13:25	13:24
16,0	62,1	Rotunda em frente - Rua da Marinha Grande, EN 242-1	13:28	13:26	13:25
27,1	51,0	Marinha Grande	13:47	13:45	13:42
28,6	49,5	Rotunda em Frente - Avenida José Gregório, EN 242-1	13:50	13:47	13:45
29,6	48,5	Rotunda em Frente - Rua dos Bombeiros Voluntários, EN 242-1	13:52	13:49	13:46
29,7	48,4	Rotunda em Frente - EN 242	13:52	13:49	13:46
30,0	48,1	Separadores pela direita	13:52	13:50	13:47
30,5	47,6	Rotunda em frente - EN 242	13:53	13:50	13:48
31,2	46,9	Rotunda, 3 saída p/ Picassinos - Estrada do Guilherme	13:55	13:51	13:49
32,2	45,9	Rotunda à direita - Estrada do Guilherme	13:56	13:53	13:50
33,3	44,9	Rotunda em Frente - Estrada do Guilherme	13:58	13:55	13:52
36,1	42,0	Rotunda em Frente - Estrada dos Guilhermes	14:03	14:00	13:56
36,2	41,9	Passagem de Nível (desativada)	14:03	14:00	13:57
36,6	41,5	Campos	14:04	14:01	13:57
36,7	41,4	Rotunda em Frente - EN 356	14:04	14:01	13:57
37,8	40,3	Rotunda à direita - EN 356	14:06	14:02	13:59
38,8	39,3	MV - Maceira	14:08	14:04	14:01

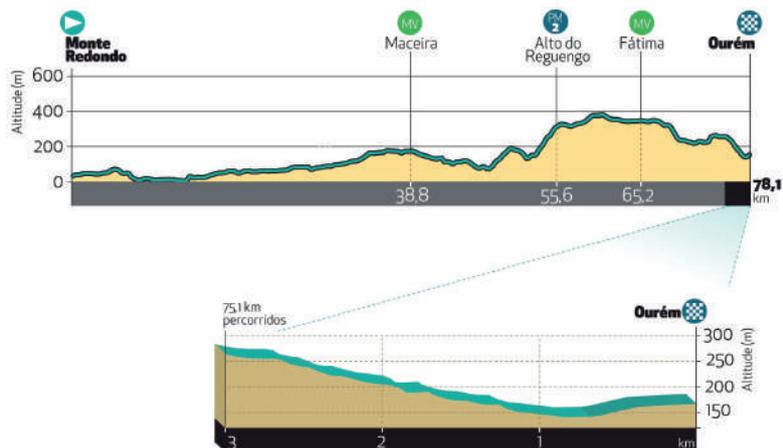
PERCORRIDOS KM	A PERCORRER KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
44,4	33,7	Rotunda em Frente - EN 356	14:18	14:14	14:10
45,5	32,6	Rotunda à direita - EN 1	14:20	14:15	14:11
46,8	31,3	Saída à direita p/ Fátima	14:22	14:17	14:13
46,8	31,3	Separador pela direita	14:22	14:18	14:13
47,0	31,1	Batalha	14:22	14:18	14:14
47,1	31,0	Rotunda em Frente - EN 356	14:23	14:18	14:14
47,6	30,5	Rotunda em Frente - EN 356	14:23	14:19	14:15
48,1	30,0	Rotunda em Frente - Estrada de Fátima, EN 356	14:24	14:20	14:15
50,2	27,9	Rotunda em Frente - Estrada de Fátima, EN 356	14:28	14:23	14:19
52,9	25,2	Início de subida	14:33	14:28	14:23
55,6	22,5	PM - 2ª Cat. - Alto do Reguengo	14:38	14:32	14:27
59,5	18,6	Vale de Ourém	14:45	14:39	14:33
60,0	18,1	Rotunda em Frente - Estrada de Fátima, EN 356	14:45	14:39	14:34
62,2	15,9	Fátima	14:49	14:43	14:38
63,2	14,9	Rotunda em frente - Av. D. José Alves Correia da Silva	14:51	14:45	14:39
63,7	14,4	Rotunda em Frente - Av. D. José Alves Correia da Silva	14:52	14:46	14:40
64,0	14,1	Pelo Túnel	14:52	14:46	14:41
64,7	13,4	Rotunda à direita - Av. D. José Alves Correia da Silva	14:54	14:47	14:42
65,2	12,9	MV - Fátima	14:55	14:48	14:42
65,3	12,8	Rotunda em frente p/ Ourém - EN 356	14:55	14:48	14:43
68,5	9,6	Rotunda à esquerda p/ Ourém - Estrada da Fatima	15:00	14:54	14:48
75,0	3,1	Pela direita - Início de descida	15:12	15:04	14:58
76,0	2,1	Pela esquerda	15:14	15:06	14:59
77,1	1,0	Cruzamento à esquerda p/ Centro	15:16	15:08	15:01
77,8	0,3	Cruzamento à Esquerda - Av. D. Nuno Álvares Pereira, EN 113	15:17	15:09	15:02
77,8	0,3	Cruzamento à direita - Rua Comandante José Maria Pereira	15:17	15:09	15:02
77,9	0,2	Cruzamento à direita p/ Praça do Município	15:17	15:09	15:03
78,1	0,0	Meta Final - Praça Município Ourém	15:17	15:10	15:03

2.ª ETAPA

> MAPA DA ETAPA

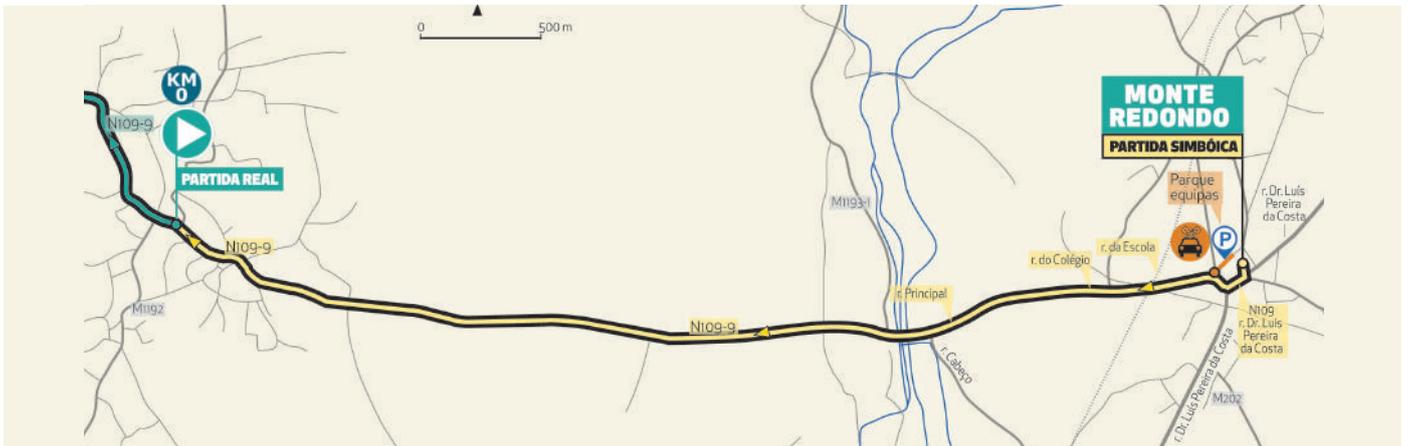


> PERFIL DA ETAPA

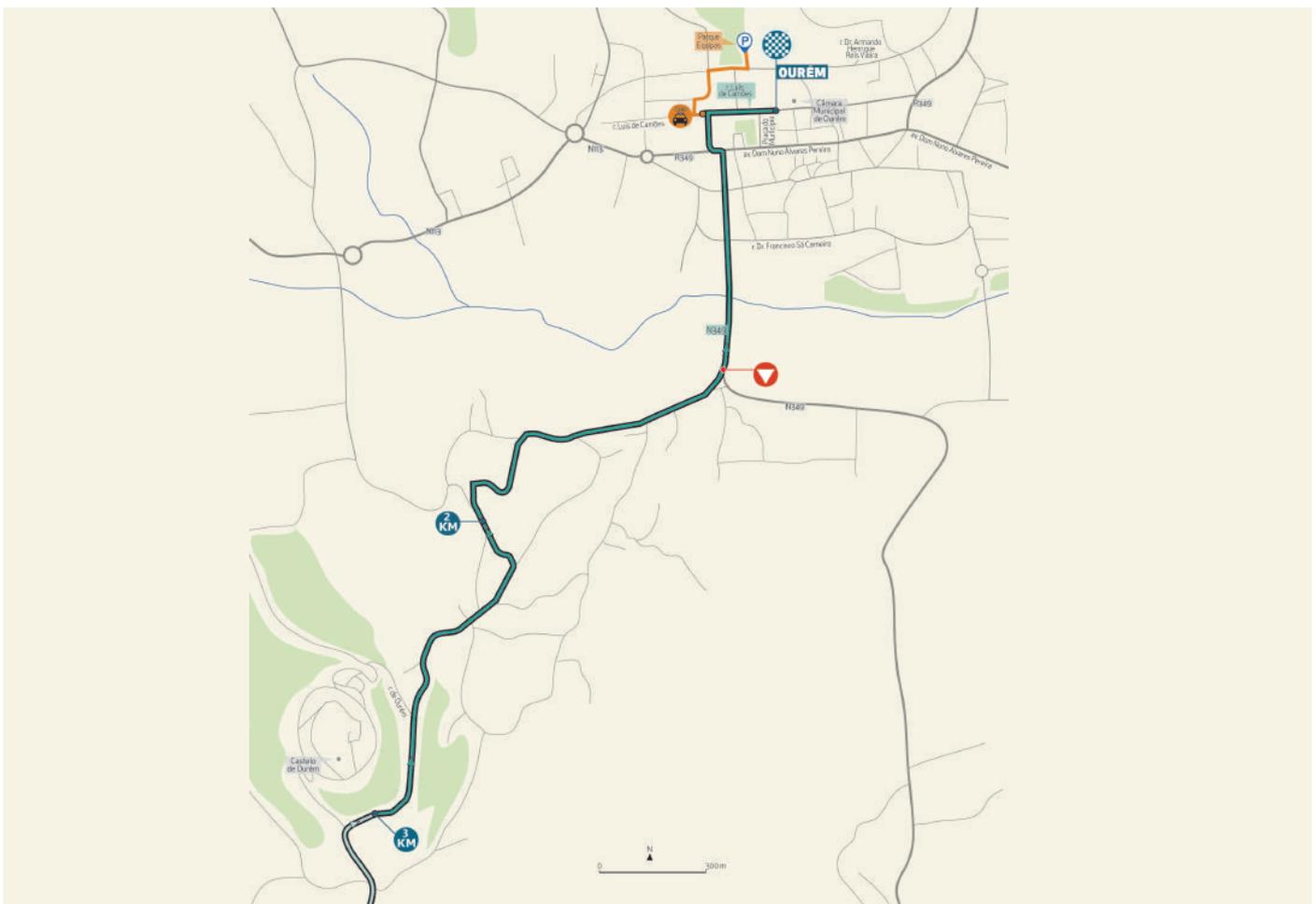


2.ª ETAPA

> PARTIDA DA ETAPA



> ÚLTIMOS QUILOMETROS





JOSÉ RIBAU ESTEVES

**> Presidente da Câmara
Municipal de Aveiro**

A Câmara Municipal de Aveiro (CMA) tem a maior honra e elevado gosto em ser parceira da Federação Portuguesa de Ciclismo (FPC) na gestão da Volta a Portugal Feminina em Bicicleta, um evento que constitui uma aposta inovadora da FPC que a CMA saúda vivamente e recebe como contributo ao seu sucesso, continuidade e crescimento.

Para o momento da partida da terceira etapa desta bela Volta, escolhemos o belo cenário da Rua da Pêga, onde a CMA concretizou recentemente um dos seus mais expressivos investimentos de qualificação urbana e ambiental, conjugando a centralidade da Cidade de Aveiro na sua relação com o Campus da Universidade de Aveiro e com a Ria de Aveiro.

O Ciclismo é o desporto que vai à porta de casa de cada um, que promove o território de uma forma integral e que constitui também um fator de inclusão social e de promoção da igualdade de género que queremos seja uma prática natural ao mais elevado nível da defesa da dignidade humana.

Aveiro é a Cidade dos Canais, é uma Terra com Horizonte, tem em curso uma Candidatura a Capital Europeia da Cultura 2027, assim como múltiplos investimentos por todo o Município para continuar um processo de desenvolvimento que estamos a fazer acontecer com forte ritmo.

Fica o convite a Todas e a Todos para que, nas voltas da vida, venham e voltem a Aveiro, Cidade, Município e Região, com a certeza de que estamos de braços abertos para vos receber, sempre bem.

Boa Volta a Todas e a Todos.



MARIA TERESA CARDOSO

**> Presidente da Câmara
Municipal de Anadia**

Hoje, como outrora, o concelho de Anadia apresenta uma forte ligação ao ciclismo, a nível económico, cultural e sentimental. Por este motivo, o Município de Anadia tem vindo a apostar, cada vez mais, na promoção desta modalidade, apoiando associações que se dedicam às duas rodas, criando infraestruturas para a prática da modalidade, patrocinando atletas locais e, entre outras medidas, divulgando a história da bicicleta através do Museu das Duas Rodas, localizado no Centro de Alto Rendimento de Anadia, em Sangalhos.

No concelho de Anadia, além de um passado glorioso, o ciclismo tem também um presente espantoso e – antevemos – um futuro promissor. Com muito mérito, este setor, que tanto apreciamos e valorizamos, soube acompanhar a evolução dos tempos com perícia, inteligência e visão futurista, permanecendo ativo e cada vez mais vigoroso.

Por tudo isto, a Câmara Municipal de Anadia apoia a realização da 2.ª edição da Volta a Portugal Feminina em Bicicleta, tendo em conta os benefícios do desporto e da competição, e esperando que esta finalização da prova no concelho de Anadia se constitua como um incentivo capaz de gerar novos adeptos e atletas. Este evento nacional desempenha um papel marcante na promoção do ciclismo, uma modalidade desportiva de alta competição também aconselhada a ciclistas amadores de todas as idades, com muitos benefícios para a saúde e para o ambiente. A 2.ª Volta a Portugal Feminina em Bicicleta merece também o nosso apreço por valorizar a participação da mulher no desporto, sendo exemplo de integração e até de afirmação da mesma na sociedade contemporânea.

Enquanto "Município do Desporto", "Concelho com Pedalada" e "Terra de Paixões", Anadia dá as boas-vindas a todas as atletas e também às respetivas comitativas envolvidas na competição. Espero que a vossa passagem por Anadia, centro satélite europeu do Centro Mundial de Ciclismo da União Ciclista Internacional, vos permita, além de participar na competição, desfrutar um pouco do muito que o concelho tem para oferecer!

3.ª ETAPA

19 - 06 - 2022

AVEIRO - ANADIA | 104,7KM

Concentração: Aveiro, Rua da Pêga (GPS: 40°37'49.0"N 8°39'33.9"W)

Chegada: Anadia, Pavilhão de Desportos de Anadia (GPS:40°25'35.6"N 8°26'09.4"W)

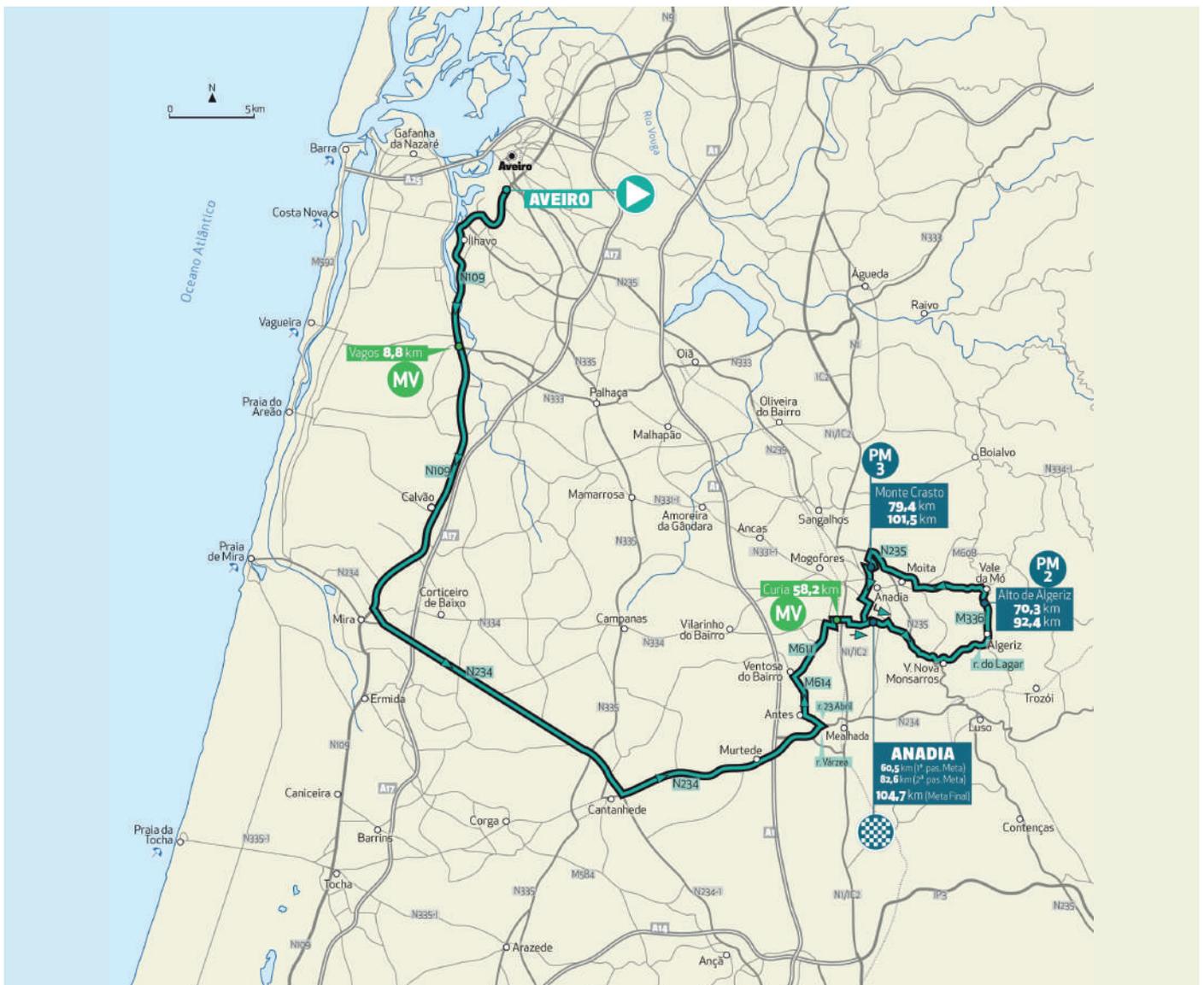
PERCORRIDOS KM	A PERCORRER KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
3,0		Partida Simbólica - Rua da Pêga	12:15	12:15	12:15
		Cruzamento à direita - Rua Calouste Gulbenkian - N235			
		Rotunda à direita - Av. da Universidade - N235			
		Rotunda em Frente - N235			
		Saída à direita para Ílhavo - N109			
0,0	104,7	PARTIDA - N109	12:30	12:30	12:30
0,5	104,2	Rotunda em Frente - EN 109	12:30	12:30	12:30
1,2	103,5	Ílhavo	12:32	12:32	12:31
2,3	102,4	Rotunda em Frente - Rua Vasco da Gama, EN 109	12:34	12:33	12:33
3,0	101,7	Rotunda em frente - Rua Santo António	12:35	12:34	12:34
4,7	100,0	Cruzamento à esquerda - EN 109	12:38	12:37	12:37
4,9	99,8	Rotunda em Frente - Rua Sargento João Nunes Redondo, EN 109	12:38	12:38	12:37
5,5	99,2	Rotunda em frente - EN 109	12:39	12:39	12:38
7,2	97,5	Vagos	12:42	12:42	12:41
8,0	96,7	Rotunda em frente - EN 109	12:44	12:43	12:42
8,8	95,9	MV - Vagos	12:45	12:44	12:43
14,5	90,2	Rotunda em frente - EN 109	12:55	12:54	12:52
20,1	84,6	Rotunda em Frente - EN 109	13:05	13:03	13:01
24,1	80,6	Rotunda à esquerda p/ Cantanhede - EN 234	13:12	13:10	13:08
25,3	79,4	Rotunda em Frente - EN 234	13:14	13:12	13:09
27,1	77,6	Rotunda em Frente - EN 234	13:17	13:15	13:12
27,7	77,0	Rotunda em Frente - EN 234	13:18	13:16	13:13
28,7	76,0	Rotunda à direita - EN 234	13:20	13:17	13:15
31,2	73,5	Rotunda em Frente - EN 234	13:25	13:22	13:19
31,8	72,9	Rotunda em Frente - EN 234	13:26	13:22	13:20
33,9	70,8	Rotunda em Frente - EN 234	13:29	13:26	13:23
34,6	70,1	Rotunda em Frente - EN 234	13:31	13:27	13:24
37,3	67,4	Rotunda em Frente - EN 234	13:35	13:32	13:28
38,9	65,8	Rotunda em Frente - EN 234	13:38	13:34	13:31
39,5	65,2	Cantanhede	13:39	13:35	13:32
39,9	64,8	Rotunda à esquerda p/ Mealhada - EN 234	13:40	13:36	13:33
46,4	58,3	Murte	13:51	13:47	13:43
49,6	55,1	Cruzamento à direita - EN 234	13:57	13:52	13:48
50,4	54,3	Cruzamento à esquerda p/ Mealhada - Rua Várzea	13:58	13:53	13:49
51,3	53,4	Cruzamento à esquerda p/ Antes - Rua 23 de Abril	14:00	13:55	13:50
52,2	52,5	Cruzamento à direita p/ Ventosa do Bairro - EM 614	14:02	13:57	13:52
54,3	50,4	Rotunda à direita - Rua das Rosas, EM 611	14:05	14:00	13:55
56,4	48,3	Cruzamento à direita - Rua das Camélias, EM 611	14:09	14:04	13:59
56,9	47,8	Rotunda em frente - Rua das Camélias	14:10	14:04	13:59

PERCORRIDOS KM	A PERCORRER KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
57,1	47,6	Cruzamento à esquerda - Rua do Pinheiro Manso	14:10	14:05	14:00
57,8	46,9	Rotunda à direita - Av. Dos Plátanos	14:12	14:06	14:01
58,2	46,5	MV - Curia	14:12	14:07	14:01
58,3	46,4	Rotunda à esquerda	14:12	14:07	14:02
58,7	46,0	Rotunda, 2ª saída p/ Anadia - Rua Vale de Azar	14:13	14:07	14:02
59,0	45,7	Anadia	14:14	14:08	14:03
60,0	44,7	Rotunda em frente	14:15	14:10	14:04
60,5	44,2	Passagem pela Meta - Pavilhão de Desportos de Anadia	14:16	14:10	14:05
60,6	44,1	Rotunda em Frente - Rua Alma da Domingas	14:16	14:11	14:05
61,6	43,1	Rotunda à direita - N235	14:18	14:12	14:07
63,0	41,7	Cruzamento à direita - N235	14:21	14:14	14:09
64,5	40,2	Vila Nova de Monsarros	14:23	14:17	14:11
64,8	39,9	Cruzamento em frente p/ Algezir - Rua da Igreja	14:24	14:17	14:12
67,5	37,2	Algezir	14:29	14:22	14:16
67,7	37,0	Cruzamento à esquerda p/ Vale da Mó - N336	14:29	14:22	14:16
70,3	34,4	PM 2ª Cat. - Alto de Algezir	14:34	14:27	14:21
71,2	33,5	Cruzamento à esquerda p/ Anadia	14:35	14:28	14:22
74,5	30,2	Moita	14:41	14:34	14:27
74,7	30,0	Rotunda à direita - Rua Vale Salgueiro	14:41	14:34	14:27
76,8	27,9	Cruzamento à direita - N235	14:45	14:37	14:31
77,3	27,4	Cruzamento à esquerda p/ Anadia - Av. Das Laranjeiras	14:46	14:38	14:32
77,4	27,3	Anadia	14:46	14:39	14:32
78,2	26,5	Rotunda à direita - Travessa do Bairro Azul	14:48	14:40	14:33
78,3	26,4	Cruzamento à esquerda - Rua Doutor José Paulo Cancela	14:48	14:40	14:33
78,6	26,1	Rotunda em frente - Rua Júlio Maia	14:48	14:40	14:34
79,4	25,3	PM 3ª Cat. - Monte Crasto	14:50	14:42	14:35
79,6	25,1	Rua Justino Sampaio Alegre	14:50	14:42	14:35
80,2	24,5	Cruzamento em frente - Rua da Bela Vista	14:51	14:43	14:36
80,6	24,1	Rotunda à esquerda - Rua Prof. Dr. Rodrigues Lapa	14:52	14:44	14:37
80,8	23,9	Rotunda à direita - Rua do Montouro	14:52	14:44	14:37
81,5	23,2	Rotunda à direita	14:53	14:45	14:38
82,0	22,7	Rotunda à esquerda	14:54	14:46	14:39
82,6	22,1	Passagem pela Meta - Pavilhão de Desportos de Anadia	14:55	14:47	14:40
82,7	22,0	Rotunda em Frente - Rua Alma da Domingas	14:55	14:47	14:40
83,7	21,0	Rotunda à direita - N235	14:57	14:49	14:42
85,1	19,6	Cruzamento à direita - N235	15:00	14:51	14:44
86,6	18,1	Vila Nova de Monsarros	15:02	14:54	14:46
86,9	17,8	Cruzamento em frente p/ Algezir - Rua da Igreja	15:03	14:54	14:47
89,6	15,1	Algezir	15:08	14:59	14:51

PERCORRIDOS KM	A PERCORRER KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
89,8	14,9	Cruzamento à esquerda p/ Vale da Mó - N336	15:08	14:59	14:51
92,4	12,3	PM 2ª Cat. - Alto de Algeriz	15:13	15:04	14:55
93,3	11,4	Cruzamento à esquerda p/ Anadia	15:14	15:05	14:57
96,6	8,1	Moita	15:20	15:11	15:02
96,8	7,9	Rotunda à direita - Rua Vale Salgueiro	15:20	15:11	15:02
98,9	5,8	Cruzamento à direita - N235	15:24	15:14	15:06
99,4	5,3	Cruzamento à esquerda p/ Anadia - Av. Das Laranjeiras	15:25	15:15	15:06
99,5	5,2	Anadia	15:25	15:15	15:07
100,3	4,4	Rotunda à direita - Travessa do Bairro Azul	15:27	15:17	15:08
100,4	4,3	Cruzamento à esquerda - Rua Doutor José Paulo Cancela	15:27	15:17	15:08

PERCORRIDOS KM	A PERCORRER KM	PERCURSO	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
			34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
100,7	4,0	Rotunda em frente - Rua Júlio Maia	15:27	15:17	15:08
101,5	3,2	PM 3ª Cat. - Monte Crasto	15:29	15:19	15:10
101,7	3,0	Rua Justino Sampaio Alegre	15:29	15:19	15:10
102,3	2,4	Cruzamento em frente - Rua da Bela Vista	15:30	15:20	15:11
102,7	2,0	Rotunda à esquerda - Rua Prof. Dr. Rodrigues Lapa	15:31	15:21	15:12
102,9	1,8	Rotunda à direita - Rua do Montouro	15:31	15:21	15:12
103,6	1,1	Rotunda à direita	15:32	15:22	15:13
104,1	0,6	Rotunda à esquerda	15:33	15:23	15:14
104,7	0,0	Finish Line - Pavilhão de Desportos de Anadia	15:34	15:24	15:15

> MAPA DA ETAPA



REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A 2.ª Volta a Portugal Feminina Cofidis é organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, Rua de Campolide 237, Lisboa. Realiza-se de 16 a 19 de junho de 2022 de acordo com os seus Regulamentos.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 2.15 e é reservada a corredoras das categorias de Elite, Sub-23 e Júnior (2.ª ano).

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com os regulamentos, a prova é aberta a equipas continentais UCI, equipas de clube, seleções nacionais, seleções regionais e equipas mistas. Apenas as seleções nacionais podem integrar corredoras pertencentes a equipas registadas na UCI. Podem participar um máximo de 3 equipas estrangeiras na prova.

As equipas mistas regem-se pela regulamentação nacional:

1.2.5. Nas Provas Nacionais (aplicável a todas as categorias):

A cedência de um corredor a outra equipa implica sempre a formação de uma Equipa Mista.

As Equipas Mistas têm que pedir autorização de participação, numa prova à UVP/FPC através do respetivo formulário, indicando a composição da equipa e os elementos técnicos presentes na prova, bem como o elemento responsável.

As Equipas Mistas são compostas por atletas das categorias autorizadas a participar na prova.

O equipamento das corredoras deverá ser o da sua equipa de origem ou no caso das equipas mistas, a opção será usar o equipamento da equipa base.

A denominação da equipa é a junção dos nomes das duas ou mais formações que cederam atletas e não podem obviamente participar nessa competição enquanto equipa.

Não são permitidas equipas mistas entre formações nacionais e equipas estrangeiras, salvo se tratar de corredoras portuguesas pertencentes a essas mesmas equipas.

As corredoras pertencentes a equipas registadas na UCI não podem integrar equipas mistas.

De acordo com o artigo 2.2.003 bis do regulamento, o número de corredoras por equipa é limitado a um mínimo de **4** e um máximo de **8**.

As atletas Júniores (2.ª ano) competem sem limitação de andamentos.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES DE PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo organizador, **até 08 de junho**.

O secretariado de acolhimento realiza-se no dia **16/06/2022** a partir das **12h00**, no **Parque Adão Barata, no Palácio dos Marqueses da Praia, Loures** (GPS: 38°49'30.3"N 9°09'41.6"W)

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das **12h45 às 13h45**, no dia 16 junho.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégios de Comissários, **realiza-se às 14h00**, no mesmo local do secretariado.

O **briefing de segurança do prólogo** realiza-se no dia **16 de junho, às 15h00** no local da partida. O **briefing de segurança para as restantes etapas** realiza-se no dia **17 de junho, às 11h30** no local da partida.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deve ser realizada **preferencialmente online**.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO VOLTA | COMUNICAÇÕES À DISTÂNCIA

As informações da corrida são transmitidas em Rádio Volta na frequência: 16023750 MHZ.

A utilização de meios de comunicação à distância entre as corredoras e os seus Diretores Desportivos é autorizada em todas as etapas.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por dois carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. ORDEM DE PARTIDA DO PRÓLOGO

No prólogo, disputado em sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto.

A ordem de partida das equipas é definida pelo organizador em conjunto com o colégio de comissários e a ordem de partida das corredoras dentro de cada equipa é definida pela mesma.

No prólogo, as corredoras não poderão utilizar bicicletas ou acessórios de contrarrelógio.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento, as corredoras devem apresentar-se para controlo do seu equipamento até **15 minutos** antes da sua hora de partida.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, a ou as corredoras impactadas são creditadas com o tempo da ou das corredoras em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidade físicas da corredora (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com as corredoras em companhia das quais se encontrava no momento do incidente.

As corredoras impactadas por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada. Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, uma corredora ficar impossibilitada de cruzar a linha de chegada, é classificada no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo da ou das corredoras em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

O presente artigo não se aplica em caso de chegada em subida.

Qualquer decisão relativa ao presente artigo é tomada pelo Colégio de Comissários de forma independente.

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

Prólogo	----
1.ª etapa	15%
2.ª etapa	15%
3.ª etapa	15%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o colégio de comissários pode aumentar a percentagem de fecho de controlo após consultar o organizador.

No caso das corredoras que efetivamente chegaram fora do controlo serem repescadas pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela – Jogos Santa Casa
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Vermelha – Cofidis
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul – IPDJ
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca – Médis
- 5) Classificação Geral por Equipas

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredora, tendo em conta as penalizações, sendo mais bem classificada a que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre duas ou mais corredoras, os centésimos de segundo registados na etapa contrarrelógio individual/prólogo são reincorporados no tempo total para desempatar as corredoras, sendo mais bem classificada, a que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificada a que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto à primeira, dois pontos à segunda, três pontos à terceira, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará a corredora mais bem classificada na última etapa.

2) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: (2 por etapa)

5 – 3 – 1 pontos às 3 primeiras classificadas.

Nas chegadas das etapas acima indicadas:

10 – 8 – 6 – 4 – 2 pontos às 5 primeiras classificadas.

Se numa chegada se verificar que várias corredoras são classificadas ex-aequo, é atribuída a cada uma a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, a corredora deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação (3)

É atribuída a seguinte pontuação:

	PM 2ª	PM 3ª
1.º	7	5
2.º	5	3
3.º	3	2
4.º	2	1
5.º	1	

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, a corredora deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada a corredoras da categoria Sub-23 e Júniores (2ª ano), de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a classificação por equipas na etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares dos seus três melhores tempos na etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar da sua melhor corredora na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se as seguintes formas de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas na etapa,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas na etapa, etc.

Caso o empate se mantenha, as equipas são desempatadas pelo lugar da sua melhor corredora na classificação geral individual.

Uma equipa reduzida a menos de três corredoras é eliminada da classificação geral por equipas.

ARTIGO 11. BONIFICAÇÕES

Em todas as etapas em linha serão atribuídas as seguintes bonificações:

Chegada da etapa: 10 – 6 – 4 segundos às 3 primeiras classificadas

Metas Volantes: 3 – 2 – 1 segundos às 3 primeiras classificadas.

ARTIGO 12. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP-FPC:

1º) Prémios nas Etapas e na Classificação Geral

Classificação Geral

LUGAR	PROLOGO	ETAPA	GERAL-FINAL
1.ª	161,00 €	230,00 €	426,00 € + Troféu
2.ª	98,00 €	140,00 €	259,00 € + Troféu
3.ª	77,00 €	110,00 €	204,00 € + Troféu
4.ª	60,00 €	85,00 €	158,00 €
5.ª	42,00 €	60,00 €	111,00 €
6.ª	35,00 €	50,00 €	93,00 €
7.ª	28,00 €	40,00 €	74,00 €
8.ª	25,00 €	35,00 €	65,00 €
9.ª	18,00 €	25,00 €	47,00 €
10.ª	18,00 €	25,00 €	47,00 €

2.º) Classificação por Pontos

1.ª Cl. – Troféu + 100€

3.º) Classificação da Montanha

1.ª Cl – Troféu + 100€

4.º) Classificação da Juventude

1.ª Cl – Troféu + 100€

5.º) Classificação por Equipas

1.ª Equipa da classificação geral final: Troféu

2.ª Equipa da classificação geral final: Troféu

3.ª Equipa da classificação geral final: Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **4.446€**

ARTIGO 13. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova e a recolha é efetuada em instalações junto à meta.

Os locais exatos da realização do controlo antidoping para cada etapa serão publicados em Comunicado antes do início da prova.

ARTIGO 14. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, as seguintes corredoras devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

Prólogo:

- Vencedora do Prólogo
- A líder da Classificação Geral por Tempos (Camisola Amarela – Jogos Santa Casa);
- A 2ª classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Vermelha – Cofidis);
- A 3ª classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Azul – #BeACTIVE / IPDJ);
- A líder da classificação Geral da Juventude (Camisola Branca – Médis);

Nas restantes etapas, devem apresentar-se no final de cada etapa para a cerimónia protocolar as seguintes corredoras:

- A vencedor da etapa
- A líder da classificação Geral Individual por Tempos
- As líderes das restantes classificações

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de alguma das líderes das camisolas chegar atrasada, esta deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

No final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- As três primeiras da classificação geral
- As vencedoras das classificações secundárias.
- As três primeiras da classificação geral por equipas (corredoras e DD)

Camisolas de líder

A líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se uma corredora for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela – Jogos Santa Casa
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Vermelha – Cofidis
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul - #BeACTIVE / IPDJ
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca – Médis

Se uma corredora for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pela corredora seguinte dessa classificação, exceto se esta for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeã Nacional.

ARTIGO 15. PERMANÊNCIA EM PROVA

Por diretrizes emanadas do Ministério da Administração Interna, tendo em conta garantir uma maior segurança aos participantes em provas de ciclismo, e por, outro lado, salvaguardar a imagem do ciclismo perante a opinião pública regulamenta-se o seguinte:

a) É estabelecido um teto de 15 minutos contados a partir do grupo principal da corrida e o carro vassoura, que quando ultrapassado, as corredoras nesta situação serão aconselhadas a abandonar a prova e entregar o dorsal.

b) Todo o corredor que se encontre nesta situação, ao ser avisado por um comissário ou elemento oficial deve abandonar de imediato a prova.

ARTIGO 16. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 17. ECOLOGIA

A organização da 2.ª Volta a Portugal Feminina, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova. Serão criadas e estarão claramente identificadas áreas para as ciclistas colocarem o lixo a cada 30/40km, bem como nos últimos quilómetros da etapa. A localização exata das zonas de descarte/zonas verdes estará indicada para cada etapa no comunicado do dia anterior.

•pt é o nosso ponto de partida



www.pt.pt

Que parte de
"O MEU CORPO,
AS MINHAS REGRAS"
ALGUNS HOMENS
DO DESPORTO
AINDA NÃO
PERCEBERAM

Polémica no Europeu de andebol de praia: norueguesas obrigadas a jogar de binuini

...jogadoras que estiveram e foram ameaçadas de que seriam excluídas



Artigo publicado a 18 de julho em record.pt

A palavra "atleta" é de género indefinido. Mas define quem vive o desporto de corpo e alma. Nenhum atleta, seja homem, mulher, hétero ou gay, cisgénero ou transgénero, deveria ser coagido a usar o seu corpo como forma de atrair atenção ou patrocínios. Enquanto jornal estaremos sempre a denunciar estes abusos. Enquanto jornalistas e cidadãos estaremos sempre solidários com quem dá tudo pelo desporto. Tudo, menos a sua dignidade.

Record

DÁ TUDO



SAIBA MAIS EM:
COFIDIS.PT

APOIAMOS MULHERES CHEIAS DE PEDALADA



Temos orgulho de ser de novo os patrocinadores oficiais da **2.ª Volta a Portugal Feminina Cofidis** e impulsionar cada vez mais pessoas a pedalar no nosso país.

