

Volta a Portugal de Juniores

































RESUMO DAS ETAPAS

26/08/2021 - 1ª Etapa - Almeida - Almeida - 92,6km \ 1170m D+ Concentração: Almeida (GPS:40°43'21.9"N 6°54'17.5"W) - 11h Chegada: Almeida (GPS:40°43'21.9"N 6°54'17.5"W)

ETAPA 1

Km +	Km + km -	Alt.	Percurso	Horários de passagem		
KIII +		Ait.	T CT CUT 30	36 Km/h	40 Km/h	
0,0	1,8	500	Partida Simbólica - Almeida	13:30	13:30	
32,9	59,7	755	MV - Vilar Formoso	14:34	14:29	
57,4	35,2	805	PM 3 ^a Cat Porto da Ovelha	15:15	15:06	
92,6	0,0	745	Meta Final - PM 3ª Cat Almeida	16:14	15:58	

27/08/2021 - 2ª Etapa - Sabugal - Penamacor - 129,4km \ 1800m D+ Concentração: Escola Preparatoria do Sabugal (GPS:40°21'14.4"N 7°05'09.1"W) - 10h00 Chegada: Av. Da Républica, Penamacor (GPS:40°09'55.7"N 7°10'39.3"W)

ETAPA 2

Km +	km -	. Alt.	Percurso		e passagem
KIII T	KIII -	Att.	T Crediso	36 Km/h	40 Km/h
0,0	0,4	500	Partida Simbólica - Rua Joaquim Manuel Correia	12:00	12:00
32,9	61,2	740	MV - Sabugal	13:09	13:04
83,8	18,1	560	PM 3 ^a Cat Penamacor	14:34	14:20
129,4	0,0	480	Meta Final - Penamacor	15:50	15:29

28/08/2021 - Prólogo Individual - Gouveia - Seia 14,8km\220m D+ Concentração: Escola Basica de Gouveia (GPS: 40°29'32.0"N 7°36'10.0"W) - 13:30h Concentração: Av. Luís Vaz de Camões, Seia (GPS: 40°25'15.9"N 7°42'09.0"W) Partida do último Ciclista: 16h00

ETAPA 3

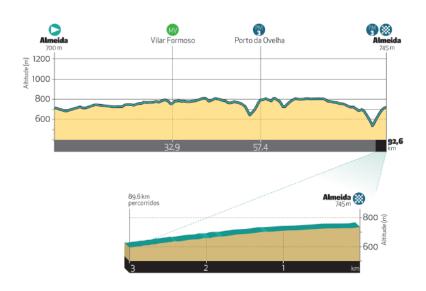
Km +	km -	Alt.	Percurso		e passagem
KIII T KIII	KIII -		rei cui so	38 Km/h	46 Km/h
0,0	14,8	1006	Partida - Rua Dr. Mário Gomes Figueira- Gouveia	16:00	16:00
14,8	1,3	435	Meta Final - Av. Luís Vaz de Camões - Seia	16:21	16:17

29/08/2021 - 4ª Etapa - Celorico da Beira - Guarda - 110,9km\2680m D+
Concentração: Mercado Municipal de Celorico da Beira (GPS: 40°38'01.6"N 7°23'36.2"W) - 11h
Chegada: Jardim Municipal José de Lemos - Guarda (GPS: 40°32'09.5"N 7°16'07.2"W)

Km +	Km + km -		Percurso	Horários de passagem			
NIII T	KIII + KIII -	Alt.	rei cui so	36 Km/h	40 Km/h		
0,0	2,1	700	Partida Simbolica - Mercado Municipal de Celorico da Beira	12:00	12:00		
26,7	85,4	680	MV - Gouveia	12:54	12:50		
47,3	64,8	1400	PM 1ª Cat Penhas Douradas (Serra da Estrela)	13:28	13:20		
88,1	24,0	480	MV - Grinjal	14:36	14:22		
105,3	6,8	870	PM 2 ^a Cat Santa Cruz	15:05	14:47		
110,9	1,2	1005	Meta Final - Rua Batalha Reis - Guarda	15:14	14:56		

MAPA GERAL

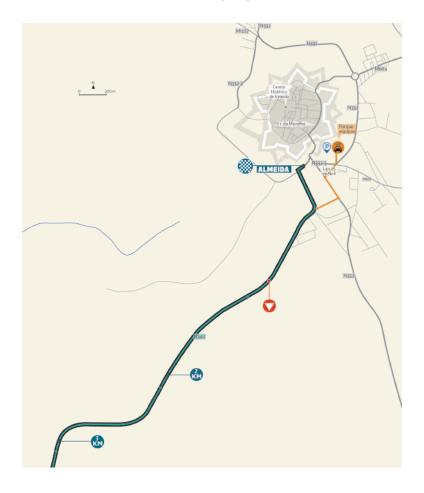




PLANTA DE PARTIDA

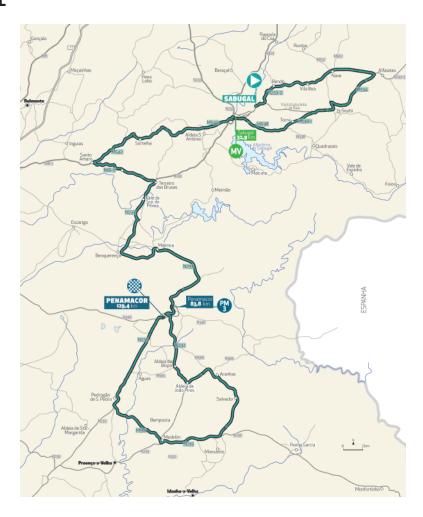


PLANTA DE CHEGADA



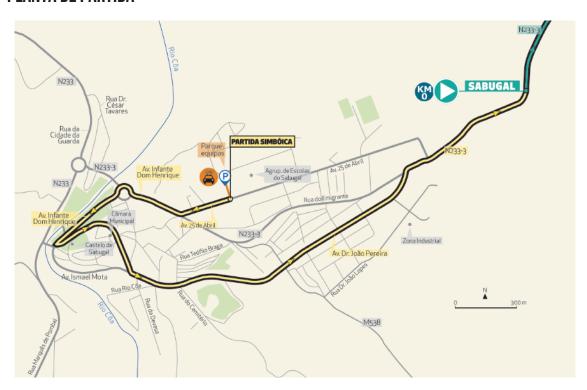
					Hora	ários	46,1	46,5	810	Cruzamento á esquerda p/ Malhada Sorda	4		14:56	14.40
Km+	km-	Alt.	Percurso		36 Km/h	40 Km/h	40,1	40,5			_	_	14:50	14:49
0,0	1,8	500	Partida Simbólica - Almeida		13:30	13:30	49,1	43,5	785	Malhada Sorda			15:01	14:53
0,0	.,0	500	Porta São Francisco		13.30	.5.50	49.5	43,1	780	Rotunda em frente			15:02	14:54
			Á direita - Rua da Muralha				50,7	41,9	810	Cruzamento á direita p/ Porto da Ovelha	•		15:04	14:56
			Saida da Muralha				54,6	38,0	650	Ponte Rio Côa- Passagem estreita)(Δ	15:11	15:01
			Rotunda em frente p/ Malpartida - EM 604				54,8	37,8	650	Inicio de Subida	30 00		15:11	15:02
0,0	92,6	700	Partida Real - EM604	69	13:40	13:40	57.4	35,2	805	PM 3ª Cat Porto da Ovelha	6		15:15	15:06
3,2	89,4	690	Malpartida		13:45	13:44	59,2	33,4	830	Miuzela			15:18	15:08
3,3	89,3	690	Rotunda á esquerda p/ Vale de Coelha	•	13:45	13:44	62,8	29,8	800	Cruzamento á direita p/ Almeida - N324	(15:24	15:14
8,1	84,5	725	Cruzamento á esquerda - EM1092	(13:53	13:52	63,0	29,6	800	Cerdeira do Côa			15:25	15:14
11,0	81,6	750	Vale da Mula		13:58	13:56	64,1	28,5	730	Passagem Estreita)(Δ	15:26	15:16
11,2	81,4	700	Cruzamento á direita p/ Almeida - EM 573		13:58	13:56	66,3	26,3	820	Parada			15:30	15:19
18,3	74.3	740	Cruzamento á Esquerda - Largo 25 de Abril	(14:10	14:07	74.7	17,9	790	Rotunda em frente p/ Almeida			15:44	15:32
18,4	74,2	740	Pela Esquerda para Vilar Formoso - N332	-	14:10	14:07	76,2	16,4	790	Rotunda em frente p/ Almeida			15:47	15:34
31,1	61,5	750	Vilar Formoso		14:31	14:26	76,4	16,2	790	Rotunda em frente p/ Almeida			15:47	15:34
31,9	60,7	750	Rotunda em frente - Av. das Tilias		14:33	14:27	82,7	9,9	735	Cruzamento á direita p/ Almeida	•		15:57	15:44
32,9	59.7	755	MV - Vilar Formoso	(W)	14:34	14:29	89,2	3,4	570	Inicio de Subida			16:08	15:53
33,0	59,6	760	Rotunda á direita - N332	-	14:35	14:29	91,7	0,9	725	Almeida			16:12	15:57
33,4	59,2	760	Rotunda á direita - N332	-	14:35	14:30	92,1	0,5	730	Cruzamento á esquerda - Rua da Guerreira	(16:13	15:58
33.7	58,9	780	Cruzamento á esquerda - N332	(14:36	14:30	92,5	0,1	740	Cruzamento á direita	•		16:14	15:58
42,1	50,5	825	Cruzamento á direita p/ Malhada Sorda -	•	14:50	14:43	92,6	0,0	745	Meta Final - PM 3ª Cat Almeida		PM 3	16:14	15:58

MAPA GERAL





PLANTA DE PARTIDA



PLANTA DE CHEGADA

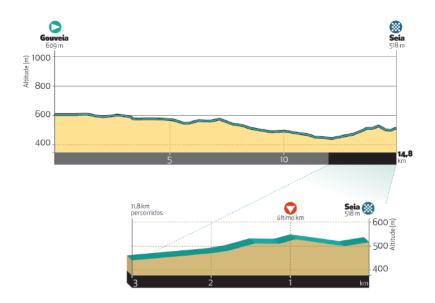


			_				ários
Km+	km-	Alt.	Percurso			36 Km/h	40 Km/h
0,0	3,9	500	Partida Simbólica - Rua Joaquim Manuel Correia			12:00	12:00
			Av. 25 de Abril				
			Cruzamento á direita - Av. Infante Dom Henrique				
			Rotunda á esquerda - Av. Infante Dom				
			Henrique Cruzamento á esquerda p/ Largo de São				
			Tiago				
			Praça da República				
			Av. Da Tílias				
			Cruzamento à esquerda - Av dos Bombeiros Voluntários				
			Av. João Pereira				
			Cruzamento á direita - N 233-3				
0,0	129,4	780	Partida Real - N233-3	KM		12:15	12:15
3,0	126,4	780	Rendo			12:20	12:19
6,5	122,9	770	Vila Boa			12:25	12:24
9,6	119,8	830	Nave			12:31	12:29
14,7	114,7	800	Cruzamento á direita p/Soito			12:39	12:37
18,8	110,6	880	Soito			12:46	12:43
19,0	110,4	880	Rotunda á dirieta p/ Sabugal	•		12:46	12:43
19,9	109,5	860	Rotunda em frente			12:48	12:44
20,8	108,6	875	Rotunda á esquerda p/ Soito	•		12:49	12:46
20,9	108,5	880	Rotunda á dirieta p/ Sabugal	•		12:49	12:46
23,5	105,9	850	Cruzamento á esquerda p/ Ozendo	+		12:54	12:50
25,1	104,3	850	Torre			12:56	12:52
27,4	102,0	860	Cruzamento á direita p/ Sabugal	•		13:00	12:56
31,2	98,2	815	Sabugal			13:07	13:01
32,2	97,2	750	Rotunda é esquerda - Av. João Pereira		13:08	13:03	
32,9	96,5	740	MV - Sabugal	B		13:09	13:04
33,5	95,9	750	Cruzamento á esquerda p/ Castelo Branco - Ponte do Côa	+		13:10	13:05
33,8	95,6	750	Cruzamento á direita p/ Sortelha	•		13:11	13:05
37,3	92,1	815	Rotunda em frente			13:17	13:10
44,2	85,2	760	Sortelha			13:28	13:21

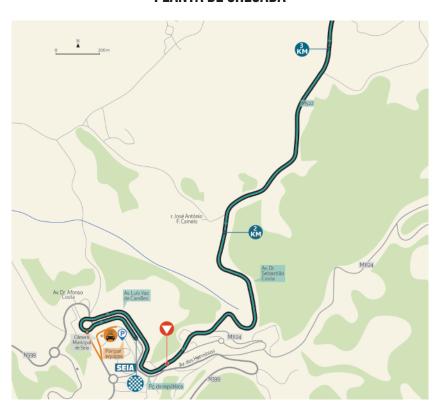
51,6	77,8	510	Cruzamento á esquerda p/Sabugal - N18-3	4		13:41	13:32	
53,9	75,5	550	Casteleiro			13:44	13:35	
58,5	70,9	640	Terreiro das Bruxas			13:52	13:42	
58,7	70,7	640	Cruzamento á direita p/ Castelo Banco - N233	•		13:52	13:43	
64,1	65,3	495	Cruzamento á direita p/Benquerença	•		14:01	13:51	
68,1	61,3	493	Cruzamento á esquerda - Passagem estreita	4	⚠	14:08	13:57	
68,2	61,2	495	Cruzamento á esquerda p/Penamacor	(14:08	13:57	
72,4	57,0	495	Cruzamento á direita p/Penamacor - N233	ruzamento á direita p/Penamacor - N233				
82,7	46,7	520	Cruzamento á esquerda - Penamacor Norte	(14:32	14:19	
82,8	46,6	520	Inicio de Subida			14:33	14:19	
83,8	45,6	560	PM 3ª Cat Penamacor	•		14:34	14:20	
83,9	45,5	560	Cruzamento á dir Rua 25 Abril	(14:34	14:20	
84,8	44,6	525	Rotunda á Esquerda p/Monsanto - N332			14:36	14:22	
85,1	44,3	500	Rotunda em frente		14:36	14:22		
85,2	44,2	495	Cruzamento em frente - N332			14:37	14:22	
89,4	40,0	450	Aldeia do Bispo			14:44	14:29	
92,9	36,5	445	Cruz. á esquerda p/ Aranhas - Rua da Frágua - Passagem estreita	(⚠	14:49	14:34	
95,4	34,0	470	Cruzamento á dir. p/ Aranhas - M566	•	\triangle	14:54	14:38	
99.7	29,7	85	Salvador			15:01	14:44	
100,0	29,4	560	Pela esquerda - M566	•		15:01	14:45	
104,8	24,6	475	Cruzamento á direita - p/ Medelim - N239	•	\triangle	15:09	14:52	
110,8	18,6	425	Medelim			15:19	15:01	
111,3	18,1	410	Rotunda á diriet p/ Penamacor	-		15:20	15:01	
111,8	17,6	415	Cruzamenta á esquerda p/ Bempostra -		⚠	15:21	15:02	
114,2	15,2	390	Bemposta			15:25	15:06	
118,2	11,2	400	Cruzamento á direita p/Penamacor - N233			15:32	15:12	
119,0	10,4	100	Pedrogão de São Pedro			15:33	15:13	
128,7	0,7	465	Cruzamento em frente			15:49	15:28	
128,9	0,5	480	Penamacor		15:49	15:28		
129,0	0,4	480	Rotunda á direita p/ Piscina - Av. Da Républica		15:50	15:28		
129,4	0,0	480	Meta Final - Penamacor	0		15:50	15:29	

MAPA GERAL



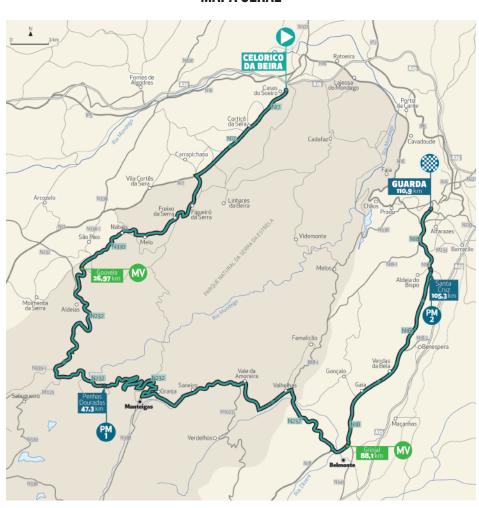


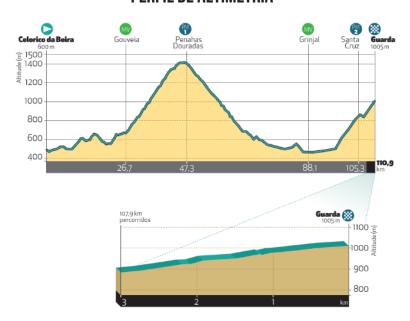
PLANTA DE CHEGADA



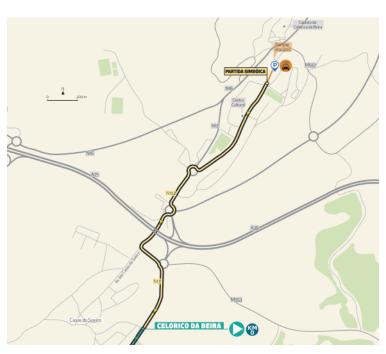
						Hora	ários
Km+	Km-	Alt.	Percurso			38 Km/h	46 Km/h
0,0	14,8	1006	Partida - Rua Dr. Mário Gomes Figueira - Gouveia	0		16:00	16:00
0,1	14,7	610	Cruzamento á direita p/Seia	•			
2,3	12,5	570	Ponte - Passagem estreita	16:03	16:03		
3,6	11,2	570	Passagem estreita	16:05	16:04		
3,8	11,0	575	otunda em frente				16:04
5,7	9,1	540	Ponte - Passagem estreita	onte - Passagem estreita)(
9.7	5,1	495	Ponte - Passagem estreita)(_	16:15	16:12
13,9	0,9	530	Cruzamento á direita - Praça da República	•		16:21	16:18
14,1	0,7	525	Cruzamento á direita - Av. Luís Vaz de Camões		16:22	16:18	
14,4	0,4	500	Rotunda- inversão sentido - Av. Luís Vaz de Camões	•	\triangle	16:22	16:18
14,8	0,0	435	Meta Final - Av. Luís Vaz de Camões - Seia	•		16:23	16:19

MAPA GERAL

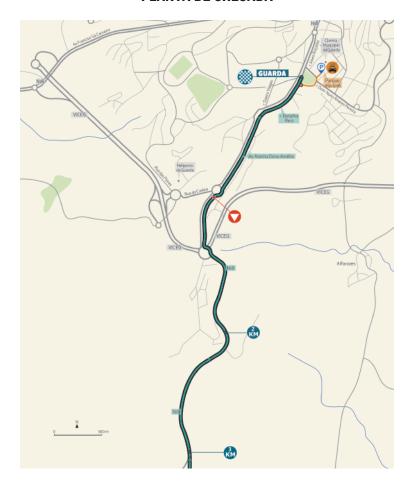




PLANTA DE PARTIDA



PLANTA DE CHEGADA



						Hora	ários				Cruzamento á esugerda p/ Serra da Estrela -	4	_		
Km+	km-	Alt.	Percurso			36	40	29,1	83,0	790	N232	T	_	12:58	12:53
0,0	2,1	700	Partida Simbolica - Mercado Municipal de			Km/h 12:00	Km/h 12:00	29,2	82,9	790	Inicio de Subida			12:58	12:53
0,0	2,1	700	Celorico da Beira			12.00	12.00	47.3	64,8	1400	PM 1ª Cat Penhas Douradas (Serra da Estrela)	PM		13:28	13:20
			Av. Da Corredoura Rotunda á esquerda p/ A25					63,2	48,9	800	Manteigas			13:55	13:44
								03,2	40,9	800	IMailteigas			13:33	13:44
			Rotunda á dir. p/ Coimbra N17					64,2	47,9	770	Rotunda á esquerda p/ Belmonte - N232	4		13:57	13:46
			Cruzamento á esquerda p/ Coimbra N17					65,7	46,4	700	Rotunda em frente	6		13:59	13:48
			Rotunda á direita - N17							_					
0,0	112,1	500	Partida Real - N17	K O		12:10	12:10	68,9	43,2	640	Sameiro			14:04	13:53
3,8	108,3	540	Cortiço da Serra			12:16	12:15	73,7	38,4	565	Vale de Amoreira			14:12	14:00
9,6	102,5	570	Carrapichana			12:26	12:24	79,5	32,6	510	Valhelhas			14:22	14:09
9,8	102,3	570	Cruzamento á esquerda p/ Figueiró da Serra	4	Δ	12:26	12:24	86,8	25,3	480	Rotunda em frente - N18			14:34	14:20
10,2	101,9	580	Cruzamento á direita p/ Figueiró da Serra	•	$\overline{\mathbf{A}}$	12:27	12:25	88,1	24,0	480	MV - Grinjal	MV		14:36	14:22
10,8	101,3	610	Figueiró da Serra			12:28	12:26	93,1	19,0	480	Gala			14:45	14:29
13,9	98,2	610	Ponte - Passagem Estreita)(Δ	12:33	12:30	96,3	15,8	500	Vendas da Bela			14:50	14:34
14,4	97.7	610	Ponte - Passagem Estreita)(Δ	12:34	12:31	97,4	14,7	530	Inicio de Subida			14:52	14:36
15,2	96,9	660	Freixo da Serra			12:35	12:32	97,6	14,5	545	Cruzamento á esquerda p/ Guarda - N18			14:52	14:36
19,0	93,1	570	Melo (passagem estreita)			12:41	12:38	105,3	6,8	870	PM 2ª Cat Santa Cruz	PM		15:05	14:47
21,4	90,7	560	Cruzamento á esquerda p/ Gouveia	+		12:45	12:42	108,4	3,7	900	Guarda			15:10	14:52
24,7	87,4	670	Gouveia			12:51	12:47	109,6	2,5	960	Rotunda em frente			15:12	14:54
26,3	85,8	680	Cruzamento á direita - AV. 25 de Abril	•		12:53	12:49	110,1	2,0	960	Rotunda em frente - Av. Raínha Dona Amélia			15:13	14:55
26,7	85,4	680	MV - Gouveia	MV		12:54	12:50	110,6	1,5	1000	Pela direita - Rua Batalha Reis			15:14	14:55
27,4	84,7	700	Rotunda á esquerda			12:55	12:51	110,9	1,2	1005	Meta Final - Rua Batalha Reis - Guarda			15:14	14:56

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A 15.ª Volta a Portugal de Juniores é organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo de 26 a 29 de agosto de 2021 de acordo com os seus Regulamentos.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 2.14 e é reservada a corredores da categoria de Juniores

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às equipas com a categoria de Juniores.

Segundo o artigo 2.2.003 bis do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de **5** e um máximo de **7**.

ARTIGO 4 – ATIVIDADES PRELIMINARES DE PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através do boletim de inscrição o qual deverá ser devolvido até 19 de Agosto.

A confirmação dos participantes (atletas e staff das equipas) realiza-se através do email confirm@fpciclismo.pt,. no dia 23 de Agosto das 09h00 às 19h00.

No caso de se tratar de atletas e staff com licenças não emitidas pela UVP-FPC, o diretor desportivo deverá enviar a cópia das respetivas licenças.

A lista de participantes é elaborada após a verificação e validação da participação pelo Presidente do Colégio de Comissários.

Não existirá verificação de licenças nem confirmação de participantes no local da prova.

Em caso de **alteração devido a doença depois da confirmação**, o diretor desportivo deverá informar o organizador através do **telefone 939181848** no mais curto espaço de tempo, sendo o prazo limite sempre antes da hora de abertura da Zona O. Os corredores indicados como suplentes deverão respeitar os mesmos requisitos dos efetivos.

Toda a informação detalhada sobre a prova deverá ser enviada antecipadamente por email para todos os credenciados, evitando assim procedimentos presenciais que impliquem contato físico.

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada on-line dia 24 de Agosto às 21h00.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: Diretor(es) Desportivo(s); o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova e o Coordenador da Task Force UVP-FPC Covid-19.

O Briefing de Segurança realiza-se no dia 26 de Agosto às 11h00, no local da partida com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o Presidente do colégio de comissários.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos será efetuada online pelo organizador da prova.

A entrega da documentação da corrida e dos materiais técnicos realiza-se no ato do cheque in no Instituto Politécnico da Guarda.

O secretariado da partida funcionará no acesso à Zona O e no acesso à Zona 1, respetivamente para os elementos de cada zona. Os horários serão os de funcionamentos das portas das referidas zonas indicados no descritivo do percurso.

Não existirá secretariado à chegada da prova, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online.

ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que, os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos

ARTIGO 6. RADIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas em Rádio Volta 16023750 MHZ

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela LIVP/FPC

O serviço é assegurado por dois carros de apoio neutro.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respectiva passagem pela linha de chegada.

É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidade físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com

os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalálo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

O presente artigo não se aplica em caso de chegada em subida. No entanto de acordo com o artigo 2.6.02.007, as disposições acima referidas não se aplicam na 1ª e 3ª.etapa.

Qualquer decisão relativa ao presente artigo é tomada pelo Colégio de Comissários de forma independente

ARTIGO 9 - BONIFICAÇÕES

Não há bonificações

ARTIGO 10. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.a etapa - 15%

2.ª etapa - 12%

3.ª etapa - 30% (CRI)

4.a etapa - 15%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o colégio de comissários pode aumentar a percentagem de fecho de controlo após consultar o organizador.

No caso dos corredores que efetivamente chegaram fora do controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 11. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Equipas
- 3) Classificação Geral por Pontos Camisola Verde
- 4) Classificação Geral da Montanha Camisola Azul
- 5) Classificação Geral da Juventude (Júnior 1.º ano) Camisola Branca

1)Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e bonificações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois ou mais corredores, os centésimos de segundo registados na etapa contrarrelógio individual são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo melhor classificado, o que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classifi-

cado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

2) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a classificação por equipas na etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. exceto no contrarrelógio por equipas que é estabelecida no regulamento particular da prova. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares dos seus três melhores tempos na etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar pelo seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se as seguintes formas de desempate:

- 1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas na etapa,
- 2. Número de segundos lugares na classificação por equipas na etapa, etc.

Caso o empate se mantenha, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

3) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha e nas Metas Volantes. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: (4)

7-5-3 pontos aos 3 primeiros classificados

Nas chegadas das etapas:

Etapas 1, 2 e 4. Pontos 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 aos 10 primeiros classificados

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-áqueo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-áqueo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1. Número de vitorias nas etapas,
- 2. Número de vitorias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
- 3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação (5)

É atribuída a seguinte pontuação:

Lugar	Por	ntos	
	PM -1 ^a	$PM-2^a$	PM-3 ^a
1 ^o	10	6	4
2°	8	4	3
3°	6	3	2
4° 5°	4	2	
5°	2		

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
- 2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
- 3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

5) Classificação da Juventude Melhor Júnior 1º ano

A Classificação é reservada aos corredores nascidos em 2004, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

ARTIGO 12. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios de acordo com as Obrigacões Financeiras da UVP-FPC:

1º) Prémios nas Etapas e na Classificação Geral

Classificação

1°	90 €	€+	Troféu	1°	180 + Troféu (final)
	(etapa)				
2°	70 €			2°	140 + Troféu
3°	50 €			3°	100 + Troféu
4°	40 €			4°	80
5°	30 €			5°	60
6°	20 €			6°	40
7°	15€			7°	30
8°	15€			8°	30
9°	10 €			9°	20
10°	10 €			10°	20

2º) Classificação por Pontos

1º. Cl. - Troféu

3º) Classificação da Montanha

1º.Cl – Troféu

4º) Classificação Melhor Júnior 1º. Ano

1º. Cl - Troféu

5°) Classificação por Equipas

1ª Equipa da classificação geral final: Troféu

2ª Equipa da classificação geral final: Troféu

3ª Equipa da classificação geral final: Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 2.100,00 €

ARTIGO 13. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova e a recolha é efetuada em instalações junto à meta

ARTIGO 14. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O vencedor da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes classificações

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

No final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- . Os três primeiros da classificação geral
- . Os vencedores das classificações secundárias.
- A equipa vencedora da classificação geral por equipas (corredores e DD) Dois representantes da 2ª e 3ª equipas

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos Camisola Verde
- 3) Classificação Geral da Montanha Camisola Azul
- 5) Classificação Geral da Juventude Camisola Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

ARTIGO 15. PERMANÊNCIA EM PROVA

Por diretrizes emanadas do Ministério da Administração Interna, tendo em conta garantir uma maior segurança aos participantes em provas de ciclismo, e por outro lado salvaguardar a imagem do ciclismo perante a opinião pública regulamenta-se o seguinte:

a) É estabelecido um teto, de 15 minutos contados a partir do grupo principal da corrida e o carro vassoura, que quando ultrapassado, os corredores nesta situação serão aconselhados a abandonar a prova e entregar o dorsal.

- **b)** Todos os participantes em provas de 1 dia estão sujeitos a esta norma, que também se aplica nas provas por etapas das classes 2.14 e 2.17.
- **c)** Todo o corredor que se encontre nesta situação, ao ser avisado por um comissário ou elemento oficial deve abandonar de imediato a prova.

ARTIGO 16. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 17. ECOLOGIA

A organização da 15ª Volta a Portugal de Juniores na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

Serão criadas e estarão claramente identificadas, áreas para os ciclistas colocarem o lixo nomeadamente nos últimos quilómetros da etapa.

ARTIGO 17 - ADAPTAÇÕES REGULAMENTARES ESPECIFICAS NO CONTEXTO COVID-19

17.1. REGRAS DE PARTICIPAÇÃO NA PROVA

- Todos os elementos credenciados para a prova deverão ser licenciados por uma federação nacional, com exceção dos convidados, membros da comunicação social, membros das forças de segurança e tripulação das ambulâncias, reduzindo ao estritamente necessário o número de elementos em prova;
- O ato de inscrição e/ou pedido de credenciação para a prova implica por parte de quem o faz, o conhecimento, aceitação expressa e cumprimento dos Regulamentos da UCI e da UVP-FPC, bem como dos Regulamentos Particulares aplicáveis a essa prova:
- Todos os elementos integrantes da prova deverão comprometer-se com o cumprimento das normas de adaptação estabelecidas pelo presente documento, bem como o compromisso de responsabilidade e aceitação sobre as medidas a tomar pelo organizador, tendo por base o Regulamento Geral sobre a Proteção de Dados (RGPD);
- No decorrer da competição, todos os elementos credenciados para a prova deverão respeitar as normas de higiene respiratória e distanciamento social consignadas pela DGS;
- Em todos os atos protocolares ou regulamentares que decorrem antes ou depois da prova, deverão igualmente ser respeitados todos os procedimentos de higiene e segurança sanitária consignados no presente documento;
- Preconiza-se o uso obrigatório de máscara de proteção nos locais com acesso reservado a credenciados (Zona 0 e Zona 1);
- As máscaras de proteção autorizadas cingem-se apenas às máscaras cirúrgicas certificadas e validadas pelo Infarmed ou em alternativa será aceite o uso de máscaras comunitárias testadas e certificadas pelo Centro Tecnológico

das Indústrias do Têxtil e do Vestuário (CITEVE);

- Os elementos credenciados para a prova deverão fazer-se acompanhar dos seus equipamentos de proteção individual para o exercício das suas funções.
- Todos os equipamentos fornecidos pelo organizador deverão ser alvo de higienização com solução aquosa de base alcoólica a 70% (SABA) antes e após a sua utilização.
- A entrada em Portugal de elementos credenciados no evento será regulada segundo a legislação nacional aplicável à data do evento;
- Cumprimento de permanência de bolha sanitária durante todo o evento desportivo pelos elementos pertencentes às equipas e os restantes elementos credenciados para 7 ona 0:
- Validação e assinatura do consentimento informado sobre a submissão de dados e participação no evento.

17.2. DIREITO DE CREDENCIAÇÃO

- Descreve-se neste ponto quais os indivíduos e veículos com direito a credenciação no evento:
- Elementos pertencentes às seguintes famílias: "Organização", "Oficiais", "Equipas"; "Comunicação Social"; "Convidados"; "Patrocinadores";
- Serão diferenciadas da "coorte", subfamílias com funções específicas em áreas distintas da organização: Zona 0 /Zona 1;
- A credenciação para Zona 0 e Zona 1 depende de questões sanitárias citadas no ponto 15.1. e de questões da família a que pertencem;
- Os elementos do staff das equipas terão acesso à Zona O desde que cumpram os seguintes requisitos: serem licenciados por uma Federação Nacional para a função a desempenhar; a sua credenciação ser solicitada pela respetiva equipa no formulário oficial para exercerem uma função técnica na prova; integrarem a bolha sanitária da respetiva equipa durante todo o evento.
- Os veículos integrantes da caravana desportiva serão credenciados de forma diferenciada por "veículos de Zona 0" e "Veículos de Zona 1". Esta divisão será efetuada pelo organizador, tendo por base o acesso da credencial;
- O direito de acesso dos veículos credenciados e à caravana da prova está reservado ao mínimo estritamente necessário para o desempenho das funções técnicas da prova;
- Estabelece-se que o acesso dos veículos de assistência das equipas à Zona O só é permitido a 3 viaturas por equipa.

17.3. NORMAS DE PERMANÊNCIA PARA ELEMENTOS CREDENCIADOS PARA A ZONA o

- Apenas deverão ser credenciados para permanecer na Zona O, indivíduos essenciais ao funcionamento logístico e desportivo do evento:
- Todos os indivíduos deverão tomar conhecimento e consentir com as regras estabelecidas pela organização e o médico coordenador da prova;
- Apenas serão credenciados para a Zona O, elementos com permanência ininterrupta na prova;
- Deverão apresentar-se no PPO P1 para submissão de avaliação sanitária (inquérito de sintomas e medição de tem-

peratura);

- O uso de máscara de proteção é obrigatório e compulsivo em todos os espaços da Zona O (mesmo ao ar livre). Estas regras apenas se excluem atletas em fase de warm up e cool down de exercício (deslocação de atletas em bicicleta no espaço da Zona O é obrigatório o uso de máscara de proteção);
- Proibido contato de alto risco com terceiros (incluindo contato com público/ Zona 1/ Zona 0 ou pessoas pertencentes à mesma bolha sanitária). O contato de alto risco define-se pela orientação 02a/2020 DGS (sem máscara, contato de proximidade > 15 minutos, permanência a < 2 metros de distanciamento, contato físico);
- Proibido convivência/coabitação/partilha de objetos/partilha de momento de refeição com terceiros (pessoas credenciadas para Zona 1 e público);
- Proibida a entrada na Zona 1 e zona de público;
- É fortemente recomendável a utilização de alojamento e refeições em unidades hoteleiras controladas pela organização ou em estabelecimentos em que estejam implementadas as normas de alojamento e práticas a ter em conta pelas unidades hoteleiras das equipas e organização da prova.
- O não cumprimento destes pressupostos levará à expulsão imediata da Zona O (independentemente das suas funções organizacionais da prova).
- O uso de máscara de proteção é obrigatório e compulsivo em todos os espaços da Zona O (mesmo ao ar livre). Estas regras apenas se excluem atletas em fase de warm up e cool down de exercício (deslocação de atletas em bicicleta no espaço da Zona O é obrigatório o uso de máscara de proteção);
- Proibido contato de alto risco com terceiros (incluindo contato com público/ Zona 1/ Zona 0 ou pessoas pertencentes à mesma bolha sanitária). O contato de alto risco define-se pela orientação 02a/2020 DGS (sem máscara, contato de proximidade > 15 minutos, permanência a < 2 metros de distanciamento, contato físico);
- Proibido convivência/coabitação/partilha de objetos/partilha de momento de refeição com terceiros (pessoas credenciadas para Zona 1 e público);
- Proibida a entrada na Zona 1 e zona de público;
- É fortemente recomendável a utilização de alojamento e refeições em unidades hoteleiras controladas pela organização ou em estabelecimentos em que estejam implementadas as normas de alojamento e práticas a ter em conta pelas unidades hoteleiras das equipas e organização da prova.
- O não cumprimento destes pressupostos levará à expulsão imediata da Zona O (independentemente das suas funções organizacionais da prova).

PROVAS EM LINHA

- A Box de Partida será composta pela área de apresentação das equipas/corredores e área de concentração para a partida;
- Caso se realize a apresentação de equipas, a mesma deverá ser organizada com horários por equipa pré-definidos. O organizador deverá delimitar na estrutura do palco, o espaço reservado para cada atleta de forma a respeitar as normas de distanciamento social. O uso da máscara de proteção é obrigatório.

- **Alteração regulamentar:** a assinatura da folha de partida não será realizada, a confirmação de alinhar à partida será validada através de verificação visual por um comissário;
- Será criado um ponto de acesso à Box de Partida, de passagem obrigatória por parte dos atletas, para que os comissários possam controlar a presença de todos, local este onde deverá ser feito o descarte das máscaras de proteção;
- Os atletas deverão proceder à desinfeção das mãos após o descarte da máscara, devendo apenas colocar as luvas desportivas de proteção após se encontrarem alinhados para a partida:
- A Box de Partida deverá ter dimensão suficiente para que os atletas no momento que antecede a partida consigam respeitar as regras de distanciamento social (2m2 por atleta);
- A partida das provas deverá ser sempre simbólica do local de concentração e a quilometragem até ao local da partida real deverá ser suficientemente longa para permitir um aquecimento mais efetivo dos atletas.

17.5. DESENROLAR DA PROVA

- Estará prevista pelo organizador uma redução do número de viaturas autorizadas em prova ao mínimo indispensável. Será obrigatória a ocupação máxima de 2 pessoas por viatura na caravana, com exceção do carro do presidente do colégio de comissários, do médico, das ambulâncias e os carros de apoio das equipas que podem circular com um máximo de 3 pessoas;
- Todos os motards deverão utilizar capacete integral sem necessidade de utilização de máscara de proteção de forma a evitar riscos de condução do veículo. Os passageiros deverão utilizar máscara de proteção;
- Os comissários que exercem as suas funções em carro com tecto de abrir e o comissário juiz de partida deverão usar óculos de proteção além da máscara, os comissários moto deverão usar máscara de proteção;
- Os mecânicos de apoio neutro deverão usar luvas e óculos de proteção além da máscara de proteção;
- A viatura técnica "carro vassoura" será equiparada a uma viatura de transporte coletivo comunitário. Deste modo, a organização fará cumprir as medidas de proteção sanitária descritas na Orientação nº 027/2020 de 20/05/2020 da DGS.

PROVAS EM LINHA

Alteração regulamentar: nas provas em linha não estão autorizados os abastecimentos apeados ao longo de todo o percurso. O abastecimento apeado apenas será autorizado em local devidamente delimitado e sinalizado para o efeito. Este local de forma a obedecer às regras de distanciamento social, deverá permitir uma área consignada de 2m2 por cada elemento do staff das equipas. Cada equipa está autorizada a ter dois elementos do staff na zona de abastecimento apeado (identificados com braçadeiras), estando estes obrigados ao uso de máscara de proteção e ao respeito de permanência no espaço definido para a sua equipa. O controlo destes espaços deverá ser efetuado por um elemento da organização em conjunto com os elementos das forças de segurança de modo a evitar ajuntamento e aglomerados populacionais;

- Alteração regulamentar: passa a ser proibida a partilha de alimentos, bebidas ou qualquer acessório entre atletas de equipas diferentes, assim como por parte de um elemento do staff de uma equipa a um atleta de outra equipa. Um membro do staff de uma equipa apenas pode dar assistência de qualquer tipo a um atleta da sua própria equipa;
- O descarte de bidons e resíduos só é permitido nas zonas de descarte ou entregues ao carro de apoio respetivo ou ao apoio neutro.
- Alteração regulamentar: será permitida a utilização de sistemas de comunicação à distância entre corredores e diretores desportivos.

17.6. CHEGADA DA PROVA

- Na chegada da prova, o acesso a todos os espaços técnicos incluídos na Zona 0 e Zona 1 deverá ser exclusivamente reservado às pessoas imprescindíveis para a realização do evento, devidamente credenciadas;
- Os elementos credenciados, que se desloquem na caravana da corrida oriundos da partida, que previamente tenham sido alvo de validação sanitária, não necessitarão de efetuar nova avaliação para o acesso à Zona O e Zona 1;
- Apenas os elementos credenciados que se apresentam exclusivamente à chegada deverão ser alvo de controlo sanitário em zona consignada para o efeito P1 de chegada de Zona O ou Zona 1;
- O procedimento de controlo sanitário para os elementos credenciados será o mesmo efetuado à partida;
- A Box de Chegada será composta pelo espaço que inclui a linha de chegada, a zona de desaceleração dos atletas, a zona marcada para fotógrafos/cameramen e a zona marcada para os elementos do staff das equipas;
- Na Box de Chegada será permitida a permanência de dois elementos do staff por cada equipa para rececionar os seus atletas e acompanhá-los ao pódio (identificados com braçadeiras);
- Deverá existir um corredor de acesso para encaminhar os atletas da Box de Chegada para a Box das Equipas o mais rapidamente possível e sem paragens, a descompressão deverá ser realizada já na Box das Equipas;
- Os atletas que tenham que se submeter ao controlo antidopagem no final da prova seguirão as instruções recebidas da ADoP e sendo estas antecipadamente informadas por via eletrónica:
- A classificação rápida, assim que disponível:
- Para as equipas, afixada na área dos massagistas e enviada no grupo de Whatsapp;
- Para a Comunicação Social, distribuída em versão papel pelo responsável do Gabinete de Imprensa;
- Nas cerimónias protocolares as individualidades convidadas poderão estar no pódio junto dos atletas respeitando as normas de distanciamento social. Não poderão existir cumprimentos físicos;
- Os atletas sobem ao pódio já com as respetivas camisolas de líder vestidas e com os restantes troféus/flores transportados pelos próprios;
- O momento fotográfico dos vencedores deverá respeitar as regras de distanciamento social, não poderão

existir cumprimentos físicos entre atletas ou com as individualidades nem será realizada a cerimónia do espumante. Os atletas deverão manter o uso da máscara durante toda a cerimónia do pódio incluindo o momento da foto, de acordo com as normas da UCI.

- Na área para elaboração das classificações permanecerão apenas o técnico das classificações e o comissário juiz de chegada.

17.7. COMUNICAÇÃO SOCIAL NO EVENTO

- O organizador irá utilizar os meios de comunicação oficiais do evento para divulgar as mensagens institucionais que se pretendam transmitir aos elementos da prova bem como ao público em geral;
- Será acreditado um jornalista por cada órgão de comunicação social, salvo imprensa, TV ou agência de notícias, se indicarem um repórter de imagem e um redator/repórter.
- Os elementos dos órgãos de comunicação social, no exercício das suas funções, deverão respeitar as normas de higienização e distanciamento físico. É obrigatória a utilização de máscara certificada na Zona O (ao ar livre), assim como na sala de imprensa e na sala de conferência de imprensa.
- Os jornalistas devem entrevistar os corredores e staff junto à área das respetivas equipas. As entrevistas devem ser feitas, tanto quanto possível, de forma individual, admitindo-se o máximo de três órgãos de comunicação entrevistando em simultâneo cada interlocutor.
- Os jornalistas devem usar extensores nos microfones e nos outros aparelhos de recolha de sons dos entrevistados, de forma a manterem a distância de segurança. Os microfones e demais artefactos de recolha de sons devem ser cobertos por película plástica, que deverá ser higienizada entre cada entrevista.

17.8. MEDIDAS SANCIONATÓRIAS SOBRE O INCUMPRIMENTO ÀS MEDIDAS DE EXCEÇÃO DO PRESENTE DOCUMENTO

- Todos os elementos credenciados para a prova estão sujeitos ao cumprimento da legislação estabelecida a nível governamental para o respeito das práticas de saúde estabelecidas pela DGS e respetivas medidas sancionatórias;
- Não obstante as sanções previstas nos Regulamentos aplicáveis a este tipo de prova, a infração ou incumprimento das normas de exceção definidas pelo presente Regulamento serão alvo de sanções por parte da Organização da prova/Task Force UVP-FPC COVID-19 ou do Colégio de Comissários, consoante a natureza da mesma, e que poderão ir desde a advertência oficial até à expulsão da prova em questão e/ou das provas seguintes a realizar, tendo em conta a gravidade da infração, o facto de a mesma ser cometida de forma continuada e repetida, e ainda as circunstâncias atenuantes e agravantes da situação.

CARGOS OFICIAIS

Organização

Federação Portuguesa de Ciclismo Presidente: Delmino Pereira

Diretor da Organização

Sérgio Sousa Tlm + 351 914476701 e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

Diretor Adjunto da Organização

José Diogo Calado Tlm + 351 968793338 e-mail: josediogocalado@gmail.com

Secretariado

Paulo Belo Tlm+351912117387 e-mail: paulojogb@gmail.com João Cunha Tlm: 916760787

Apoio Médico Sanitário

Hélder Ferreira

Gabinete Imprensa

Ana Rita Nunes e-mail: ana.nunes@fpciclismo.pt

Fotógrafo Oficial

João Fonseca Tlm +351 962918494

Reportagem Vídeo

Bruno Barão - Roda na Frente

Speaker

Luis Santos

Protocolo / Equipas / Alojamentos

Ana Cunha

Tlm: +351 966077709

Cristina Salavessa

Tlm: +351 966044397

Apoio à Organização

António Rodrigues Arnaldo Almeida Carlos Veloso João Lourenço Rui Bernardo Rui Rocha

Apoio Neutro

António Castro Rogério Jerónimo Arménio Alves Fernando Matias

Comunicações - Comrace

Joaquim Pedrosa Nuno Teixeira

Moto Informação

Tiago Guedes

Carro Vassoura

Ricardo Carvalho

Ardósia

João Cunha

Cronometragem UVP/FPC

Jorge Santos Carlos Santos

Médico

A designar

Enfermeiro

A designar

Ambulâncias

Bombeiros Voluntários de Almeida Bombeiros Voluntários de Sabugal Bombeiros Voluntários de Penamacor Bombeiros Voluntários de Gouveia Bombeiros Voluntários de Seia Bombeiros Voluntários de Celorico da Beira Bombeiros Voluntários da Guarda

Hospitais

Guarda Hospital Distrital da Guarda Av^a. Rainha D. Amélia – Telf. 271200200 Covilhã Hospital Pero da Covilhã Quinta do Alvito – Telf: 275330000

Colégio de Comissário

Presidente – Alberto Cordeiro Comissário 2 – Hugo Rodrigues Comissário 3 – Ana de Belém

Comissário Mota 1 – Marco Granjinho Comissário Mota 2 – Nelson Sousa Juiz Chegada – Luís Santiago Cronometrista – Andreia Santos Juiz de Partida – Sofia Bartolomeu Auxiliar Juiz Chegada – Ana Freitas

Inspetores Controlo Médico

A Designar

Motards

Davide Gouveia Francisco Soares Joel Tiago José Braga José Leite João Barbosa Paulo Afonso Paulo Ribeiro Rui Oliveira

Marcação Percurso

Pedro Šilva Ricardo Silva

Estruturas

Nuno Lopes Fernando Lopes José Carlos Miguel Brandão João Rodrigues

Locais Controlo Médico e Secretariado

Instalações junto à chegada