



21º TROFÉU ALVES BARBOSA

11 e 12 de Setembro de 2021

REGULAMENTO PARTICULAR 2021



ÁGUEDA



CÂMARA MUNICIPAL



ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO DA BEIRA LITORAL Tel. (+351) 234 743 320 Rua Alves Barbosa, 326 – 3780-908 Sangalhos – Portugal
info@acbl.pt / geral@acbl.pt – www.acbl.pt

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 21º Troféu Alves Barbosa é organizada pela Câmara Municipal de Montemor-o-Velho *com a colaboração da UVP/Federação Portuguesa de Ciclismo e da Associação de Ciclismo da Beira Litoral*, de acordo com os regulamentos da UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo. É uma prova destinada a todas as equipas portuguesas e por convites a equipas estrangeiras, e disputa-se no sistema de etapas de 11 a 12 de Setembro de 2021

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário Nacional na classe 2.17 e é reservada a corredores da categoria de **Cadetes**.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o regulamento, a prova é aberta às equipas com corredores na categoria de Cadetes.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é **limitado a um mínimo de 5 corredores e máximo de 7**.

Poderão ser aceites equipas mistas.

ARTIGO 4. – ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADO DA PROVA

4.1. - Inscrição de corredores e staff de equipas

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através da **Plataforma da UVP-FPC** até dia **8 de Setembro**. A confirmação dos participantes (atletas e staff das equipas) realiza-se através da mesma Plataforma, no dia **9 de Setembro das 09h00 às 20h00**. No caso dos atletas e staff com licenças que não tenham sido emitidas pela UVP-FPC, o diretor desportivo deverá enviar a cópia da licença, junto com a confirmação de participantes para o email **geral@acbl.pt** A lista de participantes é elaborada após a verificação e validação da participação pelo Presidente do Colégio de Comissários.

Não existirá verificação de licenças nem confirmação de participantes no local da prova.

Em caso de alteração devido a doença depois da confirmação, o diretor desportivo deverá informar o organizador através do telefone **967168071** no mais curto espaço de tempo, sendo o prazo limite sempre antes da hora de abertura da Zona 0. Os corredores indicados como suplentes deverão respeitar os mesmos requisitos dos efetivos. Toda a informação detalhada sobre a prova deverá ser enviada antecipadamente por email para todos os credenciados, evitando assim procedimentos presenciais que impliquem contato físico.

4.2. - Reunião da Direção da Organização com os membros do Colégio de Comissários

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no dia **10 de Setembro às 18h30, via Vídeo Conferência**. Será enviado para o email de cada participante o link de acesso.

4.3. - Reunião dos Diretores Desportivos com o Colégio de Comissários

A reunião dos Diretores Desportivos juntamente com o Colégio de Comissários será realizada via **Vídeo Conferência** no dia **10 de Setembro às 19h00**. Será enviado para o email de cada participante o link de acesso. A reunião terá a participação dos seguintes elementos: uma ligação por equipa para o(s) Diretor(es) Desportivo(s); o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova e o Coordenador da Task Force UVP-FPC Covid-19.

4.4. – Briefing de Segurança

O Briefing de Segurança realiza-se no dia **11 de Setembro às 13h30**, no local da partida com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o Presidente do colégio de comissários. Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

4.5 – Horários Zona 0 nas Partidas e Chegadas

SÁBADO – Dia 11 de Setembro – 1ª Etapa

12h30 horas – Abertura da Zona Zero para a Organização, Comunicações, Comissários, Motards e Outros Agentes;

13h00 horas - Abertura Zona Zero para Equipas e atletas;

16h00 horas - Abertura da Zona Zero – no Parque de Chegada

DOMINGO – Dia 12 Setembro – 2ª Etapa

07h30 horas - Abertura da Zona Zero para Organização, Comunicações, Comissários; Motards e Outros Agentes;

08h00 horas - Abertura da Zona Zero para equipas e Atletas

10h30 horas - Abertura Zona zero, no Parque de Chegada

Não existirá secretariado à chegada das etapas, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e Comunicado da prova serão enviados por email e disponibilizados online.

ARTIGO 5. RADIO-VOLTA

A frequência utilizada para a Rádio Volta é 78.200 MHz

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela organização.

ARTIGO 7. CHEGADAS EM LINHA (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Em caso de incidente devidamente constatado, nos três últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidades físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

A percentagem para o fecho de controlo em todas as etapas é: 8% .

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) **Classificação Geral Individual por Tempos** – Camisola Amarela - CENTRAUTO
- 2) **Classificação Geral por Equipas**
- 3) **Classificação Geral por Pontos** – Camisola Verde – COOPERATIVA AGRÍCOLA DE MONTEMOR - O-VELHO
- 4) **Classificação Geral da Montanha** – Camisola Azul -U.F.MONTEMOR E GATÕES E J.F ARAZEDE
- 5) **Classificação Geral das Metas Volantes** – Camisola Rosa – ALVES BANDEIRA
- 6) **Classificação da Juventude** – Camisola Branca – EUROTYRE

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro e assim sucessivamente. (Esta prova não tem prologo nem contra-relógio individual)

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

O líder da classificação Geral é vencedor da camisola Amarela – CENTRUTO

2) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas,etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

3) Classificação por Pontos

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha e nas Metas Volantes. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das Metas Volantes: 3 – 2 – 1 pontos aos 3 primeiros classificados

Nas chegadas das etapas acima indicadas: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 pontos aos 5 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate: 1. Número de vitórias nas etapas, 2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos, 3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova.

O líder da classificação por pontos é vencedor da camisola Verde – **Cooperativa Agrícola de Montemor o Velho.**

4) Classificação da Montanha

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	PM 3º	PM 4ª
1º	5	3
2º	3	2
3º	2	1
4º	1	

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova.

O líder da classificação das Metas Montanha é vencedor da camisola Azul – **UF Montemor e Gatões e JF Arazedo**

4) Classificação das Metas Volantes

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos nas metas pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das *Metas Volantes*

3, 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados

Em caso de empate na classificação geral das *metas volantes* utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de primeiros lugares nas metas pontuáveis,
2. Numero de segundos lugares e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova.

O líder da classificação das Metas Volantes é vencedor da camisola Rosa – **Alves Bandeira.**

5) Classificação da Juventude

A classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos em 2006, Cadetes 1º Ano, de acordo com a Classificação Individual por Tempos.

O líder da classificação da Juventude é vencedor da camisola branca – **EuroTyre.**

ARTIGO 10. PRÉMIOS

INDIVIDUAIS POR ETAPA

- 1º - TROFÉU
- 2º - TROFÉU
- 3º - TROFÉU

CLASSIFICAÇÃO COLECTIVA GERAL POR ETAPA

- 1º - TROFÉU

INDIVIDUAL GERAL FINAL

- | | | |
|-----------------------|--------------|---------------|
| 1º - TROFÉU+ CAMISOLA | 5º - MEDALHA | 8º - MEDALHA |
| 2º - TROFÉU | 6º - MEDALHA | 9º - MEDALHA |
| 3º - TROFÉU | 7º - MEDALHA | 10º - MEDALHA |
| 4º - MEDALHA | | |

CLASSIFICAÇÃO COLECTIVA GERAL FINAL

- 1º - TROFÉU
- 2º - TROFÉU
- 3º - TROFÉU

CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS – CAMISOLA AMARELA

1º - TROFÉU + CAMISOLA

CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS – CAMISOLA VERDE

1º - TROFÉU + CAMISOLA

CLASSIFICAÇÃO GERAL DA MONTANHA – CAMISOLA AZUL

1º - TROFÉU + CAMISOLA

CLASSIFICAÇÃO GERAL DAS METAS VOLANTES – CAMISOLA ROSA

1º - TROFÉU + CAMISOLA

CLASSIFICAÇÃO GERAL JUVENTUDE – CAMISOLA BRANCA

1º - TROFÉU + CAMISOLA

ARTIGO 11. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se nos seguintes locais:

1ª etapa: *Bombeiros Voluntários de Águeda*

2ª etapa: *Piscinas Municipais de Montemor-o-Velho*

ARTIGO 12. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se na cerimónia protocolar:

- O Vencedor da Etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes camisolas devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- A equipa vencedora

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 4) Classificação Geral das Metas Volantes – Camisola Rosa
- 5) Classificação Geral Juventude – Camisola Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.

ARTIGO 13. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 14. – ECOLOGIA

No seguimento da campanha ecológica mantida pela UCI e de maneira a nada lançar na natureza, apelamos ao dever cívico dos participantes no sentido de não lançarem “lixo” para a natureza.

REGULAMENTO ADMINISTRATIVO:

SUBSÍDIOS DE PARTICIPAÇÃO

A Associação de Ciclismo da Beira Litoral, atribui às equipas participantes:

- Um subsídio de 30€ por cada ciclista que participe na prova Grande Prémio Alves Barbosa

Da responsabilidade da Câmara Municipal De Montemor-O-Velho/ACBL:

- Almoço no dia

E atribui ainda:

-A Federação Portuguesa de Ciclismo, atribui um subsídio de transporte – **SEDE DO CLUBE – MONTEMOR-O-VELHO – SEDE DO CLUBE**, de acordo com os valores estabelecidos pela F.P.C, para uma viatura.

ATRIBUIÇÃO DAS CAMISOLAS À PARTIDA DA 1ª ETAPA

Os símbolos de liderança das quatro classificações em disputa serão envergados à partida da 1ª etapa, segundo os critérios seguintes:

- Pelo vencedor da edição de 2019, se estiver presente; O segundo classificado na falta do primeiro, ou pelo terceiro na falta do segundo; Se nenhuma das hipóteses anteriores vier a acontecer, a camisola amarela será atribuída à equipa a que tiver pertencido o vencedor em 2019, a qual por sua vez, indicará o seu ciclista que partirá de amarelo.

Como é óbvio os restantes símbolos de liderança serão atribuídas seguindo o mesmo critério citado para a camisola amarela.

Na perspetiva de que nenhuma das hipóteses atrás referidas ser viável, ficarão as quatro camisolas em igualdade de circunstâncias, isto é, serão sorteadas à partida entre as equipas presentes, as quais por sua vez, as atribuirão ao corredor da sua equipa que julgarem mais capaz de defender o símbolo que envergam.

Cada uma das equipas que, no sorteio, vier a conseguir um dos símbolos de liderança, não participará nos sorteios seguintes.

SANGALHOS,



ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO DA BEIRA LITORAL Tel. (+351) 234 743 320 Rua Alves Barbosa, 326 – 3780-908 Sangalhos – Portugal
info@acbl.pt / geral@acbl.pt – www.acbl.pt